

# Rapport d'activité 2018

## Cyclofficine d'Angoulême



## *Introduction*

L'association « Cyclofficine d'Angoulême », créée en mars 2013, a pour objet la promotion active de l'usage du vélo en ville et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'association anime notamment des ateliers participatifs de réparation de vélos dans une volonté de partage des savoirs et des outils de travail, dans le but de promouvoir l'autonomie des cyclistes.

Le conseil d'administration est actuellement composé de : Marc Lautier, Mathilde Le Moal, Javier Contreras.

Contact :

6, rue Pierre Loti 16000 ANGOULÊME

[cyclofficedangouleme@gmail.com](mailto:cyclofficedangouleme@gmail.com)

[www.cyclofficedangouleme.org](http://www.cyclofficedangouleme.org)

[www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme](https://www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme)

N° Siret: 797 490 794 00022

Téléphone : 07 67 55 68 40

# Projets 2018

Lors de la précédente Assemblée Générale, la Cyclofficine d'Angoulême s'était fixée, pour l'année 2018, les objectifs suivants :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ;
- développer les liens inter-ateliers et le développement de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à, et / ou organiser, des événements nationaux ;
- mieux communiquer sur le prix libre (mise en place d'outils, discussions) ;
- continuer à s'impliquer aux Repair Café tous les deuxième samedi du mois ;
- continuer à réfléchir sur des nouvelles formes de financement et mettre en place des partenariats, de conventions et d'actions avec d'autres structures.

Afin d'atteindre ces objectifs, et notamment d'avoir un·e salarié·e et un local (en location), l'association était consciente qu'elle ne pourrait plus reposer entièrement sur de l'autofinancement. Le Cyclomité, s'est engagé à mener des réflexions sur de nouveaux modes de financement (bourses aux vélos, prestations, agrément jeunesse et éducation populaire...) mais aussi à remettre en question ses tarifs de fonctionnement.

Ce rapport d'activité montrera que nombre de ces objectifs ont été atteints, et que d'autres doivent encore être poursuivis.

# Ressources humaines

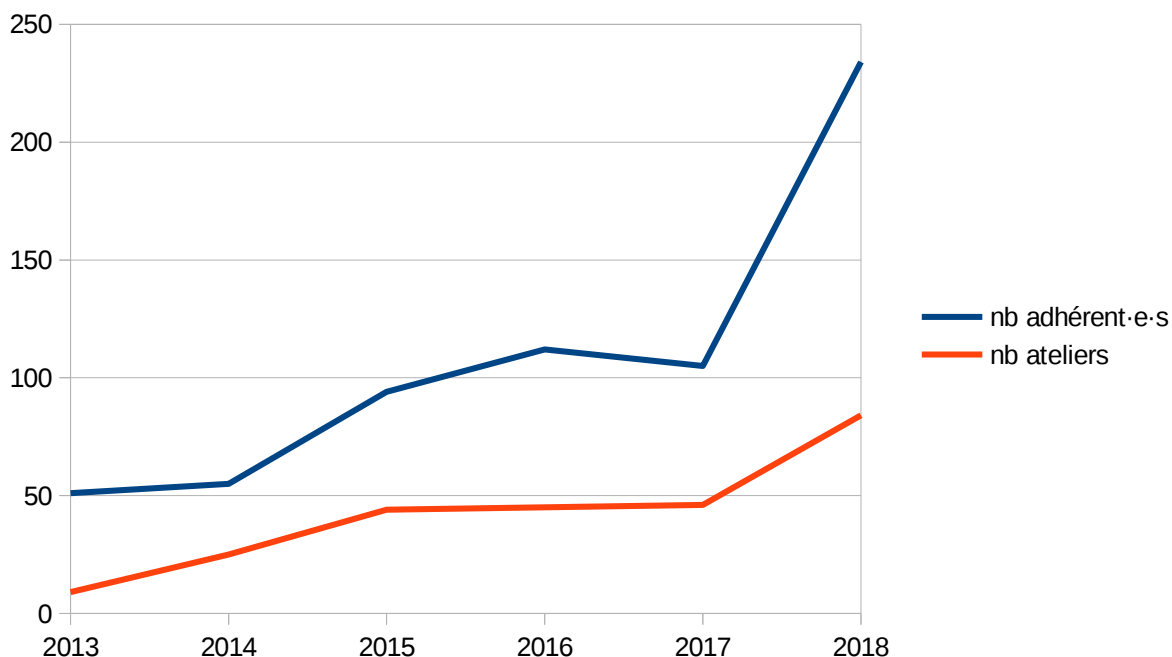
## ***Adhérent·e·s et cotisations***

Le nombre d'adhérents était en légère baisse en 2017 ; en 2018, grâce au nouveau local, nous sommes en forte hausse d'adhésions : de 104 adhérent·e·s en 2017 nous sommes passés à 234 en 2018.

Cette hausse des adhésions a plusieurs explications :

- plus de permanences d'ateliers de réparation
- une rue passante et une vitrine qui nous rend bien visibles des passant·e·s (et des voitures dans les bouchons!)
- une meilleure situation géographique par rapport 2017 (la Grande Pompe a ouvert en décembre 2017)
- le bouche à oreille fonctionne bien, l'association commence à être bien connue des cyclistes
- une meilleure communication avec la présence d'une salariée qui répond plus facilement aux sollicitations

Il serait intéressant, pour 2019, de savoir de quelle façon les nouvelles et nouveaux venu·e·s ont connu l'association, afin d'être plus efficace dans la communication.



38% des adhérent·e·s sont des femmes, ce qui est légèrement en-dessous de la moyenne nationale dans les ateliers vélo.

Le taux de ré-adhésion est passé de 27 % à 45 %, mais reste assez faible. Nous présentons quelques tentatives d'explication :

- beaucoup d'adhérent·e·s sont des usager·e·s ponctuel·le·s de l'atelier et y retournent rarement pour l'entretien courant, mais seulement pour les grosses réparations ;
- les personnes adhérant lors d'un atelier mobile ne viennent pas jusqu'au local, qui se situe dans un autre quartier ;
- néanmoins, grâce à un meilleur suivi des adhésions, les adhérent·e·s savent plus facilement s'ils sont à jour de cotisation et pensent à ré-adhérer ;
- c'est maintenant la date anniversaire qui est prise en compte, et non la date de paiement de la cotisation, ce qui évite un décalage temporel.

Il est intéressant de noter que plus de femmes que d'hommes ré-adhèrent (59% contre 36%).

Il serait également intéressant de connaître la provenance des adhérent·e·s, c'est-à-dire la distance entre leur habitation et l'atelier. C'est pour cela (et pour cela uniquement) que nous avons ajouté en cours d'année la mention de l'adresse sur le bulletin d'adhésion. Les statistiques pour 2018 sont donc incomplètes, mais il en ressort qu'une grande majorité des personnes fréquentant l'atelier habitent Angoulême. Très peu vivent à Saint-Yrieix, bien que l'atelier soit sur cette commune.

## ***Forces bénévoles***

La motivation n'a pas baissé au sein de l'association, tant lors des « Cyclomités » (les réunions d'organisation de l'association qui se déroulent dans une ambiance détendue et constructive, ponctuées de repas partagés), que lors des ateliers, où chacun·e s'occupe aussi bien de l'accueil que de l'appui aux réparations.

On compte une bonne équipe d'animateurs et animatrices, ponctuel·le·s ou régulier·e·s, sur les différents ateliers de cette année, auxquels s'ajoutent les bénévoles venu·e·s démonter ou réparer des vélos de l'association : Marc, Javier, Mathilde, Matha, David, Philippe, Bernard, Tony, Pauline, Laure L, Laure C, Ariane, Florian, Marco, Rémi, Pierre, Olivier, Julien, Mihail, Carola, Lalo, Eddy, Jérémy, Alejandro, Erik, Claire, Kevin, Richard, Guy et bien d'autres ! Merci à elles et eux pour leur bonne humeur et leur bonne volonté !

Cette année un appel mensuel à venir tenir les permanences était systématiquement fait à toutes les personnes adhérentes, qui pouvaient s'inscrire au moyen d'un agenda partagé en ligne (Framadate). L'utilisation de cet agenda donnait l'espoir que de nouvelles personnes viennent tenir une permanence ou ouvrir l'atelier à d'autres horaires, mais elle n'a eu que très peu d'effet. Nous l'avons donc abandonnée en cours d'année pour passer à un système de tableau blanc sur lequel les personnes peuvent s'inscrire pendant les permanences. Cela marche surtout quand il est animé !

Pour s'informer, il existe toujours le livret des bénévoles. Un affichage sur la porte du bureau a été réalisé, il permet d'avoir un mode d'emploi "comment tenir une permanence?" Nous avons également un « carnet de liaison » pour pouvoir noter les événements importants et comptabiliser le nombre de personnes passées à l'atelier.

Afin d'inciter un maximum d'adhérent·e·s à s'impliquer dans l'association, une fiche

d'adhésion a été créée, en intégrant différentes tâches bénévoles (pas forcément de la mécanique). Il est ainsi plus simple de recontacter les personnes intéressées par les ateliers démontage, la communication, etc.

## **Formations des bénévoles**

Au mois de juin, Mathilde et Laure ont suivi une formation de 6 jours à Nantes avec L'Heureux Cyclage autour de la mécanique vélo en mixité choisie sans hommes cis-genre, lors de laquelle elles ont perfectionné leurs compétences. Mathilde a repris confiance en ses capacités de mécanicienne, de par la douceur, l'attention, la bienveillance qu'elle y a ressenti, ainsi par que le temps laissé à la recherche, l'expérimentation, la pratique, chacun·e à son rythme.

Elles ont bénéficié de la présence de 4 animateur·ice·s et autant d'approches pédagogiques, utiles à réutiliser lors des permanences de la Cyclofficine, ou d'éventuelles formations qu'elles pourraient donner à l'avenir. Ce fut aussi la découverte de la mixité choisie, et de tous les questionnements que cela peut soulever. Une belle ouverture d'esprit, qui pousse à plus de tolérance, contrairement aux idées bien souvent reçues sur ce sujet.

Marion a également proposé des formations en direction des actuel·le·s et futur·e·s bénévoles :

- rouler à vélo en sécurité les 31 mai et 13 septembre à la Grande Pompe
- réparer une roue de vélo les 5 juin et 20 septembre à la Grande Pompe
- régler des freins de vélo les 12 juin et 27 septembre à la Petite Pompe
- animer un atelier participatif et solidaire de réparation de vélos les 16 juin et 27 octobre à la Grande Pompe

Ces formations n'ont pas exactement atteint leur but et méritent d'être améliorées :

- Certaines personnes n'avaient pas compris qu'elles s'adressaient aux bénévoles et sont venues dans un but personnel : sans doute faut-il aussi des formations mécanique en direction des adhérent·e·s pour éviter cela ?
- Le cycle de 4 séances de 3h est un peu lourd pour les bénévoles : sans doute faut-il plutôt caler une ou deux journées entières pour éviter la dispersion.
- Le fait d'avoir une seule formatrice ne favorise pas le partage de connaissances mais plutôt une transmission de savoir descendante : il vaut mieux être plusieurs·e·s à animer les séances.

Néanmoins, ces moments ont été très enrichissants et ont permis de mieux se connaître. Certaines personnes sont revenues plusieurs fois pour les ateliers démontage, mais aucune n'a trouvé assez de confiance pour tenir une permanence d'atelier réparation.

## **Poste salarié**

Marion a été embauchée le 1er octobre 2017 en CDD de 6 mois sur un poste d'animatrice réemploi cycle à 80 % d'un temps complet. Elle est passée en CDI en mars 2018, l'idée étant d'avoir un poste dans la durée, tout en étant conscient·e·s de la fragilité de financement et

de la dépendance aux subventions.

Au mois de mai, Marion a suivi une formation de 3 jours avec la SCOP L'Engrenage, autour des outils d'éducation populaire. Ce fut l'occasion de partager expériences, problématiques et réussites de la Cyclofficine avec des bénévoles et salarié·e·s d'autres structures d'éducation populaire. Ces outils ont ensuite pu être expérimentés lors de différentes animations.

# Ateliers participatifs de réparation

À travers les ateliers participatifs de réparation de vélos, nous cherchons à promouvoir les valeurs qui nous motivent : l'utilisation du vélo au quotidien, le réemploi des vélos et des pièces usagées, et le partage des savoir-faire et des outils de travail.

Nous restons vigilant·e·s à bien expliquer la charte de l'atelier aux nouveaux et nouvelles arrivant·e·s et pour garder la posture d'accompagnateur·trice pendant les ateliers pour ne pas réparer à la place des adhérent·e·s.

Les ateliers sont encadrés par au moins trois bénévoles : n'importe quel·le adhérent·e peut participer à l'encadrement d'un atelier. Nous avons lancé des « apéros bénévoles » mensuels afin de servir de temps de debriefing après les ateliers, et séparer ce travail des cyclomités. Cela permet d'avoir un temps après l'atelier pour discuter, surtout s'il y a des nouvelles et nouveaux bénévoles. Il faut faire attention aux nouveaux, et leur donner le temps (et se donner le temps) pour discuter des questions, des remarques. Ces apéros se sont tenus entre février et septembre, mais ont été abandonnés ensuite.

## **Ateliers fixes**

Depuis septembre 2014, le CSCS/MJC Louis Aragon et la Cyclofficine ont une convention de mise à disposition du garage situé derrière le collège Pierre Bodet dans le quartier de Ma Campagne. Mais ce local n'est pas très adapté à nos activités : horaires d'ouverture contraints, manque de place pour recevoir le public, pas de chauffage, pas d'eau à proximité pour se laver les mains, situé dans un quartier périphérique et en hauteur qui n'incite pas la population des autres quartiers d'Angoulême à venir. C'est pourquoi nous avons ouvert un nouveau local en décembre 2017 dans le quartier de St Cybard : la « Grande Pompe » !

Avec l'ouverture de la Grande Pompe, nous avons renommé le premier local la « Petite Pompe ». Mais en 2018 les ateliers à la Petite Pompe ont eu très peu de succès, bien que nous ayons continué à les tenir les jeudis soir hors vacances. À la rentrée, nous avons donc arrêté les permanences régulières à la Petite Pompe, n'ayant plus de bénévoles motivé·e·s pour les tenir.

En 2018, 16 ateliers ont eu lieu à la Petite Pompe (contre 48 en 2017) et 56 à la Grande Pompe.

Nous sommes conscient·e·s que le local de la Grande Pompe a un coût qui pèse sur les finances de l'association, et nous continuons à rechercher une autre solution. La mise à disposition d'un local par une collectivité reste la meilleure réponse, mais nous n'excluons pas d'autres pistes, en





particulier le projet du comité -20% d'un lieu dédié aux alternatives et la réduction des déchets situés route de Paris à Gond-Pontouvre. En attendant, nous avons continué de l'investir et de l'aménager tout au long de l'année.



## **Ateliers mobiles**

Les ateliers mobiles permettent d'aller à la rencontre de nouveaux publics, dans des quartiers éloignés des ateliers fixes. Ils durent en moyenne 4h, plus 30min pour l'acheminement, l'installation et la désinstallation.

En 2018, des ateliers mobiles ont eu lieu :

- place de la Bussate le 8 juin, à l'invitation du comité de quartier ;
- place Vitoria lors de Ma Campagne en Fête le 23 juin ;
- à Ma Campagne le 11 juillet dans le cadre du Bricolab éphémère ;
- sur le marché de Saint-Cybard le 10 novembre dans le cadre de la Faites de la Récup.

8 ateliers mobiles se sont faits dans le cadre d'un Repair Café, un rendez-vous devenu mensuel (2ème samedi du mois) :

- à la Maison des Peuples et de la Paix les 13 janvier, 10 février, 10 mars, 14 avril ;
- au CSCS MJC Frégeneuil Grande Garenne lors du FestiFastoche le 26 mai ;
- à la salle des fêtes du Petit Fresquet le 2 juin ;
- à la salle du comité de quartier Saint-Ausone/Saint-Martin le 13 octobre ;
- à Anais le 18 novembre lors de la Faites de la Récup.

## Soutien aux migrants

En 2018 la Cyclofficine s'est rapprochée de l'Association d'Aide et de Défense des Mineurs Isolés Étrangers (AADMIE-RESF 16) et a continué son travail avec l'association d'aide aux étrangers Baobab, et France Terre d'Asile, qui gère un Centre d'accueil pour les demandeurs d'asile (CADA) installé dans le quartier de Saint-Cybard. La mobilité est en effet une problématique importante pour les bénéficiaires de ces associations, qui n'ont pas de moyen de locomotion et ont besoin de se déplacer fréquemment pour se loger, manger ou effectuer des démarches administratives.

Cela s'est traduit par la mise en place d'un fonctionnement qui est maintenant rôdé : les bénéficiaires, accompagnés si possible d'un.e bénévole, adhérent, choisissent un vélo et le réparent à l'atelier. Ils l'équipent d'un antivol et d'un kit d'éclairage fourni par l'association partenaire et repartent avec le vélo après un petit cours de code de la route.

Ce partenariat a permis la réparation et la réutilisation de plus d'une dizaine de vélos et autant de bénéficiaires heureux !

**VÉLOS SOLIDAIRES  
ET RÉPARATION**

samedi 21 juillet 2018

9h - 12h

Venez apprendre à réparer votre vélo (outillage, conseils et pièces d'occasion)

Collecte de vélos au bénéfice des migrants

à la Grande Pompe  
11 rue de Saint-Jean d'Angély  
quartier Saint-Cybard

Contact :  
cyclofficedangouleme@gmail.com  
07 67 55 68 40

Logos: AADMIE, France Terre d'Asile, Maison des peuples et de la paix

## Atelier par les femmes et pour les femmes

Lundi 3 décembre a eu lieu à la Grande Pompe un premier atelier de réparation de vélo organisé par des femmes et pour les femmes.

Pourquoi un atelier en mixité choisie? Certaines femmes ne sont pas à l'aise en présence d'hommes qui maîtrisent davantage la mécanique, d'autres de par leur culture n'ont pas l'habitude de travailler en présence d'hommes ; en outre, l'attitude de certains hommes (maninterrupting, mansplaining...) nuit à la mise en confiance des femmes dans un domaine qui, historiquement et culturellement, n'est pas le leur. Un moment en mixité choisie répond à un questionnement sur la place des femmes en atelier de réparation de vélos.

**Atelier Vélo**  
par les  
**Femmes**  
& pour les  
**Femmes**

Lundi 3 décembre  
17h30-20h30  
à la Grande Pompe  
11, rue St Jean d'Angély  
St Yrieix

cyclofficedangouleme@gmail.com

Illustration: A woman in a red polka-dot headscarf and blue shirt, holding a raised fist, with a bicycle logo on her chest.

Nous avons constaté par ailleurs que la totalité des femmes bénévoles ont déserté l'atelier en mixité, à l'exception de Marion devenue salariée. C'est donc un moyen de nous permettre la réappropriation de l'espace de réparation, des outils, mais surtout cela

favorise la prise de parole et la confiance en nous. La mixité choisie est pour nous un outil vers lequel on peut se tourner quand on a besoin de faire le point, de réfléchir à certains enjeux. Il n'est pas une fin en soi. Cela peut permettre à des femmes d'accéder aux ateliers mixtes avec plus d'aisance. Tant que nous en aurons besoin, nous souhaitons continuer à faire vivre cet atelier !

Cette première séance a vu le jour avec beaucoup d'enthousiasme et d'énergie, celle de sept femmes, plus ou moins -voire pas du tout- habituées de la Cyclofficine. Il y eu peu de nouvelles venues mais nous savons par expérience qu'il faut du temps pour que la publicité porte ses fruits et pour faire évoluer les habitudes d'autant plus quand elles se sont ancrées au fil des siècles.

En multipliant les types d'ateliers, nous cherchons à inclure plus de personnes dans nos activités. Ce genre d'initiative pourrait également servir d'autres types de mixités que celle femmes-hommes. N'hésitez pas à nous faire des propositions si vous souhaitez porter ce genre de projet avec nous.

## ***Charte de l'atelier***

Pour s'assurer du bon déroulement des ateliers, les adhérent·e·s s'engage à respecter la Charte de l'atelier. Celle-ci mentionne les buts de l'association, le montant de la cotisation et des pièces, les règles à respecter (respecter le matériel, respecter les personnes, ne pas réparer à la place de quelqu'un·e, trier et ranger les pièces, etc.), et les conditions de collecte et de vente des vélos. Elle est affichée à la Grande Pompe.

## ***Ressources matérielles***

En 2018, de nombreux dons ont complété le matériel de réparation acheté les années précédentes :

- des immenses tables et des chaises de ministres (merci Emmaüs!)
- des vélos de postier·e·s (merci Julien!)
- une remorque mono-roue
- des étagères
- du matos de cuisine (merci les cyclovoyageuses de l'extrême, David et Matha!)

Nous avons aussi maintenant des bâches pédagogiques pour les ateliers mobiles : éclaté de vélo et crevaison.

# Actions et évènements

La Cyclofficine ce n'est pas que des ateliers de réparation vélo, et pas uniquement en Charente !

## ***Des collectes de vélos***

Depuis ses débuts, la Cyclofficine propose de récupérer les vélos dont les particuliers souhaitent se défaire, pour leur donner une seconde vie ou, si ce n'est pas possible, les démonter pour pièces. C'est une activité indissociable des ateliers vélos, qui ont besoin de pièces pour la réparation des vélos des adhérent·e·s. Elle permet aussi de proposer à des personnes de devenir propriétaire d'un vélo, ceux-ci étant revendus à prix libre.

En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année quand 70 % sont encore réparables. Ces vélos arrivent généralement en déchèterie, où ils sont dans la plupart des cas recyclés. Mais de plus en plus d'ateliers vélo passent des accords pour la récupération de ces vélos afin de les sauver de la destruction.

Dès 2016, nous avons demandé cet accès à M. Dauré, président de l'agglomération, qui nous a mis en contact avec le service de prévention des déchets. Notre collaboration avec ce service a abouti en 2017 à l'affichage dans toutes les déchèteries du GrandAngoulême d'un panneau incitant les personnes à nous donner leur vélo plutôt qu'à le jeter. Une petite victoire !

Depuis septembre 2017, nous récupérons également une partie des vélos arrivant sur la zone de réemploi de la déchèterie de La Couronne. Cette zone est gérée par Emmaüs Angoulême et nous nous sommes mis d'accord pour que les compagnons nous mettent de côté les vélos et pièces récupérées les semaines paires, et que nous allions les chercher en début de semaine impaire. Au début, nous les récupérions directement à la déchèterie, mais nous avons dû revoir notre fonctionnement à la demande du service prévention déchet. Désormais, les vélos sont d'abord déposés à Emmaüs avant que nous puissions les récupérer. Cette organisation est plus compliquée : cela nécessite que les vélos soient bien





identifiés, stockés dans un endroit dédié à Emmaüs, et que les compagnons soient tous au courant de notre accord. Le fonctionnement est donc à améliorer. En revanche, Emmaüs nous met systématiquement un camion à disposition, ce qui facilite la logistique du transport des vélos. Merci !

En 2018 on a compté 382 vélos collectés, dont 108 venant de la déchèterie et 41 donnés par des associations. C'est 2,5 fois plus de vélos récupérés qu'en 2017!

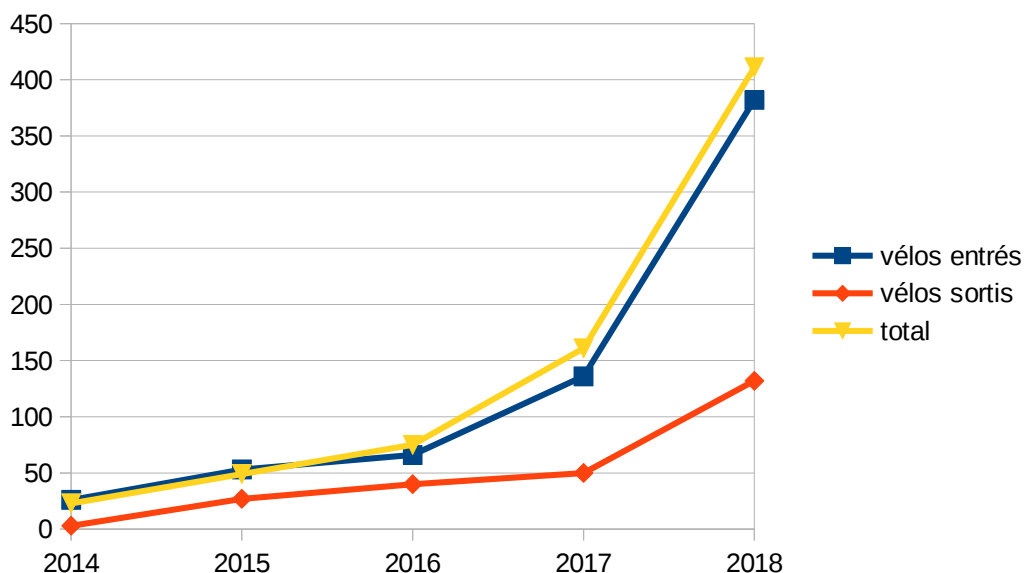
## ***La remise en état de vélos donnés***

Le prix libre provoque régulièrement des frustrations auprès des bénévoles qui trouvent parfois injuste le prix fixé par les adhérent·e·s. À partir d'avril 2018, les conditions de ventes évoluent :

- les vélos qui viennent d'arriver ne sont pas à vendre tant que le diagnostic n'est pas fait ;
- les vélos prêts à rouler ont un prix fixe basé la valeur de ceux-ci ;
- les vélos à réparer (la majorité des vélos) sont mis de côté pour que les bénévoles les réparent pour qu'ils soient prêt à rouler et vendus comme tels. On établit dès le diagnostic le prix auquel on le vendrait si « prêt à rouler », et si un·e adhérent·e veut l'acheter, il l'achète au prix du « prêt à rouler » et en l'état et il peut faire des réparation dessus ;
- les vélos nécessitant de grosses réparations et les carcasses restent à prix libre.

Ces règles ont ensuite évolué, et nous avons en particulier décidé que les vélos « prêts à rouler » ne seraient plus vendus que pendant des temps dédiés, ponctuels, afin d'inciter les adhérent·e·s à acheter des vélos à réparer.

Les ventes et dons de vélo sont passées de 50 en 2017 à 132 en 2018.



## Des ateliers démontage

Nous avons aussi mis en place un rendez-vous régulier, les mardis des semaines impaires, pour des ateliers démontage à la Grande Pompe. Le but de l'atelier démontage est d'aider l'association en démontant les vélos qui ne sont pas réparables, de vérifier l'état des pièces et d'alimenter le stock de pièces d'occasion. Il permet aussi de se familiariser avec les outils et de mieux connaître le fonctionnement d'un vélo. Il n'est pas nécessaire de s'y connaître en réparation, c'est ouvert à toutes les bonnes volontés !

Depuis septembre, les ateliers démontage ont lieu tous les mardi soir, ce qui est plus simple à retenir et facilite l'implication. Ils ont été renommées « démontage et remontage » car nous avons aussi besoin de coups de main pour remettre en état des vélos, et pas seulement les démonter ! En 2018, 23 ont été tenus.



## Des Grandes Ventes de vélos

Le samedi 28 avril nous avons proposé une « Grande Braderie » à la Grande Pompe pour vendre des vélos réparés et se faire connaître. L'organisation s'est nettement améliorée par rapport à la première grande braderie, en novembre 2017. Nous n'avions pas anticipé une telle affluence !

Nous avons renouvelé l'opération le samedi 22 septembre dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité, en l'appelant cette fois-ci « Grande Vente de vélos » et en y ajoutant un coin vintage pour les collectionneurs.



**Samedi  
22 septembre**  
14h - 17h



**Au local de la  
Cyclofficine  
d'Angoulême**

Quartier Saint-  
Cybard,  
11 rue de Saint  
Jean d'Angély

**GRANDE VENTE  
DE VÉLOS**



**NOUVEAU : ESPACE BROCANTE VINTAGE**

Infos : [www.cyclofficedangouleme.org](http://www.cyclofficedangouleme.org) - 07 67 55 68 40



43 vélos ont été vendus lors de ces grandes ventes, un véritable succès ! Mais nous continuons à nous poser la question de la vente de vélos réparés, qui ne favorise pas la vélonomie mais fait connaître l'association. Il est également toujours difficile de fixer un prix « juste » aux vélos que nous vendons car un prix bas permet au plus grand nombre

d'acquérir un vélo, mais en fait également un objet jetable, auquel on ne va pas s'attacher. Difficile par exemple de convaincre une personne de dépenser autant dans le vélo (d'occasion) que dans l'antivol (neuf) !

Nous avons également participé pour la première fois au marché de Noël de la MPP : les 15 et 16 décembre, nous avons proposé des vélos enfant à la vente. Seulement 4 ont été vendus, sans doute car nous avons communiqué tardivement sur l'évènement, mais aussi parce qu'il est encore délicat d'offrir des objets d'occasion à Noël (surtout auprès des enfants)...



## ***De l'expertise***

Nous avons continué à participer à la concertation « Déchets Charente » organisée par GrandAngoulême et Calitom, autour de l'avenir des déchets dans le département avec la fermeture de l'usine d'incinération de La Couronne. Le scénario qui a été retenu est de ne pas construire de nouvelle usine, ce qui va obliger à mettre tous les efforts sur la prévention pour réduire les déchets à la source. Une réunion autour du réemploi et de la réparation s'est tenue le 28 mars, pendant laquelle de nombreuses idées ont été émises par les acteurs présents : collectivités, associations et professionnels. On retient par exemple l'idée d'un lieu unique qui puisse mettre en avant les différents acteurs.

La Grande Pompe a accueilli le 30 mars un des ateliers « 3D » de la ville d'Angoulême. L'idée était de permettre aux associations actrices du développement durable sur Angoulême de se rencontrer et de collaborer. Cette réunion n'a eu que peu de succès, sans doute car ces associations se connaissent déjà (MPP, Petits Débrouillards NA Nord, Charente Nature, ARU, Créalab...).

Dans le cadre du plan national de lutte contre le harcèlement sexiste et les violences sexuelles dans les transports, GrandAngoulême a lancé en 2017 une étude sur le déplacement des femmes dans l'espace public. En tant qu'association d'utilisateur-ses de la bicyclette, la Cyclofficine a participé en 2018 à une réunion de présentation des résultats le 11 janvier. Il ressort de cette étude que la majorité des femmes ont subi des discriminations



au cours des 12 derniers mois, et qu'elles ne se sentent pas à l'aise quand elles sont seules (bus, rues désertes). Concernant l'usage du vélo : 75% des femmes interrogées ne prennent jamais le vélo et 6% le prennent régulièrement. Parmi celles qui le prennent régulièrement, 73% se sentent détendues dans leurs déplacements (62 % en moyenne dans l'enquête) et elles notent leur climat urbain à 6/10 (un peu plus haut que la moyenne de l'étude à 5,2). Nous avons par la suite participé à deux réunions de préparation d'un plan d'actions, les 28 septembre et 19 octobre. C'est dans ce cadre que nous avons proposé d'organiser des ateliers de réparation réservés aux femmes.

Nous continuons à suivre la mise en place du Schéma cyclable d'agglomération voté en 2016. Une réunion de suivi organisée par GrandAngoulême le 12 juillet nous a permis de mesurer le chemin qu'il reste à parcourir dans sa réalisation, pour les aménagements comme pour les services... Nous étions également présent·e·s le 18 janvier à l'inauguration de l'agence mobilité sur la place du Champ de Mars, qui regroupe la STGA et Mobili'Cycle.

Concernant l'économie circulaire, nous avons participé à un temps de diagnostic organisé par la Chambre régionale de l'économie sociale et solidaire (CRESS) le 17 octobre. L'occasion de se rendre compte de la diversité des acteurs que cela peut regrouper, et des divergences de définition de l'économie circulaire...

## ***La promotion de l'économie sociale et solidaire***

Selon Wikipédia, l'économie sociale et solidaire (ESS) désigne la branche de l'économie regroupant les organisations privées (entreprises, coopératives, associations, mutuelles ou fondations) qui cherchent à concilier activité économique et équité sociale. La Cyclofficine a participé à la diffusion de ces valeurs lors d'une matinée « ESSpresso » le 23 mai et d'un village de l'ESS à l'Alpha le 4 juillet, lors duquel les participant·e·s ont pu acheter des smoothies mixés au vélo-mixeur avec la future monnaie locale du territoire, la bulle.

## ***La promotion du déplacement à vélo***

La promotion du déplacement à vélo peut aussi être festive ! Nous avons donc cette année encore incité nos adhérent·e·s à participer à la Véloparade de Vélocité de l'Angoumois, qui a eu lieu le 9 juin entre Angoulême, L'Isle-d'Espagnac et Gond-Pontouvre. Le vélo-sono n'a pas





été oublié et a fait retentir de nombreuses chansons vélorutionnaires pour petits et grands. Enfin, un concert de sonnette a clôturé l'évènement.

Les lycéen·e·s et étudiant·e·s sont un public plutôt favorable à l'usage du vélo, mais parfois téméraire dans son usage. Nous sommes donc intervenu le 23 mai auprès des lycéen·e·s de Marguerite de Valois au côté de Vélocité de l'Angoumois pour parler entretien et équipements obligatoires du vélo. Nous avons rencontré le 5 juillet l'association Sport, culture du campus universitaire de la Charente (SCCUC) pour réfléchir à des actions en direction des étudiants du campus du Centre universitaire de la Charente, situé à Breuty et très difficile d'accès à vélo depuis Angoulême ou La Couronne. Nous avons également tenu un stand à la Nef le 18 octobre dans le cadre de l'Angoumois étudiant.

Plus étonnant et exceptionnel, la Cyclofficine a été sollicitée pour prêter des vélos lors d'un mariage (et pas n'importe lequel : celui de Matha et David, deux de nos bénévoles les plus impliqués). Pas moins de 20 vélos ont été réparés et prêtés le 14 juillet pour effectuer les 10 kilomètres séparant Angoulême de Vindelle où se déroulait la fête. Un cortège de mariage plus de 150 vélos, du jamais vu sur Angoulême !



**SOIRÉE VOYAGE À VÉLO**

3<sup>e</sup> ÉDITION

VENDREDI 21 SEPT. 2018 - 19H

MAISON DES PEUPLES ET DE LA PAIX  
ANGOULÊME - 50 RUE HERGÉ

BUVETTE ET PETITE  
RESTAURATION

VIENS AVEC ta PHOTO POUR  
PARTAGER ton EXPÉRIENCE DE  
VOYAGE À VÉLO !

Soirée organisée par la Cyclofficine d'Angoulême  
Renseignements : cyclofficedangouleme@gmail.com -  
07 67 55 06 40

Maison  
des peuples  
et de la paix

BOUGEZ  
AUTREMENT

ENTRÉE PRIX LIBRE

Parce que le déplacement à vélo concerne aussi les vacances, et aussi parce que c'est une activité qui nous tient à cœur, le 21 septembre était organisée une soirée voyage à vélo à la MPP lors de laquelle chacun-e était invité-e à ramener une photo de voyage.

Après un temps de jeux de présentation, deux débats-mouvants nous ont fait nous questionner sur nos raisons de voyager. Les photos ont servi de support pour inventer des voyages à vélo. Une soirée très participative qui a réuni une trentaine de personnes et a pu inclure les grand·e·s baroudeur·euse·s comme les néophytes!

Cette soirée s'est faite dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité.

## ***L'accueil de la formation pédagogie de L'Heureux Cyclage***

Pour la deuxième fois, la Cyclofficine a accueilli une formation de l'Heureux Cyclage. Elle s'est déroulée à la MPP du 20 au 22 avril. Il s'agit d'une formation nationale en direction de salarié·e·s et bénévoles autour de la pédagogie dans les ateliers vélo : Comment partager nos connaissances et rendre un maximum autonomes les adhérent·e·s dans leurs réparations? Comment accueillir les adhérent·e·s pour les mettre à l'aise et les inciter à s'entraider?

Les grèves de la SNCF ont compliqué la venue des participant·e·s, et c'est une équipe réduite qui a finalement pu se déplacer. Plusieurs bénévoles de la Cyclofficine (Mathilde, Laure et Olivia) s'y sont donc ajoutées au dernier moment pour que certaines activités puissent être maintenues. Dans ce cadre, deux théâtres-forums ouverts aux adhérent·e·s de la Cyclofficine ont eu lieu les samedi et dimanche, qui ont comme l'année précédente eu peu de succès malgré la communication.

La Cyclofficine était en charge de l'intendance :

- Deux bénévoles de la Cyclofficine ont cuisiné les déjeuners respectivement de samedi et dimanche.
- L'hébergement des stagiaires et formateur·rice·s s'est fait chez différent·e·s bénévoles.
- Nous avons organisé une balade le vendredi avec visite des plus beaux panoramiques, de la place la plus moche, des plus belles pentes.

Enfin, le lieu MPP, central, équipé et calme, a été particulièrement apprécié.

## Des actions collectives

La Cyclofficine a tissé de nombreux liens avec les associations du territoire angoumois et au-delà, ce qui s'est traduit par sa participation à différents collectifs et événements.

### Réseaux associatifs

#### La Maison des Peuples et de la Paix

Maison  
des peuples  
et de la paix

La Maison des Peuples et de la Paix (MPP) est un réseau local d'associations qui œuvrent pour la solidarité, le respect des êtres humains et de la planète et contre toute forme de discrimination. Situé au 50 rue Hergé à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie avec un bar, des expositions, des concerts, des débats, des projections... Le rôle de la MPP est de créer des liens entre ces associations et de

les valoriser.

Depuis 2014, la Cyclofficine est adhérente de la MPP et est à ce titre présente au conseil d'administration. En 2018 c'était Marc, mais Marion, Javier et Mathilde étaient aussi très impliqués à titre individuel. La MPP a régulièrement besoin de bénévoles pour ses événements, c'est aussi notre rôle de relayer ces demandes et c'est ce que nous avons fait à plusieurs reprises. Elle coordonne plusieurs collectifs, dont FestiFastoche auquel participe la Cyclofficine.

#### L'Heureux Cyclage



La Cyclofficine d'Angoulême est aussi adhérente de L'Heureux Cyclage, le réseau français des ateliers vélo participatifs et solidaires.

Nos adhérent·e·s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur ou par la Cyclofficine ;
- utiliser l'atelier de n'importe laquelle de la centaine d'associations membres du réseau, lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyageuses ;
- devenir Référent·e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région ;
- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau ;
- trouver tout un tas d'informations sur le Wiklou, le wiki du biclou ;
- échanger avec d'autres ateliers sur leurs pratiques.

La Cyclofficine était également présente au conseil d'administration pour porter la voix des ateliers au niveau national jusqu'à avril. Javier est également le Référent Géographique du réseau pour l'ex-Poitou-Charentes.



## Soutien aux ateliers en projet

Les ateliers vélos doivent essaimer partout en Charente! En 2018, plusieurs initiatives sont à noter :

- À La Couronne, le CS Jeunesse et Loisirs a régulièrement organisé des ateliers de réparation le mercredi après-midi. Mais avec départ du directeur, qui portait seul le projet, les ateliers se sont arrêtés en septembre...
- À Cognac, l'association Vélo d'Vie et l'ASERC sont intéressées, et sollicitent nos conseils de temps en temps, sans que nous soyons vraiment informé de ce qu'il s'y passe vraiment! L'ouverture de Calitorama sur la déchèterie de Châteaubernard risque d'accélérer le mouvement.

## Coopération avec les ateliers vélos

Après Poitiers en 2016, c'est Angoulême qui a accueilli des rencontres régionales des ateliers vélo les 14 et 15 avril 2018. L'occasion de nous la péter avec notre beau, grand et bien équipé local de la Grande Pompe ! Temps d'échange de pratiques et de réflexion, quizz vélo, visite de la ville, soutien à l'expulsion de la ZAD de Notre-Dame-des-Landes... la quinzaine de participant·e·s des ateliers de Poitiers (atelier du Petit Plateau), Bordeaux (Récup'R), Tulle (À Bicyclette), Limoges (Véli-Vélo) et La Rochelle (atelier des Petits Clous) ont profité à fond de ces deux jours bien remplis.

À l'issue de ces rencontres, quatre ateliers ont décidé de répondre ensemble à un appel à projet de la région Nouvelle-Aquitaine : l'atelier des Petits Clous à La Rochelle, Récup'R à Bordeaux, l'atelier vélo Txirind'Ola à Bayonne, et la Cyclofficine d'Angoulême. En plus d'une communication sur les ateliers de la région via un programme régional, cette subvention a permis d'acheter du matériel de réparation et des consommables, et de financer des actions autour de la réduction des déchets (récupération de vélos en déchèterie, ateliers démontage, ateliers réparation, sérigraphie...). Au-delà de cette aide financière, elle a obligé les différents ateliers à coopérer plutôt que d'être mis en concurrence, et ça c'est pas mal ! Cela a par contre demandé pas mal de temps salarié à Marion, puisque c'est la Cyclofficine qui a porté la demande de subvention. Une charge à prendre en compte pour la prochaine opération du même genre.

La Cyclofficine continue d'entretenir de bonnes relations avec Récup'R, atelier bordelais qui nous soutient depuis le début. L'embauche de Marion a été l'occasion de tester un échange de salarié·e·s : les 18 et 19 avril, elle venait en renfort sur la semaine de mécanique collective de Récup'R, et les 7 et 8 septembre Benjamin venait en renfort sur les animations



du festival de l'Imprévu. Un partenariat gagnant-gagnant !

La tenue d'Alternatiba à Bayonne les 6 et 7 octobre a été l'occasion de donner un coup de main à l'atelier vélo Txirrind'Ola sur leur atelier mobile. La pluie n'a pas arrêté Marc et Marion d'aider des cyclistes à réparer leur vélo !

## FestiFastoche

Pour la cinquième année, la Cyclofficine était partenaire pour l'organisation de FestiFastoche, le festival des alternatives en Charente, porté par la MPP. FestiFastoche a eu lieu les 25 et 26 mai à la Mosaique à Angoulême.

Dans ce cadre nous avons participé à l'animation du stand collectif de Repair Café avec les Petits Débrouillards NA Nord et nous avons amené des vélos sur la bourse aux vélos de Vélocité.

## Collectif Économie Circulaire

Depuis septembre 2015, le collectif "économie circulaire" travaille à la création d'un lieu d'échange et de partage autour de la réparation, la réutilisation et le recyclage et ayant une charte des valeurs communes. Les membres sont : Maison des Peuples et de la Paix, CSCS/MJC Louis Aragon, Cyclofficine d'Angoulême, les Petits Débrouillards NA Nord, Association Régie Urbaine, Charente Nature.

En 2017 le collectif a obtenu un local en face de la MJC de Ma Campagne au 34 Allée du Champ Brun. En 2018, l'action principale a été l'animation de l'« atelier du Bricolab », une ressourcerie éphémère organisée du 7 au 13 juillet. Ce n'a pas été un grand succès, notamment par manque de communication, mais elle a permis de préparer le local à ce genre d'évènement, en le vidant et en finissant de le nettoyer.



Depuis septembre, le collectif est en sommeil. La MJC, qui portait le projet, n'a plus les moyens humains de s'en occuper.

## Festival de l'Imprévu

Pour la troisième année, Récup'R, notre grand frère bordelais, et la Cyclofficine se sont associés pour animer un stand au festival de l'Imprévu de Montemboeuf du 7 au 9 septembre.

Des livres autour du vélo et de l'économie circulaire étaient consultables, ainsi qu'une affiche sur le "cycle des cycles à la Cyclo" expliquant ce que deviennent les vélos donnés à l'association. Nous avons également à vendre des fanzines sur le vélo, et des objets fabriqués à base de récup (portefeilles en chambre à air, sacs en chutes de tissus, boucles d'oreille).

3 personnes sont venues avec un vélo en panne, que nous avons pu diagnostiquer mais pas

forcément réparer car nous n'avons pas sur place tous les outils et pièces nécessaires (nous les avons redirigées vers l'atelier de la Grande Pompe).

Les vélos rigolos ont très bien marché, auprès des enfants surtout, mais aussi des adultes et des groupes de jeunes adultes de différents instituts. C'était souvent l'occasion de lancer la discussion avec les parents, parfois sous l'angle de « j'avais le même vélo étant petit », quelque chose que nous n'avions pas anticipé. Une bonne surprise, donc!

Le vélo-mixeur a eu moins de succès que d'habitude, sans doute à cause de la présence des vélos rigolos mais peut-être aussi parce que c'était une animation nouvelle.



### Faites de la Récup'

Tous les deux ans, Charente Nature organise un évènement départemental autour de la réduction des déchets. Cette année il s'est fait en deux temps : le premier le 10 novembre en différents lieux d'Angoulême, et le deuxième le 18 novembre à la salle des fêtes d'Anais. Le temps n'a pas été avec nous, mais l'atelier mobile sur le marché de Saint-Cybard a quand-même attiré quelques cyclistes en quête de conseils de réparation, une partie des vélos



apportés sur la bourse aux vélos de Vélocité place du Champ de Mars ont été vendus, et de nombreuses personnes sont venues discuter avec nous pendant la démonstration de démontage de vélos à Anais.

### **Marche pour le climat**

À l'appel du collectif La Charente se bouge pour le climat, nous avons été nombreux·ses à rejoindre la marche mondiale pour le climat le 8 décembre, à pied ou à côté de nos vélos, et à faire sonner l'alarme climatique grâce à nos sonnettes devant le tribunal d'Angoulême.

### **Repair Café**

Un Repair Café est un lieu où des "expert·e·s" citoyen·ne·s aident à identifier et réparer divers objets en panne, principalement du petit électroménager et des jouets électroniques. Les rendez-vous Repair Café portés par la MPP et les Petits Débrouillards NA Nord ont lieu tous les deuxième samedi du mois à la MPP ou sur des événements. La Cyclofficine y participe dès que possible, mais nous trouvons que la coordination, qui n'inclue pas les bénévoles « expert·e·s », doit être repensée pour que les décisions soient prises collectivement, et pas seulement par des salarié·e·s.

Pour 2018, on recense trois événements auxquelles nous n'avons pas pu participer :

- Campus en Festival, qui nous a sollicité pour mettre à disposition le vélo-mixeur sur le temps de midi pendant une semaine, mais nous n'avons pas de bénévoles pour assurer cela ;
- la Fête de la Nature, lors de laquelle nous devions mixer du pesto d'orties et qui a été annulée pour cause d'orage ;
- le forum Sport, Santé, Environnement : après deux tentatives d'animations qui n'ont pas fonctionné les années passées, nous n'avons pas trouvé de formule adaptée à ce salon ;
- le festival des Insolantes qui souhaitaient que nous organisions un vélobus depuis Angoulême, mais nous n'étions pas disponibles.

## ***Une participation à des événements nationaux***

### **Les Rencontres Nationales de L'Heureux Cyclage**



L'Heureux Cyclage, le réseau national des ateliers vélo, organise chaque année des rencontres nationales à l'occasion de la tenue de son assemblée générale. Elles ont été accueillies cette année par l'atelier vélo Txirrind'Ola à Bayonne du 8 au 11 mars 2018.

Mathilde, Javier, Philippe et Marion se sont déplacé-e-s et ont pu profiter de cette magnifique occasion pour échanger des expériences, découvrir d'autres lieux et d'autres ateliers, mais aussi participer à la vie du réseau.




### La Semaine européenne du développement durable

Organisée chaque année du 30 mai au 5 juin, la Semaine européenne du développement durable (SEDD) a pour objectif de promouvoir les enjeux d'un développement durable et la transition écologique et solidaire. Nous en avons profité pour coordonner des actions autour de la réparation et du réemploi avec la MPP et les Petits Débrouillards NA Nord et proposer un atelier fixe, une collecte de vélos sur le marché de Saint-Cybard, un Repair Café et une formation pour les bénévoles.

La solution au dérèglement climatique est en train de rouiller dans votre garage



**Du 30 mai au 5 juin, redonnez vie à votre vélo !**

-  30 et 31 mai : Ateliers participatifs de réparation de vélos
-  2 juin : Grande collecte de vélos sur le marché de Saint-Cybard
-  31 mai, 5 juin : Formations pour circuler en sécurité, réparer une roue

Plus d'infos sur [www.cyclofficedangouleme.org](http://www.cyclofficedangouleme.org)





## La Semaine européenne de la mobilité

Dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité, portée localement par GrandAngoulême, plusieurs actions étaient proposées sur l'agglomération pour promouvoir l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle. L'une d'elles a de plus en plus de succès : le challenge de la mobilité, lors duquel les salarié·e·s des entreprises volontaires sont incité·e·s à venir autrement qu'en voiture. La Cyclofficine y a participé pour la première fois, plus de façon symbolique puisque Marion va déjà travailler à vélo toute l'année !

La Cyclofficine a proposé cette année plusieurs événements publics à cette occasion, entre le 19 et le 25 septembre : atelier à la Grande Pompe, formation pour les bénévoles, soirée voyage à vélo, grande vente de vélos.

Elle a également animé deux ateliers mobiles de réparation pour le Conseil Départemental, l'un devant son siège en centre-ville, l'autre devant la Maison Départementale des Solidarités à Ma Campagne. Ces ateliers n'ont pas eu un grand succès, sans doute car la pause de midi n'est pas le meilleur moment pour solliciter les agents du Département...

## Tour Alternatiba

Le Tour Alternatiba, qui était déjà passé à Angoulême en 2015 dans le cadre de la COP 21, est revenu les 25 et 26 juin 2018 pour porter à nouveau le message des alternatives : « changeons le système, pas le climat » ! La dizaine de participant·e·s, en triplettes et quadruplette, ont été guidé·e·s depuis le hameau de la Brousse à Sers jusqu'à Angoulême où une vélorution encadrée par Vélocité les a mené·e·s jusqu'à la place Hergé. Après une prise de parole et un apéro au son de la Fanfare Ouest, la soirée s'est poursuivie à la MPP avec une conférence-débat sur les enjeux de la transition énergétique, puis le lendemain avec une formation aux actions non-violentes et la projection au Cinéma de la Cité d'*Irrintzinga*, *le cri de la génération climat*.

Une logistique démesurée pour un succès modeste, qui nous a demandé beaucoup d'énergie et nous a fait un peu regretté de nous être engagé dans cette aventure. Espérons que l'accueil de l'Alter Tour en 2019 soit plus simple !



## La Semaine européenne de la réduction des déchets

Relayée auprès des ateliers vélo par L'Heureux Cyclage, la Semaine européenne de la réduction des déchets (SERD) est coordonnée nationalement par l'ADEME. En 2018, la Cyclofficine a coordonnée une communication régionale avec un programme regroupant les actions des différents ateliers. Pendant cette semaine elle a proposé deux ateliers de réparation, ainsi que pour la première fois un atelier de récup' créative, avec l'idée de transformer des pièces de vélo inutilisables en nouveaux objets. Seulement deux personnes ont participé, mais ont passé un bon moment et sont reparties avec un bracelet en chaîne de vélo !



**REJOIGNEZ-NOUS TOUTE L'ANNÉE !**

**LES ATELIERS VÉLO DE NOUVELLE-AQUITAINE VOUS OUVRONT LEURS PORTES !**  
DU 17 AU 25 NOVEMBRE 2018

L'Heureux Cyclage a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « Ateliers vélos ». Les Ateliers vélos se définissent par leurs activités de promotion active du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique.

- **Transfert de connaissances mécaniques:**  
Les ateliers sont des lieux d'apprentissage pour permettre à chacun de devenir autonome (ou vélocome) dans sa pratique du vélo. Cet apprentissage dans la mécanique se veut collectif et solidaire : chacun est invité à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette.
- **Réemploi et de revalorisation des vélos:**  
L'activité des Ateliers Vélos se base sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues.
- **Promotion active du vélo:**  
Les ateliers sont des lieux pour promouvoir l'usage du vélo en ville en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Ils ont comme vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens dans nos villes en offrant la possibilité d'acquies un vélo et de l'entretenir, à moindre coût.

**AU PROGRAMME:**

- ATELIER DE DÉPANNAGE
- ATELIER DÉMONTAGE
- CRÉATIONS D'OBJETS À BASE DE RÉCUP.
- ANIMATIONS DE RUE
- FORMATION DES BÉNÉVOLES EN MÉCANIQUE.
- COLLECTE DE PIÈCES ET DE VÉLOS.

Il y a forcément un atelier proche de chez vous!  
Pour le trouver, rendez-vous sur le site internet du réseau l'Heureux-Cyclage, le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires!

[www.heureux-cyclage.org](http://www.heureux-cyclage.org)  
[contact@heureux-cyclage.org](mailto:contact@heureux-cyclage.org)  
[www.wiklou.org](http://www.wiklou.org)

Venez vous réparer lors de la Semaine européenne de réduction des déchets (SERD) du 17 novembre au 23 novembre 2018

Action financée par:

## Assemblée générale

Le 5 avril à la Grande Pompe, sous un beau soleil printanier, s'est tenue l'assemblée générale de la Cyclofficine, avec la présentation du bilan de l'année 2017 et les perspectives pour 2018. Seulement 7 adhérent·e·s étaient présent·e·s, ainsi que Marion la salariée. La faute à un manque de communication ? À un lieu pas adapté ? Au fait que nous n'avons pas proposé d'animation cette année ? Cela ne nous a toutefois pas empêché·e·s de célébrer cet anniversaire comme il se doit !



## Agrément jeunesse et éducation populaire

En février, la Cyclofficine a reçu de la Préfecture de la Charente un agrément pour la pratique des activités de jeunesse et d'éducation populaire. Le domaine de l'éducation populaire recouvre tout ce qui touche à la formation globale des hommes et des femmes, à leur épanouissement et à leur prise de responsabilités dans la Nation comme dans leur vie personnelle.

C'est une reconnaissance que nos pratiques relèvent bien de l'éducation populaire et sont en accord avec les critères demandés :

- l'existence et le respect de dispositions statutaires garantissant la liberté de conscience ;
- le respect du principe de non-discrimination ;
- un fonctionnement démocratique ;
- la transparence de la gestion de l'association ;
- l'égal accès des hommes et des femmes et l'accès des jeunes aux instances dirigeantes.

# **Communication**

La Cyclofficine use toujours des mêmes outils de communication, à commencer par sa boîte mail [cyclofficinedangouleme@gmail.com](mailto:cyclofficinedangouleme@gmail.com). 18 courriels d'informations, avec compte-rendu de Cyclomité en pièces jointes, ont été envoyés aux adhérent·e·s et sympathisant·e·s de l'association pendant cette année (environ 500 personnes à la fin de l'année). Il est aussi possible de s'inscrire à lettre d'information directement par le site web.

Nous faisons toujours relayer nos informations via les sites de la MPP, de la MJC Louis Aragon, de la mairie d'Angoulême et de "Plus propre ma ville", les médias locaux, et les associations amies comme Vélocité de l'Angoumois. Le magazine Sortir, au contraire, à choisi de ne plus diffuser gratuitement nos annonces, qui sont devenues trop nombreuses. C'est bien dommage car cela nous permettait de toucher de nouvelles personnes en dehors du bouche-à-oreille.

Les plaquettes et affiches de L'Heureux Cyclage (présentation des ateliers vélo, sensibilisation au réemploi, incitation à donner son vieux vélo à un atelier plutôt que de le jeter) ont été utilisées au cours de l'année, ainsi que notre flyer de présentation "viens réparer ton vélo et aider à réparer celui des autres".

Nous avons également conçu une plaquette de présentation des activités de l'association en direction des collectivités et partenaires.

## ***Site internet***

Le site internet de la Cyclofficine<sup>1</sup>, hébergé par L'Heureux Cyclage, permet la publication d'articles relayés nationalement, mais aussi de retrouver facilement les dates des prochains ateliers. En 2018 il s'est enrichi de pages décrivant les différentes prestations de l'association, ainsi que des formations proposées aux bénévoles.

Il mériterait d'être plus exploité en publiant des articles plus régulièrement, mais nous manquons de bénévoles pour cela. 20 articles ont tout de même été publiés pendant l'année.

## ***Page Facebook***

La page Facebook est toujours active et suivie par près de 570 personnes fin 2018 (100 de plus en un an). C'est un moyen simple de partager des nouvelles de la Cyclofficine et du réseau et de faire parvenir aux adhérent·e·s et sympathisant·e·s des photos et des invitations de manière non invasive.

Nos affiches se font de plus en plus rares, et se renouvellent peu, pour la simple et bonne raison que moins de temps bénévole y est accordé et que la plupart des ateliers se font au local ou à la MPP dans le cadre des Repair Cafés.

1 [www.cyclofficinedangouleme.org](http://www.cyclofficinedangouleme.org)



# Helloasso

Helloasso<sup>2</sup> est un site web qui permet d'enregistrer des adhésions et dons en ligne. Il sert peu, sans doute parce qu'on n'en fait pas assez la publicité, même si le lien est présent dans toutes les signatures de mails de l'association.



Connexion

2 <https://www.helloasso.com/associations/cyclofficine-d-angouleme/>

# Presse

Poubelle la vie de janvier 2018 :

**i** INITIATIVE LOCALE

## rencontre

“ promouvoir l'idée de réparer  
plutôt que de jeter ”

Le Repair Café est un mouvement développé dans les Pays Bas. C'est désormais un label auquel a souscrit collectivement en Charente l'association des Petits Débrouillards, la Maison des Peuples et de la Paix d'Angoulême et l'association Cyclofficine. Yannick DELPRAT, animateur au sein des Petits Débrouillards nous présente cette dynamique lancée en 2014 et qui a déjà sauvé de la panne fatale de nombreux objets.



### Quels types de réparations vous sont soumis ?

On nous apporte plutôt du petit électroménager comme des sèche-cheveux, des aspirateurs, des portables... Mais, nous pouvons également intervenir sur des travaux de couture... Des "goûters de la réparation" ont aussi été organisés pour aider parents et enfants à remettre en état des jouets, des livres...

### Sur qui reposent les Repair Café ?

Des bénévoles exclusivement, que nous appelons "experts" pour leurs compétences dans des domaines très variés.

### A quoi s'attendre en venant au Repair Café ?

A partir des explications données, nous essayons déjà d'identifier la bonne panne. Si nous avons la possibilité d'intervenir facilement, nous réparerons ensemble, soivent

le problème tient à peu de chose. Nous ne faisons pas à la place de... L'idée est de partager des savoirs. Si nous n'avons pas la pièce nécessaire, nous allons estimer son prix, inviter la personne à la commander puis à revenir pour remonter l'appareil. Nous pouvons aussi indiquer si le recours à un réparateur est nécessaire et abordable.

Attention, nous ne garantissons pas les réparations. Certaines pannes dépassent nos compétences. Nous ne sommes pas professionnels et nous ne cherchons pas à concurrencer les artisans, juste à dépanner les personnes et à promouvoir l'idée de réparer plutôt que de jeter.

### Combien de personnes accueillent les ateliers ?

Entre 10 et 20 personnes à chaque rendez-vous. En 2017, 60 objets ont été réparés. Nous en avons diagnostiqué bien plus

mais tous n'ont pu être réparés.

### Qui vient chercher votre aide ?

Des personnes curieuses, d'autres pour qui la réparation est vraiment un état d'esprit, d'autres qui manquent de moyens pour faire réparer ou acheter un nouvel appareil.

### Quelles sont vos observations ?

Certains appareils n'ont été utilisés qu'une fois ou 2 seulement. De plus en plus d'objets contiennent de l'électronique, ce qui les rend complexes à réparer, ou plus sophistiqués, avec des systèmes de vis cachées, difficiles d'accès ou nécessitant des outils peu communs.

### Des projets ?

Oui, car il y a une demande. Nous aimerions notamment développer l'activité de menuiserie. D'autres structures projettent de créer des ateliers de réparation en Charente.

\* Repair Café : tous les 2<sup>èmes</sup> samedi du mois de 14h à 17h à la MPP d'Angoulême (50, rue Heugé)

JANVIER 2018 - POUBELLE LA VIE - 11



## Réparer son vélo...

## Pour respecter l'environnement et réduire les déchets

Le vélo n'a que des vertus : excellent moyen de déplacement respectueux de l'environnement, bon pour la santé, facile à acquérir et à utiliser, peu encombrant... Il est également un des derniers objets encore facilement réparables. Pourtant, chaque année, des milliers de vélos sont détruits alors qu'ils sont en majorité encore utilisables.

Depuis 2013, une dizaine de bénévoles de l'association Cyclofficine d'Angoulême proposent des ateliers pour apprendre à entretenir et réparer soi-même son vélo. Grâce aux outils mis à disposition et aux pièces détachées issues du réemploi, il devient simple de prolonger la durée de vie de son vélo et de rouler en sécurité.

L'association récupère également des vélos donnés par des particuliers, ou collectés à la déchèterie de La Couronne grâce à une convention avec Emmaüs Angoulême et GrandAngoulême. Les vélos sont ensuite diagnostiqués puis revendus ou donnés à des structures de solidarité.

La location de son local et l'embauche d'une salariée en 2017 ont pu être possibles grâce à l'aide financière de GrandAngoulême et de la Région Nouvelle-Aquitaine.

**Marion COURJAUD**  
Permanente de Cyclofficine

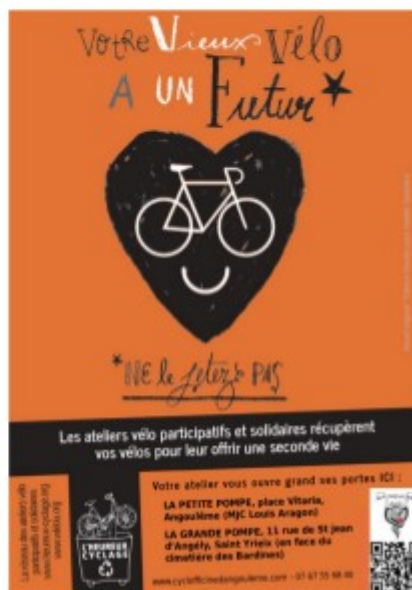
## Pour en savoir plus...

### Rendez-vous réguliers à Angoulême :

- la Grande Pompe, 11 rue de Saint-Jean d'Angély ;
- la Petite Pompe, MJC Louis Aragon - place Vitoria ;
- la Maison des Peuples et de la Paix, 50 rue Hergé.

### Ateliers mobiles autour d'Angoulême sur demande :

<http://www.cyclofficedangouleme.org>





## RESPECTER L'ENVIRONNEMENT ENTREtenir, RÉPARER SON VÉLO

Le vélo n'a que des vertus : excellent moyen de déplacement non polluant, bon pour la santé, facile à acquérir et à utiliser, peu encombrant... Il est également un objet encore facilement réparable. Pourtant, chaque année des milliers de vélos sont détruits alors qu'ils sont en majorité encore utilisables.



Depuis 2013, une dizaine de bénévoles de la Cyclofficine d'Angoulême proposent des ateliers pour apprendre à entretenir et réparer soi-même son vélo. Grâce aux outils mis à disposition et aux pièces détachées issues du réemploi, il devient simple de prolonger la durée de vie de son vélo et de rouler en sécurité.

L'association récupère également des vélos donnés par des particuliers, ou collectés à la déchèterie de La Couronne grâce à une convention avec Emmaüs Angoulême et le GrandAngoulême. Les vélos sont ensuite diagnostiqués puis revendus ou donnés à des structures de solidarité.

La location de son local, inauguré en décembre, et l'embauche d'une salariée en 2017 ont pu être possibles grâce à l'aide financière de GrandAngoulême et de la Région Nouvelle-Aquitaine.

Rendez-vous réguliers à Angoulême : la Grande Pompe, 11 rue de St-Jean d'Angély ; la Petite Pompe, MJC Louis Aragon - place Vitoria ; Repair Café, Maison des Peuples et de la Paix - 50 rue Hergé.

Ateliers mobiles autour d'Angoulême sur demande. <http://www.cyclofficinangoulême.org>



■ Ma Campagne

## Un lieu pour donner une seconde vie aux objets

Raphaëlle Granger, la directrice de la MJC Louis-Aragon, Marion Courjaud, de Cyclofficine Angoulême, et leurs collègues ont lancé samedi une ressourcerie éphémère, installée jusqu'au 13 juillet dans les locaux de Bricolab, allée du Champ Brun

à Ma Campagne. Sont également associés à cette démarche d'économie circulaire l'Association de régie urbaine (ARU), les Petits débrouillards, le S.E.L. (système d'échange local) et le Poivre MLC (association de monnaie locale complémentaire).

Les gens sont invités à amener à la ressourcerie leurs objets cassés ou dont ils n'ont plus l'utilité pour leur inventer une seconde vie, «soit en le

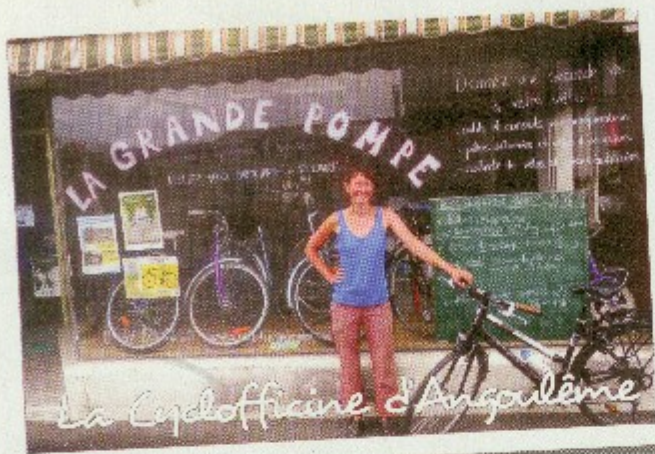


revendant soit en le réparant», précise Raphaëlle Granger. Samedi, du bois a ainsi été réutilisé pour faire un banc tandis qu'un vélo est désormais équipé d'un mixeur pour faire des jus de fruits. (Photo A. K.) «Il s'agit de lutter contre le gaspillage et de faire de la récupération dans la proximité», précise la directrice de la MJC qui

espère que cette initiative «fera tâche d'huile dans d'autres quartiers». Des ateliers de réparation sont également proposés toute la semaine de 15h à 18h. Ils sont ouverts à tous, habitants du quartier ou non. Ce lundi, on pourra apprendre à réparer les jeux et les jouets; mercredi, place à la réparation des vélos; jeudi et vendredi, les ateliers seront consacrés à la réutilisation du bois.



**P** PRÈS DE CHEZ VOUS



**Rencontre avec Marion Courjaud, animatrice réemploi cycle**

Créé en 2013, la Cyclofficine d'Angoulême est une association qui organise des ateliers participatifs de réparation de vélos.

Ses objectifs sont de favoriser la pratique du vélo au quotidien, échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes, et remettre en circulation des vélos inutilisés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières.

Le principe est simple : toute personne qui a besoin de réparer ou entretenir son vélo peut venir participer à un atelier de réparation. En présence de bénévoles, et avec la mise à disposition d'outillage,

chacun apprend à le réparer et l'entretenir par soi-même.

L'association fait partie du réseau national de 250 ateliers participatifs autour de la pratique du vélo : L'Heureux Cyclage.

En 2017, 137 vélos ont été récupérés, et 200 en 2018 en 6 mois ! 160 ont été donnés par des particuliers, bailleurs sociaux et associations et 50 vélos récupérés en déchèteries.

Vous êtes intéressé pour devenir bénévole ? L'association propose des formations pour développer les ateliers.

**Idées récup' et dons :** les vélos récupérés sont réparés, sont mis en vente, et aident au financement des activités de l'association ! Rendez-vous sur [www.cyclofficedangouleme.org](http://www.cyclofficedangouleme.org) pour les retrouver. Vous ne souhaitez plus de votre vieux vélo ? Donnez-le à la Cyclofficine !

## Le saviez-vous ?

- 75% des vélos récupérés sont réparables
- 15% sont utilisés en pièces détachées
- 10% sont triés et valorisés.

• Les pneumatiques et certains plastiques ne sont pas valorisés en l'absence de filière, soit moins de 5% d'un vélo.

• La durée de vie d'un vélo en France est en moyenne de 6 ans, une des plus basses d'Europe.

**++ Veillez à la qualité du vélo dès l'achat pour qu'il dure plus longtemps et qu'il soit plus facilement réparable !**

### Plus d'informations

Deux adresses :  
"La Petite Pompe", CSCS MJC Louis Aragon, place Vitoria, à Angoulême - ouvert le jeudi de 18h à 20h30 sauf vacances

"La Grande Pompe", 11 route de Saint Jean d'Angély, à Saint Yrieix sur Charente - ouvert le mercredi de 17h à 20h

Pour devenir adhérent, contactez la Cyclofficine au 07 57 55 08 40 ou [cyclofficedangouleme@gmail.com](mailto:cyclofficedangouleme@gmail.com)

Plus d'informations sur [www.cyclofficedangouleme.org](http://www.cyclofficedangouleme.org) ou [www.heureux-cyclage.org](http://www.heureux-cyclage.org)

**rejoignez les communautés**



Retrouvez des conseils pratiques sur la collecte, la réduction des déchets, les dernières actualités, des liens utiles...

[www.facebook.com/pluspropremaville16](http://www.facebook.com/pluspropremaville16) • [www.facebook.com/calitom16](http://www.facebook.com/calitom16)

## «Faites de la récup'»: pour consommer autrement

**D**imanche, c'était la fête à la salle socioculturelle d'Anais: la «faites de la récup'». Les nombreux visiteurs ont trouvé auprès des stands de Charente Nature, Grand'Angoulême ou Calitom, d'associations ou de professionnels, des conseils et des idées pour consommer autrement: acheter durable et responsable pour limiter le gaspillage, recycler le petit électroménager, les jeux électroniques, réparer les jouets ou les objets en panne afin de leur redonner une seconde vie.

L'atelier DIY apprenait à faire soi-même bijoux en tissu, jouets, déco, cosmétiques à partir de produits naturels. Annie Sagne a fait la démonstration que l'on pouvait faire sa lessive avec de la cendre, comme le faisait sa grand-mère. La Chambre de métiers et de l'artisanat de Nouvelle-Aquitaine a présenté son opération «Répar'acteurs», avec 26 entreprises référencées en Charente qui ont pour but de «réparer pour durer». La Cyclofficine d'Angoulême a fait découvrir son association qui met l'expérience de ses membres et leur matériel au service des personnes qui souhaitent réparer leur vélo, moyennant une adhésion annuelle libre. Avec la gratiféria, les

visiteurs pouvaient prendre gratuitement l'objet de leur choix. Et une banque de graines, gratuites également, était proposée.

Dans l'espace Récup'détente, les visiteurs ont pu faire une pause en consultant une sélection d'ouvrages de référence en matière de réduction des déchets. Éric Giraud-Bernard, le maire, s'est prêté au jeu du défilé de mode façon haute-couture avec une superbe veste pailletée, en compagnie de Caroline, Mélanie, Annie, Josette et leurs copines, qui avaient revêtu des robes customisées par l'atelier ArTypik. Ces vêtements étaient réalisés à partir de filets de pêche, papier journal ou vieux rideaux.

Avec pour fond musical, l'orchestre le P'tit Bistrot ! À l'extérieur, se déroulaient des démonstrations de broyage de végétaux, de compostage, et les jardiniers ont pu s'initier aux techniques de la permaculture, et du lombricompostage. Un atelier de fabrication de gîtes à insectes en bois et bambous a particulièrement intéressé les enfants. Le succès de cette journée prouve que les consommateurs sont de plus en plus nombreux à se soucier des modes de consommation et de leurs impacts écologiques et économiques.



# Retour sur nos objectifs

Les missions de l'association ont été poursuivies avec entrain :

- Promouvoir la vélonomie et le partage des savoirs, notamment par l'apprentissage de la mécanique vélo : 72 ateliers de réparation participatifs, 11 ateliers mobiles, 1 intervention scolaire, 2 ateliers en milieu professionnel.
- Promouvoir le réemploi : 23 ateliers démontage, 137 vélos récupérés, 132 vélos vendus ou donnés à des associations.
- Promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements : 1 soirée débat sur le voyage à vélo, le soutien aux politiques cyclables d'Angoulême et GrandAngoulême, la participation aux actions de Vélocité de l'Angoumois.
- Promouvoir la solidarité : l'usage du prix libre pour toutes les activités de l'association, le soutien aux associations d'aide aux migrants, la mise en place d'une réflexion sur la place des femmes.

En 2019, la Cyclofficine souhaite :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à des évènements locaux : fête du fleuve, FestiFastoche, Ma Campagne en fête, Sarabandes, Festival de l'Imprévu, Angoumois étudiant ;
- participer à des événements nationaux : rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, Semaine européenne du développement durable, Fête du vélo, Alter Tour, Semaine européenne de la mobilité, opération Cyclistes brillez, Semaine européenne de la réduction des déchets ;
- mieux communiquer sur le prix libre en mettant en place des outils et discussions ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent-e-s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;
- continuer à rechercher un lieu moins cher et mieux situé.

# Partenaires

Nous tenons à remercier les associations qui nous ont soutenues et avec lesquelles des partenariats se sont tissés pendant cette année :

- La Maison des Peuples et de la Paix<sup>3</sup> (MPP) qui nous a accueilli-e-s pendant l'hiver 2014 et par le biais de qui nous avons pu découvrir une vie associative riche et variée, et trouver un local. La Cyclofficine d'Angoulême est adhérente de la MPP depuis 2014 et siège à son conseil d'administration.
- L'Heureux Cyclage<sup>4</sup> qui nous a permis de rencontrer des ateliers vélo de toute la France, de suivre de formidables formations, et nous a fourni de nombreux supports de communication. Sans compter le réseau des copains et copines qui nous offrent un point de chute dans toutes les villes de France ! Merci aussi à celles et ceux qui sont passé-e-s nous dire bonjour sur leur route : Marie H, Marie C, Aline, Rémi, Stéphane et Matt (et sa bière maison!).
- la MJC Louis Aragon<sup>5</sup> qui met à notre disposition le local que nous occupons depuis septembre 2014 et qui a toujours été à notre écoute. Un merci spécial à Raphaëlle, et Mohammed.
- Emmaüs Angoulême<sup>6</sup> qui a été un soutien sans faille dans la mise en place du partage des vélos issus de la déchèterie de La Couronne, mais aussi chaque fois que nous les avons sollicité : un grand merci à Sidonie et Xavier, à Iranka et Cristobal, et aux compagnes et compagnons qui ont croisé notre chemin.
- Vélocité de l'Angoumois<sup>7</sup> avec qui nous avons des liens étroits, et qui porte la voix des usagers du vélo auprès des organismes publics.
- Baobab<sup>8</sup> et l'AADMIE-RESF 16 en particulier Jacques et Jean-Claude sans qui le lien n'existerait pas.
- Récup'R<sup>9</sup> qui nous encourage et nous dépanne.
- Soup'ô Potes<sup>10</sup> que nous rejoignons sur les valeurs de partage et de solidarité.
- Les Petits Débrouillards Nouvelle-Aquitaine Nord<sup>11</sup> avec qui nous partageons le goût de l'éducation populaire et de la bidouille.
- Charente Nature<sup>12</sup> qui effectue un beau travail de prévention des déchets et qui nous a souvent permis de nous introduire auprès des collectivités.

3 <http://reseau-mpp.org/>

4 <http://www.heureux-cyclage.org/>

5 <http://www.mjc-louis-aragon.asso.fr/>

6 <http://emmaus-angouleme.com/>

7 <http://velocite-angoumois.org/>

8 <http://grainebaobab.canalblog.com/>

9 <http://recupr.org/>

10 <http://assosoupopotes.weebly.com/>

11 <http://lespetitsdebrouillards-na.org/>

12 <http://www.charente-nature.org/>

Et les organismes publics :

- GrandAngoulême, en particulier Marie-Hélène Pierre, vice-présidente en charge de l'ESS, Fabien Catalot du service Prévention Déchets, Céline Ribeyre du service Mobilité et Christophe Bordier du service ESS
- la DDCSPP de la Charente, en particulier Stéphanie Benamozig
- la DREAL Nouvelle-Aquitaine
- le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine
- Calitom, en particulier Michel Coq son président et Virginie Laffas, en charge des actions de prévention des déchets
- le Conseil Départemental de la Charente
- la ville d'Angoulême, en particulier Pascal Monier, adjoint en charge du développement durable, Elisabeth Ortholan du service développement durable et Bruno Vallade du service communication