

Rapport d'activité 2019

Cyclofficine d'Angoulême



Introduction

L'association « Cyclofficine d'Angoulême », créée en mars 2013, a pour objet la promotion active de l'usage du vélo en ville et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'association anime notamment des ateliers participatifs de réparation de vélos dans une volonté de partage des savoirs et des outils de travail, dans le but de promouvoir l'autonomie des cyclistes.

Le conseil d'administration est actuellement composé de : Pierre Titah, Elodie Mourier et Javier Contreras.

Elle emploie une salariée : Marion Courjaud, animatrice réemploi cycle.

Contact :

6, rue Pierre Loti 16000 ANGOULÊME

cyclofficedangouleme@gmail.com

www.cyclofficedangouleme.org

www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

N° Siret: 797 490 794 00022

Téléphone : 07 67 55 68 40

Table des matières

Rapport d'activité 2019	1
Cyclofficine d'Angoulême	1
Projets 2019.....	6
Fonctionnement	7
Ressources humaines et gouvernance.....	8
Adhérent·e·s.....	8
Bénévoles.....	9
Salariat.....	9
L'Assemblée générale.....	10
Le Cyclomité.....	10
Autogestion.....	11
Gestion.....	11
Prix libre.....	11
Gestion des adhésions.....	11
Nuage.....	11
Des outils bureautique libres.....	12
Éducation populaire.....	13
Économie sociale et solidaire.....	13
Forum de l'ESS.....	13
Monnaie locale.....	13
Locaux.....	14
La Grande Pompe.....	14
<i>Utilisation</i>	14
<i>Aménagements</i>	15
<i>Bail</i>	16
La Petite Pompe.....	16
Vers un autre lieu ?.....	16
<i>Cosmolab</i>	16
<i>Maison de la prévention des déchets</i>	17
<i>Caserne Broche</i>	17
Communication.....	17
Présentation de l'association.....	18
Site internet.....	18
Page Facebook.....	18
HelloAsso.....	18
Actions	19
Ateliers participatifs de réparation de vélos.....	20
Ateliers fixes.....	20
Ateliers mobiles.....	21
Charte de l'atelier.....	22
Formations des bénévoles.....	22
Formations avec L'Heureux Cyclage.....	22
Formations en interne.....	22
Promotion du vélo.....	24
<i>Sensibilisation</i>	24
<i>Plaidoyer</i>	27
Solidarité.....	28
Soutien aux migrants.....	28

Atelier par les femmes et pour les femmes.....	28
Don de vélos.....	29
Marches pour le climat.....	29
Entretien de flotte de vélos.....	29
Soutien aux précaires.....	30
Alter Tour.....	31
Réforme des retraites.....	31
Prévention sécurité.....	32
Intervention auprès de différents publics.....	32
Opération Cyclistes brillez.....	32
Partageons la route.....	33
Communauté.....	34
Réseaux.....	34
<i>L'Heureux Cyclage</i>	34
<i>La Maison des Peuples et de la Paix</i>	36
Partenaires.....	37
Réemploi.....	39
Des collectes de vélos.....	39
Des ateliers démontage et remontage.....	40
La remise en état de vélos donnés.....	41
Réutilisation et vélos rigolos.....	42
Semaine européenne de la réduction des déchets (SERD).....	44
Comité -20 % déchets.....	44
Retour sur nos objectifs.....	45
Annexes.....	46
Actions réalisées en 2019.....	47
Contribution de la Cyclofficine d'Angoulême à la création d'un espace de prévention des déchets.....	51
Presse.....	54

Projets 2019

Lors de la précédente Assemblée Générale, la Cyclofficine d'Angoulême s'était fixée, pour l'année 2019, les objectifs suivants :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à des évènements locaux : fête du fleuve, FestiFastoche, Ma Campagne en fête, Sarabandes, Festival de l'Imprévu, Angou'mois étudiant ;
- participer à des événements nationaux : rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, Semaine européenne du développement durable, Fête du vélo, Alter Tour, Semaine européenne de la mobilité, opération Cyclistes brillez, Semaine européenne de la réduction des déchets ;
- mieux communiquer sur le prix libre en mettant en place des outils et discussions ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent·e·s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;
- continuer à rechercher un lieu moins cher et mieux situé.

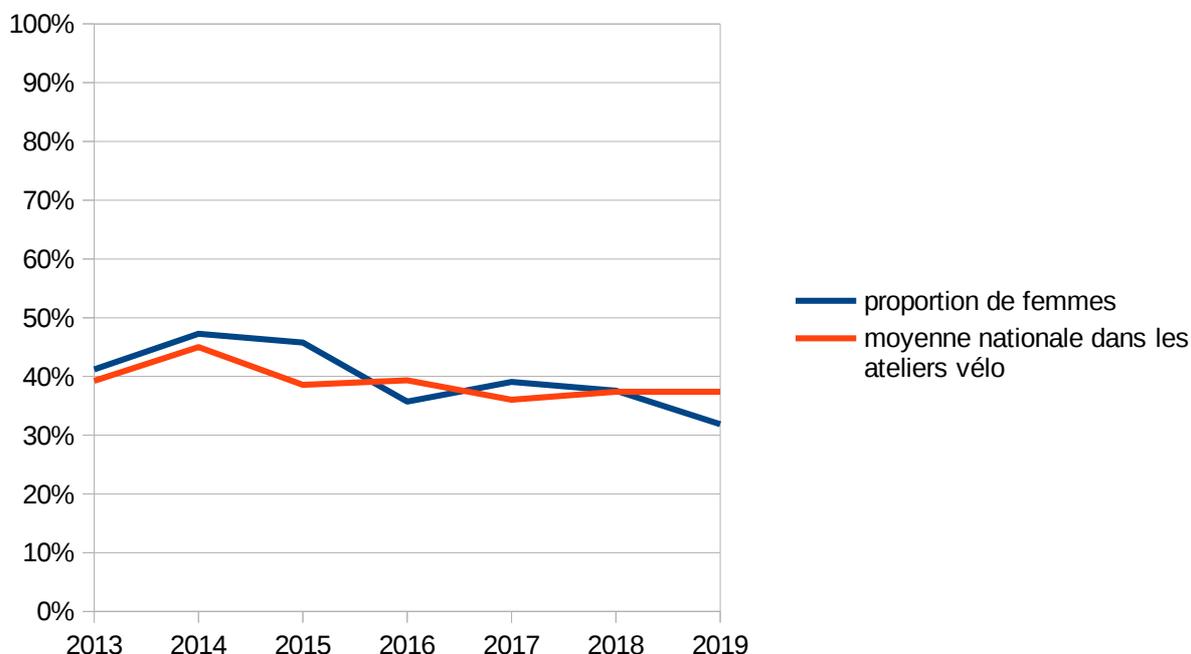
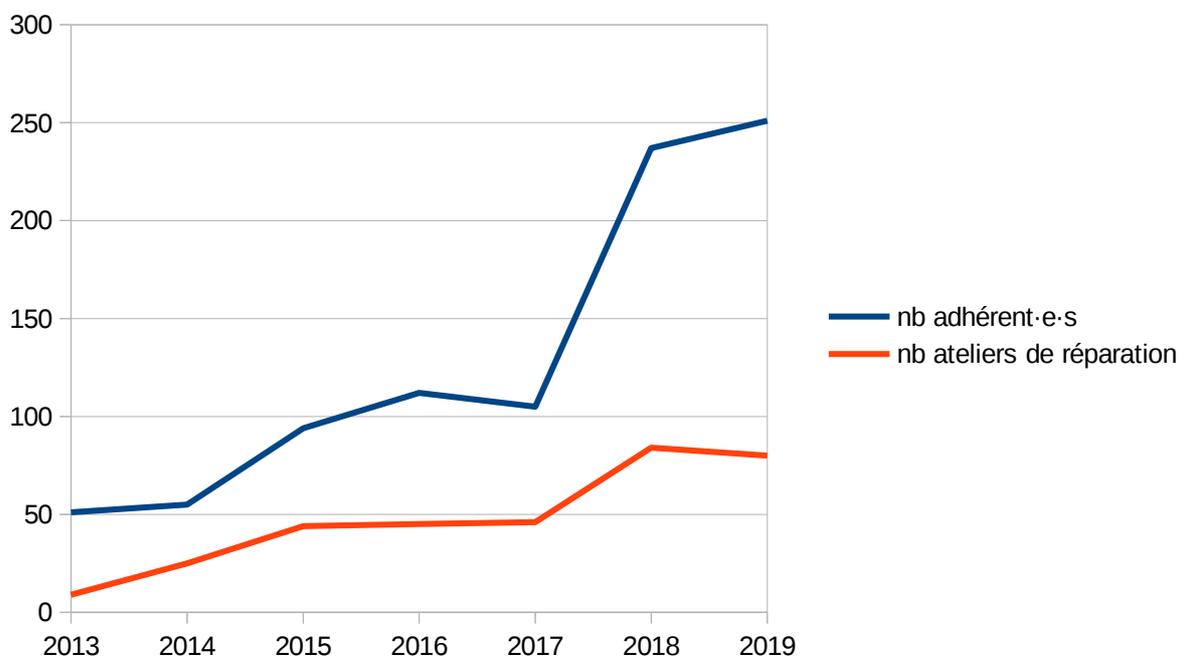
Ce rapport d'activité montrera que nombre de ces objectifs ont été atteints, et que d'autres doivent encore être poursuivis.

FONCTIONNEMENT

Ressources humaines et gouvernance

Adhérent·e·s

On compte pour 2019 249 adhérent·e·s à jour de cotisation. C'est un nombre en légère augmentation par rapport à 2018, malgré un taux de réadhésion faible (22%) et un peu moins de permanences d'autoréparation organisées.



Seulement 32% des adhérent·e·s sont des femmes, ce qui est en-dessous de la moyenne nationale dans les ateliers vélo (37 % en 2018). La proportion de femmes parmi les adhérent·e·s de l'association est en baisse depuis 3 ans, ce qui devient inquiétant puisqu'il y

a donc maintenant deux fois moins d'adhérentes femmes que d'adhérents homme !

On peut trouver différentes explications à ce phénomène :

- la mécanique est un passe-temps encore trop souvent considéré comme réservé aux hommes : les femmes ne pensent pas toujours qu'elles en sont capables
- le vélo est pratiqué majoritairement par des hommes, bien que le vélo urbain se développe auprès des femmes, ce qui se voit en particulier au niveau du service de location de GrandAngoulême MobiliCycle
- l'atelier, occupé aux 2/3 par des hommes, peut donner un sentiment de malaise pour une femme qui y entre pour la première fois
- les bénévoles sont majoritairement des hommes

60 % des personnes fréquentant l'atelier habitent Angoulême, 83 % habitent GrandAngoulême. Très peu vivent à Saint-Yrieix, bien que l'atelier soit sur cette commune. En y regardant de plus près, on remarque que la majorité habitent sur le plateau d'Angoulême et autour de la rue de Saintes. Les adhérent·es ne sont donc pas réparti·es dans une zone géographique autour de l'atelier, mais plutôt autour du centre-ville, zone qui est plus cyclable et qui concentre les étudiant·es et jeunes actif·ves, une population qui se déplace plus facilement à vélo que le reste des habitant·es.

Bénévoles

La motivation n'a pas baissé au sein de l'association, tant lors des « Cyclomités » (les réunions d'organisation de l'association qui se déroulent dans une ambiance détendue et constructive, ponctuées de repas partagés), que lors des ateliers, où chacun·e s'occupe aussi bien de l'accueil que de l'appui aux réparations.

On compte une bonne équipe d'animateurs et animatrices, ponctuel·le·s ou régulier·e·s, sur les différents ateliers de cette année, auxquels s'ajoutent les bénévoles venu·e·s démonter ou réparer des vélos de l'association : Marc L., Virgile, Philippe, Elodie, Bernard, Maguelone, Florian, Javier, Pierre T., Pierre A., Olivier, Julien, Alex, Mathilde, Mihail, Jérémy, Gilles, Baptiste, Quentin, Marc B., Dimitri, Aloïs, Léonard, Steve, Nico, Christian, Aurore, Rose, Alexis, Jean-Luc, Nausicaa, Frédéric, Benoît, Léa et bien d'autres ! Merci à elles et eux pour leur bonne humeur et leur bonne volonté !

Salariat

Depuis octobre 2017, Marion est salariée de l'association à 28 heures par semaine. Ses tâches sont multiples : gestion des collectes de vélos, coordination des bénévoles, animations extérieures, développement des partenariats... pour que les activités de l'association se développent, tout en maintenant une gestion bénévole des ateliers d'autoréparation.

Du 15 au 18 janvier, l'association a également accueilli Rose en PMSMP (terme barbare de

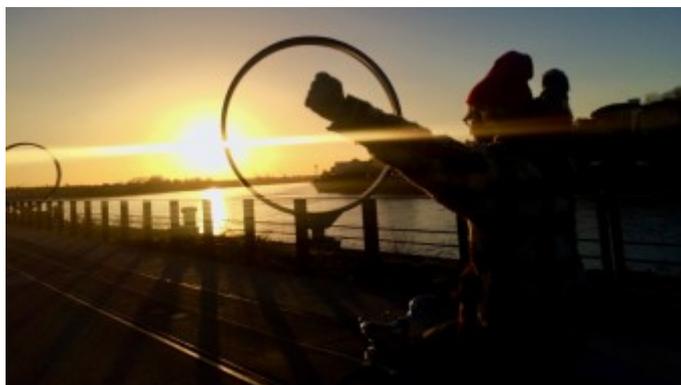
Pôle Emploi pour dire stage de découverte en entreprise), avant qu'elle ne parte faire un CQP cycle.

L'Assemblée générale

Comme dans toute association, l'assemblée générale (AG) est le moment privilégié pour faire un bilan de l'année écoulée, se féliciter du travail accompli et se projeter dans l'avenir. Elle rassemble une fois par an tous les membres de l'association et élit les représentant-es pour l'année à venir.

En 2019, l'AG de la Cyclofficine s'est déroulée le vendredi 5 avril à la Maison des Peuples et de la Paix. Cette fois-ci, pas de diaporama ni de présentation des actions, mais un tour de parole pendant lequel les 19 personnes présentes ont raconté leur évènement marquant de l'année. Les projets pour l'année 2019 étaient présentés sous formes de feuilles thématiques, à remplir par les personnes qui seraient intéressées pour s'y impliquer. Elles n'ont pas rencontré beaucoup de succès...

Puis après le plus traditionnel moment du vote des rapports et de l'élection des administrateur-rices, est venu le moment de la célébration : apéro et repas partagé, suivi de la projection du documentaire « Les Roues Libres » de Thibaut Ras et Jonas Marpot, qui interroge différent-es usager-es du vélo à Nantes. Un film bien apprécié, qui a permis de montrer à nouveau combien Angoulême est en retard dans la prise en compte des cyclistes du quotidien.



Le Cyclomité

Le Cyclomité est l'instance de décision de la Cyclofficine, qui réunit une fois par mois les responsables de l'association, la salariée, et toutes les personnes qui ont envie de s'impliquer dans l'association et d'y proposer des actions. Il y en a eu 11 en 2019, qui ont réunit entre 3 et 11 personnes. Les rôles sont tournants : animation, rédaction du compte-rendu, distribution de parole si nécessaire mais tout le monde participe à la partie essentielle : l'apéro!

Si ce moment se veut un moment convivial, il est vrai qu'il peut être rebutant de devoir rester assis-e pendant 3 heures (certains cyclomités se sont fini après 23h!) à réfléchir et à débattre, quand on veut faire du bénévolat pour bricoler ou aider des gens. C'est pourtant

essentiel d'avoir un temps régulier pour prendre du recul sur ce que l'on fait et pourquoi on le fait. Et pour que les initiatives de chacun·es, si elles sont encouragées, soient discutées et validées par le groupe.

Autogestion

L'autonomie des personnes passe aussi par l'autonomie au sein de l'atelier. Pour cela, un certain nombre de fiches explicatives et de mémos ont été mis en place et affichés pour que les bénévoles puissent avoir toutes les informations à portée de main.

Gestion

Puisque la Cyclofficine promeut l'autogestion et l'émancipation des personnes, il est important qu'elle soit elle-même gérée en utilisant au maximum des outils dont elle a la maîtrise et qui soient accessibles au plus grand nombre. Pour cela nous essayons de trouver des alternatives aux GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon et Microsoft) et mettons en place des outils de partage de l'information.

Prix libre

La Cyclofficine veille à ce que l'atelier reste accessible au plus grand nombre, tout en promouvant la solidarité, le partage et l'autonomie. Le prix libre est utilisé dans notre atelier comme un moyen de rendre l'utilisation de l'atelier à toutes et tous sans restriction de moyens financières. Il permet aussi de mettre en question le rapport que notre société, et tout un chacun, entretient avec l'économie et les échanges en général, et de confronter les notions de valeurs d'échange et valeur d'usage.

Gestion des adhésions

Garradin est un logiciel libre, développé par un bénévole de l'atelier vélo de Dijon La Rustine, qui permet de gérer les adhésions et les relances de cotisations. La Cyclofficine l'a mis en place début 2019 pour éviter de stocker les données des adhérent·es sur Gmail et les retrouver plus facilement. Malgré ses imperfections, il a été bien adopté et permet de savoir facilement si la personne qui vient à l'atelier est à jour de cotisation... à condition que l'ordinateur fonctionne et qu'il soit connecté à Internet ! Nous continuons quand-même à noter les adhésions sur un petit carnet à spirales, qui est bien pratique en cas de problème informatique.

Nuage

Le cloud computing, en français «informatique en nuage», consiste à utiliser des serveurs informatiques distants pour stocker des données ou les exploiter. Il permet ainsi d'accéder à des documents depuis n'importe quel ordinateur, simplement en se connectant sur une page web.

Mis en place en juin, et grâce à L'Heureux Cyclage qui propose sa maintenance et son

hébergement, il est utilisé essentiellement par Marion, qui peut ainsi travailler de chez elle si elle le souhaite. Le logiciel utilisé, NextCloud, est un logiciel libre qui propose de nombreux services bien pratiques : synchronisation de fichiers entre différents ordinateurs, calendrier, gestion des tâches, éditeur de texte en ligne, visionneuse de documents... quelques ajustements sont encore nécessaires pour que les bénévoles puissent en profiter à fond !

Des outils bureautique libres

Nous faisons tout notre possible pour utiliser des outils libres dans la gestion de l'association et nous affranchir des GAFAM¹. Ainsi nous utilisons Framalists plutôt que Googlegroups pour les listes de discussions, Framadate plutôt que Doodle pour les sondages, Framapad et Nextcloud plutôt que Google Drive pour le partage de documents, Libre Office plutôt que Microsoft Office pour le traitement de texte et les tableurs, Mozilla Firefox plutôt que Internet Explorer ou Google Chrome pour la navigation sur Internet, Ubuntu plutôt que Windows comme système opératif,...

Il nous reste encore du travail pour nous débarrasser de Youtube, Facebook, Gmail et WordPress. Sans oublier que certains formulaires officiels de l'État ne peuvent être remplis que sur Adobe Reader !

1 Google, Amazon, Facebook, Apple, Microsoft

Éducation populaire

L'éducation populaire a de multiples définitions, mais nous citerons celle de Christian Maurel, sociologue et philosophe : « c'est l'ensemble des pratiques éducatives et culturelles qui œuvrent à la transformation sociale et politique, travaillent à l'émancipation des individus et du peuple, et augmentent leur puissance démocratique d'agir ».

La Cyclofficine possède un agrément pour la pratique des activités de jeunesse et d'éducation populaire, qui assure :

- l'existence et le respect de dispositions statutaires garantissant la liberté de conscience ;
- le respect du principe de non-discrimination ;
- un fonctionnement démocratique ;
- la transparence de la gestion de l'association ;
- l'égal accès des hommes et des femmes et l'accès des jeunes aux instances dirigeantes.

Économie sociale et solidaire

Selon Wikipédia, l'économie sociale et solidaire (ESS) désigne la branche de l'économie regroupant les organisations privées (entreprises, coopératives, associations, mutuelles ou fondations) qui cherchent à concilier activité économique et équité sociale.

Forum de l'ESS

La Cyclofficine participe à diffuser ces valeurs, et c'est à ce titre que Marion a participé au Forum de l'ESS à Niort les 7 et 8 novembre. L'occasion de s'informer sur la mesure de l'impact social et ses répercussions sur le fonctionnement et le subventionnement des associations, mais aussi de parler économie circulaire avec différents acteurs locaux et nationaux.

Monnaie locale

Au printemps 2019 est née la bulle, la monnaie locale complémentaire (MLC) de Charente.

Voici comment elle se définit : « La monnaie locale complémentaire est une monnaie qui se crée sur un territoire, en complément de l'euro. Elle favorise le développement d'une économie locale plus respectueuse de l'humain et de son environnement. En effet, cette monnaie permet de créer du lien social et de la solidarité. Elle nous propose de nous rencontrer et ainsi localement de recréer du lien. Il s'agit d'envisager un mieux vivre ensemble et d'affronter collectivement les défis de demain. Alors, très concrètement, le

développement d'une monnaie locale sert plusieurs intérêts individuels comme collectifs. »



Comme la Cyclofficine se retrouvait dans ces objectifs, elle a décidé de rejoindre l'aventure en adhérant à Poivre MLC, l'association qui la gère. Il est ainsi possible depuis mai 2019 de régler sa cotisation, son vélo, ses pièces... en bulles plutôt qu'en euros ! Comment la Cyclofficine les dépense-t-elle ? En réglant sa cotisation et ses impressions à la MPP, ses petits gâteaux à Mère et Fille ou à la Drôle d'Épicerie, bref, auprès des commerçant-es locaux qui l'acceptent ! Elle

peut aussi l'utiliser pour rembourser les frais avancés par ses bénévoles ou pour verser une partie du salaire de Marion.

Locaux

La Grande Pompe

Utilisation

Depuis 2017 la Cyclofficine loue un ancien magasin de pierres tombales au 11 rue de St Jean d'Angély, à la limite entre Angoulême et St Yrieix. Il se compose de différents espaces :

- une pièce pour le bricolage des vélos, avec les outils, des affiches pédagogiques, des pieds de réparation
- une pièce derrière le comptoir qui sert de bureau à Marion et de stockage des pièces neuves
- une pièce pour le stockage des petites pièces de vélo
- une pièce à l'arrière pour le stockage des grosses pièces (roues, pneus, cintres), avec un WC et un lavabo
- une pièce séparée qui sert de cuisine et de salle de réunion quand elle n'est pas encombrée par les vélos réparés
- un grand hangar pour le stockage des vélos

Aménagements



Tout au long de l'année, les bénévoles ont œuvré pour améliorer l'ergonomie du lieu et le rendre plus accueillant :

- un rideau a été ajouté devant la vitrine (pour garder la chaleur)
- le bureau de Marion, dont le papier peint violet partait en lambeaux, a été repeint en blanc à la chaux
- le matériel de bureautique a été complété : imprimante/scanner et ordinateur plus puissant
- des étagères ont été bricolées pour accueillir les garde-boue, les petites pièces
- des supports ont été créés pour les pédaliers et les pignons, ainsi que les gaines de câbles
- un étau récupéré dans un vide-grenier a été installé
- un coin détente et bibliothèque a été aménagé dans le renforcement du magasin, avec des murs blancs, un canapé et des meubles pour les livres un mesureur de taille de roue a été fabriqué
- des supports de néons ont été remplacés, on y voit mieux !
- la vitrine a été refaite pour mieux identifier l'atelier
- un coin de stockage des vélos des adhérent-es et des vélos en cours de réparation a été aménagé
- des extincteurs plus puissants ont été installés

- un dispositif anti-pigeons a été testé, à base de câbles de freins tendus au-dessus des poutres du hangar
- un système de numérotation des bacs de pièce a été mis en place
- les fiches diagnostique ont été accrochées sur chaque vélo à réparer



Bail

Le bail précaire qui liait la Cyclofficine et les propriétaires du lieu est arrivé à terme en novembre 2018. Il n'y a donc plus de bail !

La Petite Pompe

Premier local de la Cyclofficine, la Petite Pompe est un garage mis à disposition par la MJC Louis Aragon à Ma Campagne. Après 4 ans d'utilisation, il n'a plus servi en 2019 que de lieu de stockage, en attendant vainement que de nouveaux bénévoles reprennent le flambeau.

Vers un autre lieu ?

Cosmolab

Depuis 2017, l'association les Mains Sales porte un projet de Tiers-lieu dans le quartier de l'Houmeau. Nous étions intéressé par cette dynamique, même si nous n'étions pas sûr de pouvoir y participer vu le coût du loyer qui y était proposé. Ce projet, pourtant soutenu très fortement par la ville d'Angoulême et GrandAngoulême via le programme Action Cœur de Ville, a perdu son caractère coopératif et communautaire au profit d'une réhabilitation du bâtiment pour y accueillir des entreprises de l'image. On n'a même pas été tenu au courant de l'abandon du projet...

Maison de la prévention des déchets

Le Comité -20 %, qui réunit les collectivités charentaises en charge de la collecte et du traitement des déchets ménagers, a comme projet la création d'un lieu dédié à la réparation et au réemploi des objets. En janvier 2019, elle a réuni différentes structures du réemploi et de la réutilisation pour réfléchir ensemble à cet espace. Un local est pressenti : un ancien magasin de pièces automobiles situé route de Paris à Gond-Pontouvre de plus de 2000 m².

La Cyclofficine s'est montrée intéressée pour déménager dans ce lieu, mais elle a également émis quelques points de vigilance (détails à retrouver dans le document en annexe). Nous restons en attente de l'accord des collectivités pour la poursuite de ce projet.

Caserne Broche

Une friche dans le quartier Victor Hugo et appartenant à la mairie d'Angoulême est régulièrement sujette à des rumeurs de projets d'aménagement et de mise à disposition des associations... pour le moment rien ne s'est concrétisé...

Communication

La Cyclofficine use toujours des mêmes outils de communication, à commencer par sa boîte mail cyclofficinedangouleme@gmail.com. 10 courriels d'informations, avec compte-rendu de Cyclomité en pièces jointes, ont été envoyés aux adhérent·e-s et sympathisant·e-s de l'association pendant cette année (environ 500 personnes à la fin de l'année). Il est aussi possible de s'inscrire à lettre d'information directement par le site web.

Nous faisons toujours relayer nos informations via les sites de la MPP, de la mairie d'Angoulême et de "Plus propre ma ville", la Charente Libre et les associations amies comme Vélocité de l'Angoumois.

Notre flyer de présentation "viens réparer ton vélo et aider à réparer celui des autres" est distribué aux adhérent·es et mis à disposition dans différents lieux publics. Nous avons également un petit livret de présentation de l'association.



Aujourd'hui à Saint-Yrieix, faites réparer vos vélos avec la participation de l'association d'Angoulême, Cyclofficine.

Photo R. Joubert

Présentation de l'association

À la demande de Kévin, dans le cadre de son projet Face de Tract, nous sommes venu présenter la Cyclofficine lors de 2 ateliers d'écriture, l'un à la médiathèque de Mouthiers/Boême, l'autre au Buveur d'Encre à Angoulême.



Nous étions également présent-es au forum des associations de la ville d'Angoulême en octobre.

Site internet

Le site internet de la Cyclofficine², hébergé par L'Heureux Cyclage, permet la publication d'articles relayés nationalement, mais aussi de retrouver facilement les dates des prochains ateliers. Il mériterait d'être plus exploité en publiant des articles plus régulièrement, mais nous manquons de bénévoles pour cela. 18 articles ont tout de même été publiés pendant l'année pour relayer les événements de l'association ou l'actualité locale ou nationale.

Page Facebook

La page Facebook est toujours active et suivie par près de 690 personnes fin 2019 (120 de plus en un an). C'est un moyen simple de partager des nouvelles de la Cyclofficine et du réseau et de faire parvenir aux adhérent-e-s et sympathisant-e-s des photos et des invitations de manière non invasive.

HelloAsso

HelloAsso³ est un site web qui permet d'enregistrer des adhésions et dons en ligne. Il est de plus en plus souvent utilisé, en particulier lors des campagnes de réadhésion.

2 www.cyclofficinedangouleme.org

3 <https://www.helloasso.com/associations/cyclofficine-d-angouleme/>

ACTIONS

Ateliers participatifs de réparation de vélos

À travers les ateliers participatifs de réparation de vélos, nous cherchons à promouvoir les valeurs qui nous motivent : l'utilisation du vélo au quotidien, le réemploi des vélos et des pièces usagées, et le partage des savoir-faire et des outils de travail.

Nous restons vigilant·e·s à bien expliquer la charte de l'atelier aux nouveaux et nouvelles arrivant·e·s et pour garder la posture d'accompagnateur·trice pendant les ateliers pour ne pas réparer à la place des adhérent·e·s.

Les ateliers sont encadrés par au moins trois bénévoles qui accueillent, aident dans les réparations ou le choix d'un vélo, et tiennent la caisse.

Ateliers fixes

Des permanences de réparation ont lieu de façon régulière à la Grande Pompe, le local de la Cyclofficine.

En 2019, les rendez-vous étaient le mercredi de 17h à 20h, puis à partir d'octobre le lundi et le mercredi de 18h à 20h. Soit un total de 64 séances !

Entre les personnes venant pour des renseignements, donner un vélo ou effectuer des réparations, chaque séance a vu passer en moyenne 12 personnes en 3h, avec plus d'affluence aux beaux jours évidemment !



Ateliers mobiles

Les ateliers mobiles permettent d'aller à la rencontre de nouveaux publics, dans des quartiers éloignés des ateliers fixes. Ils durent en moyenne 4h, plus 30min pour l'acheminement, l'installation et la désinstallation.



En 2019, des ateliers mobiles ont eu lieu :

- au CSCS de La Couronne le 24 avril dans le cadre de la semaine Conso Malin
- sur le parvis de la médiathèque de St Yrieix le 28 avril
- au parc de Bourguine le 5 mai dans le cadre de Fleuve en Fête
- à la Maison Départementale des Solidarités de Ma Campagne le 15 mai dans le cadre de la Mobilité par toutes les voies
- aux Chais Magélics le 7 juin
- à la Maison Départementale des Solidarités de La Rochefoucauld le 12 juin dans le cadre de la Mobilité par toutes les voies
- au CSCS de Gond-Pontouvre le 19 juin dans le cadre de la Mobilité par toutes les voies
- au parc du Petit Fresquet le 21 septembre dans le cadre du Fest'ô Potes
- à Calitorama, la déchèterie de Châteaubernard les 28 septembre, 19 octobre, 9

novembre et 7 décembre en partenariat avec Vélo d'Ve

6 ateliers mobiles se sont faits dans le cadre d'un Repair Café, un rendez-vous devenu mensuel (2ème samedi du mois) :

- à la Maison des Peuples et de la Paix les 9 février, 9 mars et 13 avril
- à Ruelle/Touvre lors du FestiFastoche le 19 mai ;
- à la salle du comité de quartier Saint-Ausone/Saint-Martin le 12 octobre ;
- au Bricolab Éphémère de Ma Campagne le 14 décembre.

Charte de l'atelier

Pour s'assurer du bon déroulement des ateliers, les adhérent·e·s s'engagent à respecter la Charte de l'atelier. Celle-ci mentionne les buts de l'association, le montant de la cotisation et des pièces, les règles à respecter (respecter le matériel, respecter les personnes, ne pas réparer à la place de quelqu'un·e, trier et ranger les pièces, etc.), et les conditions de collecte et de vente des vélos. Elle est affichée à la Grande Pompe.

Formations des bénévoles

Formations avec L'Heureux Cyclage

Au mois de juin, Elodie a suivi une formation à Nantes avec L'Heureux Cyclage autour de la mécanique vélo en mixité choisie sans hommes cis-genre. Pendant 6 jours, elle a pu partager son expérience et profiter des connaissances des différent·es bénévoles et salarié·es de différents ateliers vélo de France.

« C'était trop bien, je ramène plein de petits conseils de mécanique et plus de confiance pour aider les gens à réparer leurs vélos, et une motivation gonflée à bloc de mon côté cycloféministe. »

L'Heureux Cyclage organise tout un tas de formations accessibles aux bénévoles, services civiques et salarié·es des ateliers membres : transmission, frein, mécanique générale, soudage, mais aussi pédagogie et comptabilité sont proposées dans toute la France et tout au long de l'année !

Formations en interne

En 2019, la Cyclofficine a aussi proposé des formations, ouvertes à ses adhérent·es mais aussi aux adhérent·es d'autres associations souhaitant monter un atelier vélo. Portant sur la mécanique vélo et sur la pédagogie, elle a été proposée deux fois :

- le 27 avril avec Mathilde et Marion comme formatrices (6 personnes)
- le 30 novembre avec Elodie et Marion comme formatrices (10 personnes dont 2 de Cognac et une de Montbron)



Il y a eu une vraie progression par rapport aux premières formations, proposées en 2018, avec des retours très positifs et plus de bénévoles qui se sont impliqués dans l'atelier par la suite. Tout d'abord, le fait d'avoir deux formatrices au lieu d'une met moins dans une relation de prof à élève et montre qu'on peut avoir des approches différentes, des divergences... et aussi de dynamiser la journée ! Ensuite, le format de la journée entière permet de faire venir des personnes plus motivées pour s'impliquer, et également d'avoir un moment sympa pour mieux se connaître pendant la pause de midi. Enfin, l'accent a plus été mis sur la pédagogie et moins sur la mécanique, le but étant de mettre en confiance les bénévoles en faisant passer le message que ce ne sont pas nos connaissances en mécanique vélo qui importent, mais l'accueil et l'aide qu'on apporte aux personnes qui viennent réparer leur vélo.

Pour la première session, la formation avait été suivie par une « mise en pratique » le lendemain lors d'un atelier mobile devant la médiathèque de Saint-Yrieix. Les ateliers mobiles sont souvent plus détendus que les ateliers fixes (moins de monde, plus petites réparations), ce qui permet une première expérience moins stressante. Et ça a plutôt bien marché !

Promotion du vélo

Sensibilisation

Fête du vélo

La promotion du déplacement à vélo peut aussi être festive ! Nous avons donc cette année encore incité nos adhérent·e·s à participer à la Véloparade de Vélocité de l'Angoumois, qui a eu lieu le 15 juin sur le plateau d'Angoulême. Une édition peu suivie, malgré le beau temps, qui a un peu démoralisé ses organisateur·rices. Il y aura sans doute du changement en 2020 !

ANGOULÊME
Eteignez vos moteurs
Respirez le bonheur

Samedi 15 juin

Départ à 14h30'
de la place des Halles

Arrivée
vers 16h
en musique

Venez à vélo
participer
dans la bonne
humeur

Parcourez
à vélo
un circuit
d'environ 7 kms
sur le plateau

VÉLORUTION

 www.velocite-angoumois.org 



Voyage à vélo

Parce que le déplacement à vélo concerne aussi les vacances et les voyages, cet aspect entre aussi dans les événements de sensibilisation de la Cyclofficine.

En avril, la Cyclofficine a tenu un stand à la médiathèque l'Alpha à l'occasion du Forum de la mobilité internationale organisée par le Centre Information Jeunesse (CIJ). C'était l'occasion de parler du dispositif des Voyageuses, qui permet de profiter des ateliers vélo membres de L'Heureux Cyclage lors d'un voyage, mais aussi des outils à emporter, des dispositifs d'accueil comme Warmshowers ou CycloCamping International, des voies vertes... malheureusement le public -peu nombreux- n'était pas très intéressé, donc cette expérience ne sera sans doute pas renouvelée.



En mai, nous avons profité d'un atelier mobile sur l'île de Bourguine à l'occasion de Fleuve en Fête pour parler de la FlowVélo et des véloroutes. De nombreuses personnes se sont arrêtées pour discuter.



En juillet, une délégation est partie à vélo pour la Vélorution Universelle de Tours. Un voyage de 4 jours en autonomie et sous le soleil. Mention spéciale pour le bivouac à Verteuil/Charente, ses prunes, sa baignade et son bar bien animé et ses brioches !

Pour que les cyclistes se racontent leurs vacances, le 16 septembre était organisée une soirée voyage à vélo. La MPP étant fermée, nous avons dû la délocaliser dans le sous-sol de l'espace Franquin, une salle bien moins accueillant que la cafétéria de la MPP... mais qui a quand-même accueilli une quinzaine de personnes. Chacun·e a présenté un de ses voyages à vélo, que ce soit deux jours avec les enfants pour aller voir la famille, que six mois pour

traverser toute la France ! Cette soirée s'est faite dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité.

GRANDANGOULÈME partenaire de
SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ
BOUGEZ AUTREMENT
16-22 SEPTEMBRE

Grand Angoulême

SOIRÉE SUR LE VOYAGE À VÉLO

LUNDI 16 SEPTEMBRE 2019

à PARTIR DE 19H
ESPACE FRANQUIN à ANGOULÈME

SPÉCIAL RETOUR DE VACANCES !

Venez partager votre expérience de voyage à vélo, qu'elle ait duré 2 jours ou 2 ans, au coin de la rue ou au bout du monde, en solo ou en famille...
Amenez vos photos et vidéos !

Buvette et grignotage sur place

Soirée organisée par la Cyclofficine d'Angoulême
Renseignements : cyclofficine@angoulême@gmail.com - 07 07 55 06 40

PARTICIPATION LIBRE



Semaine européenne de la mobilité

Dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité, portée localement par GrandAngoulême, plusieurs actions étaient proposées sur l'agglomération pour promouvoir l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle. L'une d'elles a de plus en plus de succès : le challenge de la mobilité, lors duquel les salarié-e-s des entreprises volontaires sont incité-e-s à venir autrement qu'en voiture. La Cyclofficine y a participé pour la deuxième fois, et a cette année remporté le challenge dans la catégorie « entreprises de moins de 10 salarié-es ». Le lot : un colis de victuailles locales, merci l'Ademe !

La Cyclofficine a proposé cette année plusieurs évènements publics à cette occasion, entre le 19 et le 25 septembre :

- une grande vente de vélos
- une soirée voyage à vélo
- un atelier de réparation
- un atelier mobile de réparation pendant le Fest'ô Potes

La grande vente n'a pas eu le succès attendu, sans doute parce qu'elle avait lieu en même temps que le circuit des remparts. Nous nous rendons compte une nouvelle fois du ridicule de la situation : faire la promotion des vieilles bagnoles à un moment où on devrait parler de transports moins polluants !

De façon générale, la publicité gérée par GrandAngoulême n'a pas fait venir grand-monde. Est-ce le thème qui n'est pas attractif ? La période de l'année qui n'est pas propice ?

Plaidoyer

Participation à des évènements

Pour s'informer et se faire connaître, rien de tel que de participer à des évènements permettant de rencontrer différents acteurs de la mobilité à vélo et d'échanger sur nos actions. En 2019, nous étions présent

- le 25 juin à la journée organisée par le Cerema intitulée « Mobilités en territoires peu denses : Quelle place pour le vélo »
- le 20 septembre à la conférence de Frédéric Héran intitulée « le retour du vélo sur le Grand Angoulême »

Suivi des aménagements cyclables

Depuis l'élaboration du Schéma Cyclable d'agglomération lancé en 2016, la Cyclofficine est en lien avec GrandAngoulême pour analyser l'évolution de la pratique du vélo et les besoins des cyclistes. En 2019, GrandAngoulême a été très occupé avec la mise en place du bus à haut niveau de service (Möbius), ce qui explique qu'il n'y ait pas eu de réunion de suivi du schéma cyclable.

L'embauche d'une chargée de mission vélo à l'agglomération début 2020 nous donne bon espoir que le vélo sera encore mieux pris en compte par les collectivités dans les prochaines années.

Baromètre des villes cyclables

La Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) a lancé en 2019 la deuxième édition de son baromètre des villes cyclables, qui a pour but d'établir un classement des villes les plus agréables pour la pratique du vélo. La Cyclofficine s'en est fait le relais auprès de ses adhérent-es, avec un succès mitigé puisque seulement 141 cyclistes ont répondu sur Angoulême.



Solidarité

Soutien aux migrants

La mobilité est une problématique importante pour les sans papiers et demandeurs d'asile, qui n'ont pas de moyen de locomotion et ont besoin de se déplacer fréquemment pour se loger, manger ou effectuer des démarches administratives.

La Cyclofficine s'est donc rapprochée des associations qui aident ces personnes : AADMIE-RESF16, France Terre d'Asile et ASERC.

Cela s'est traduit par la mise en place d'un fonctionnement qui est maintenant rôdé : les bénéficiaires, accompagnés si possible d'un.e bénévole, adhèrent, choisissent un vélo et le réparent à l'atelier. Ils l'équipent d'un antivol et d'un kit d'éclairage payé par l'association partenaire et repartent avec le vélo après un petit cours de code de la route.

En 2019, 35 personnes sont venues dans le cadre de nos partenariats avec les structures de soutien aux migrants :

- 17 suivies par France Terre d'Asile via le CADA de Cognac et le CADA d'Angoulême
- 10 suivies par l'AADMIE-RESF 16
- 8 suivies par l'ASERC via le CAO de Cognac

29 vélos ont été réparés et donnés à ces structures.

Atelier par les femmes et pour les femmes

Certaines femmes ne sont pas à l'aise en présence d'hommes qui maîtrisent davantage la mécanique, d'autres de par leur culture n'ont pas l'habitude de travailler en présence d'hommes ; en outre, l'attitude de certains hommes nuit à la mise en confiance des femmes dans un domaine qui, historiquement et culturellement, n'est pas le leur.

Par ailleurs, de la même façon qu'il y a plus de bénéficiaires hommes que femmes à l'atelier, la majorité des bénévoles sont des hommes, ce qui n'incite pas les femmes à s'impliquer dans l'association.



Un moment en mixité choisie (en opposition à la mixité subie – ici la prédominance d'hommes dans un groupe) est un des outils permettant de se réappropriier l'espace de réparation, des outils, mais aussi de favoriser la prise de parole et la confiance en soi des

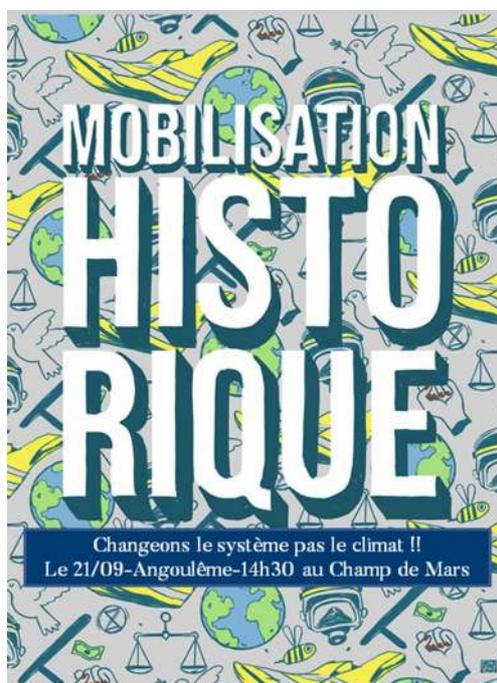
femmes.

Ce n'est pas une fin en soi, mais cela peut permettre à des femmes d'accéder aux ateliers mixtes avec plus d'aisance.

Après une première séance en décembre 2018, un deuxième atelier en non-mixité s'est tenu le 1^{er} février avec la volonté d'en faire un rendez-vous mensuel. Mais avec le départ d'une bénévole moteur du groupe, la motivation est retombée et l'expérience n'a pas été reproduite... malgré l'envie de poursuivre qui est toujours là !

Don de vélos

L'ASERC, centre social de Cognac, organise de temps en temps des ateliers participatifs de réparation de vélos avec les enfants du quartier de Crouin. La Cyclofficine leur a donné 10 vélo enfant en février 2019.



Marches pour le climat

À l'appel du collectif La Charente se bouge pour le climat, nous avons relayé les appels aux différentes marches pour le climat les 16 mars, 25 mai, 21 septembre et 8 décembre. Nous espérons avoir fait passer le message de l'urgence de changer nos modes de vie pour protéger l'environnement et les êtres humains.

Entretien de flotte de vélos

Le 24 mai, à la demande de l'Arche la Merci, un établissement médico-social situé à Courbignac qui accueille des personnes ayant un handicap mental, Mathilde est allée les aider à réparer quelques vélos prêtés aux bénéficiaires.

Soutien aux précaires

De temps en temps, nous recevons un coup de téléphone du Conseil Départemental nous demandant si nous pouvons vendre en urgence un vélo à une personne qui en a besoin pour aller travailler. Pour essayer d'anticiper ce genre de situation, nous avons travaillé avec les Maisons des Solidarités du Département (MDS) pour que les bénéficiaires du RSA soient sensibilisés à l'usage du vélo comme mode de déplacement, et aient des vélos en bon état pour qu'ils et elles puissent s'en servir le jour où cela devient nécessaire.

Nous avons donc participé à une manifestation appelée « la mobilité par toutes les voies », en lien avec les quatre conseiller-es mobilité du département. Les ateliers mobiles se sont déroulés entre mai et juin au Centre Social de La Couronne, à la MDS de Ma Campagne, à la MDS de La Rochefoucauld et au Centre Social de Gond-Pontouvre. Un dernier atelier prévu à l'ASProS à Soyaux a été annulé pour cause de canicule.

Nous avons également tenu à soutenir Soup'ô Potes, une association également membre de la MPP qui lutte contre l'exclusion en organisant une soupe populaire hebdomadaire. Nous étions donc présent à son Fest'ô Potes pour les petites réparations de vélo, mais aussi le vélo-mixeur, qui a produit de fantastiques jus de fruits grâce aux invendus des magasins bio !



Alter Tour

L'Alter Tour est un tour de France à vélo qui va à la rencontre des initiatives écologiques et sociales, et qui souhaite promouvoir l'autogestion, l'usage du vélo et soutenir des lieux de résistance.



Nous avons eu la chance en 2019 d'accueillir l'Alter Tour le 31 juillet. La trentaine de participant·es ont été logés sur l'île de Bourguine (merci la mairie!) où nous avons pu partager leur repas et échanger nos expériences sur la prise en compte du vélo dans nos différentes villes.

Réforme des retraites

En soutien aux mouvements sociaux commencés en décembre 2019 en opposition au projet de réforme des retraites, la Cyclofficine a partagé un appel émanant de différents réseaux associatifs nationaux : « Ce projet de réforme est contraire à tout ce que nous défendons : la solidarité entre générations, la coopération, le partage des richesses, le refus du chacun pour soi. »



Prévention sécurité

Intervention auprès de différents publics

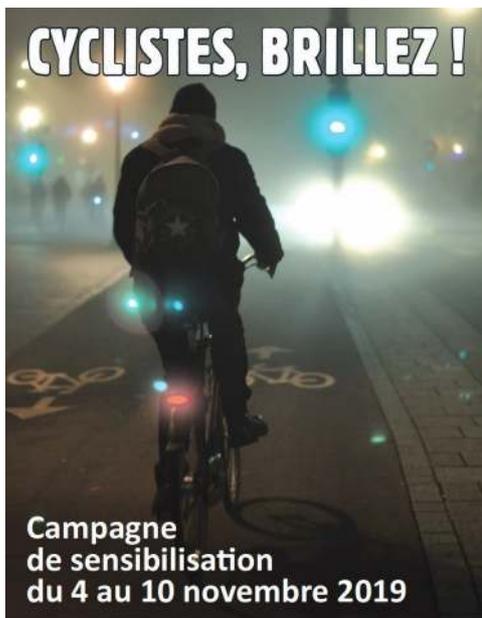
La Cyclofficine a été sollicitée plusieurs fois en 2019 pour intervenir auprès de différents publics et sensibiliser à la sécurité à vélo :

- les étudiants : un atelier mobile en juin, une épreuve de remontage d'équipement obligatoire lors des SCCUC games en septembre et lors de la journée éco-citoyenne du campus CCI formation en novembre
- le personnel d'entreprise : une journée de formation et de partage d'expérience sur le site des Agriers de Schneider Electric en mai
- les enfants : deux ateliers autour de l'équipement et de l'entretien du vélo au centre de loisir de La Couronne en octobre



Opération Cyclistes brillez

Tous les ans au moment du passage à l'heure d'hiver, la Fédération des Usagers de la Bicyclette organise une campagne nationale de prévention autour de l'éclairage des cyclistes. Pour la première fois, la Cyclofficine y a participé, avec le soutien de Vélocité de l'Angoumois, avec une distribution d'accessoires de visibilité (gilets, lumières, catadioptrés) et un atelier de réparation spécial éclairage.



Partageons la route

Nous avons profité de la Semaine européenne de la mobilité en septembre pour sensibiliser les différents usagers de la route au partage de la voie, grâce à des flyers réalisés par le Cerema et très bien faits. Parce que la sécurité des cyclistes ne concerne pas qu'eux, mais aussi les automobilistes, qui ne sont pas toujours tolérants-es quand il s'agit de partager la rue. Les flyers portaient sur 3 problèmes en particulier : le stationnement sur le trottoir, le cédez-le-passage cycliste, et le sas cycliste.

Communauté

Réseaux

L'Heureux Cyclage



L'Heureux Cyclage est le réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires. Il rassemble une centaine d'ateliers sur les 300 répertoriés en France. Il a pour mission de favoriser la coopération entre les ateliers, de promouvoir leur développement et de proposer des outils de gestion aux ateliers membres.

La Cyclofficine d'Angoulême y adhère depuis 2014. Nos adhérent·e·s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur ou par la Cyclofficine ;
- faire ses petites réparation dans n'importe quel atelier du réseau lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyageuses ;
- devenir Référent·e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région ;
- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau ;
- trouver tout un tas d'informations sur le Wiklou, le wiki du biclou ;
- échanger avec d'autres ateliers sur leurs pratiques.

En 2019 Javier était également le Référent Géographique du réseau pour l'ex-Poitou-Charentes, avec Fanny de l'atelier des Petits Clous à La Rochelle.

Coopération avec les ateliers vélo

Les ateliers vélos doivent essaimer partout en Charente! En 2019, ça avance du côté de Cognac : Vélo d'Ve, l'association de défense des usagers de la bicyclette, a co-animé avec nous des ateliers mobiles sur la déchèterie de Châteaubernard (Calitorama). Deux bénévoles sont venu·es se former à la Cyclofficine pour voler de leurs propres ailes en 2020 : l'atelier de Cognac est né !

Il n'y a pas eu de rencontres régionales d'organisées en 2019. Mais les liens entre les ateliers restent présents : nous avons reconduit une demande de subvention auprès du Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine regroupant 5 ateliers vélo : la Cyclofficine à Angoulême, VéliVélo à Limoges, À Bicyclette à Tulle, Txirrind'Ola à Bayonne et Vive le Vélo à La Rochelle. Cette subvention a permis d'aider localement les ateliers à acheter du matériel et à payer leurs animations, mais aussi à mettre en valeur les ateliers de la région

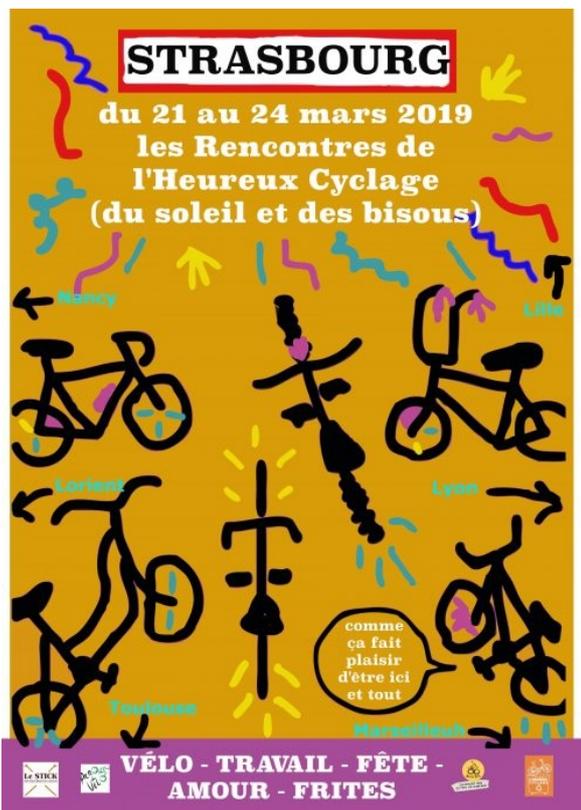
via un programme régional envoyé à tous les ateliers, même ceux qui ne sont pas dans le réseau de L'Heureux Cyclage.

En revanche, le portage du projet a été inégalement partagé entre les différents ateliers, générant un certain stress quand chacun ne fait pas sa part... Pour 2020 il faudra repenser la coordination pour ne pas retomber une nouvelle fois dans les mêmes travers.

La Cyclofficine continue d'entretenir des relations proches avec Récup'R, atelier bordelais qui nous soutient depuis le début. En 2019 cela s'est concrétisé par un soutien des salarié·es (Marion a passé quelques jours à Récup'R en soutien à la semaine de mécanique collective, et Benjamin a animé le stand au festival de l'Imprévu), un échange de vélos (des vélos sans vitesses pour Bordeaux, des VTT pour Angoulême), un prêt de vélos rigolos.

Rencontres nationales à Strasbourg

L'Heureux Cyclage organise chaque année des rencontres nationales à l'occasion de la tenue de son assemblée générale. Elles ont été accueillies cette année par Bretz'Selle à Strasbourg du 21 au 24 mars 2019.



Elodie et Marion se sont déplacées et ont pu profiter de cette magnifique occasion pour échanger des expériences, découvrir d'autres lieux et d'autres ateliers, mais aussi participer à la vie du réseau.

Vélorution Universelle à Tours

La VU, c'est un prétexte pour partir à vélo, et aussi pour revoir les copains et copines des ateliers vélo ! Mais c'est surtout 4 jours pour refaire le monde à coup de pédales, avec des masses critiques tous les jours, des énigmes dans la ville, de l'éducation populaire, des spectacles et des débats...



Marion, Pierre A, Mathilde, Maguelone, Philippe y ont participé cette année et en ont profité pour visiter l'atelier de Roulement à Bill.

Panorama

Le panorama annuel des ateliers vélo permet d'avoir une vue d'ensemble de la situation et du fonctionnement des ateliers en France. Pour la deuxième année, L'Heureux Cyclage a sous-traité une partie de sa réalisation à la Cyclofficine d'Angoulême, qui a envoyé un questionnaire à plus de 250 ateliers et à analysé plus de 100 réponses.

La Maison des Peuples et de la Paix

Maison des peuples et de la paix La Maison des Peuples et de la Paix (MPP) est un réseau local d'associations qui œuvrent pour la solidarité, le respect des êtres humains et de la planète et contre toute forme de discrimination. Situé au 50 rue Hergé à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie avec un bar, des expositions, des concerts, des débats, des projections... Le rôle de la MPP est de créer des liens entre ces associations et de les valoriser.

Depuis 2014, la Cyclofficine est adhérente de la MPP et est à ce titre présente au conseil d'administration qui se réunit tous les mois. En 2019 c'est Pierre qui représentait la Cyclofficine, mais Marion, Javier, Elodie et Mathilde étaient aussi très impliqués à titre individuel.

La MPP a régulièrement besoin de bénévoles pour ses événements, c'est aussi notre rôle de relayer ces demandes et c'est ce que nous avons fait à plusieurs reprises. Elle coordonne plusieurs collectifs, dont FestiFastoche auquel participe la Cyclofficine, mais également les Repair Café.

2019 a été une année compliquée au sein de ce réseau, avec des changements dans

l'équipe salariée, et surtout la fermeture de son local historique au 50 rue Hergé. Sans que ce cela n'impacte trop directement la Cyclofficine (nous n'utilisons les locaux que très rarement), nous y avons ressenti la difficulté de rester unis et de prendre des décisions au consensus. Bien qu'une solution est été trouvée pour continuer les actions en 2020, nous sentons que l'avenir de la MPP est bien incertain.

Partenaires

Nous tenons à remercier les associations qui nous ont soutenues et avec lesquelles des partenariats se sont tissés pendant cette année :

- CSCS [MJC Louis Aragon](#) : nous met à disposition le local « la petite pompe » que nous avons occupé entre septembre 2014 jusqu'à fin 2019. L'équipe de la MJC a toujours été à notre écoute. Un merci spécial à Raphaëlle, et Mohammed.
- [Emmaüs Angoulême](#) : soutien sans faille dans la mise en place du partage des vélos issus de la déchèterie de La Couronne, mais aussi chaque fois que nous les avons sollicité : un grand merci à Sidonie et Xavier, à Iranka et Cristobal, et aux compagnes et compagnons qui ont croisé notre chemin.
- [Vélocité de l'Angoumois](#) : nous construisons des liens fort avec cette association qui a pour objectif le développement de l'usage du vélo comme moyen de déplacement à part entière sur le territoire du Grand Angoulême.
- AADMIE-RESF 16 : accompagne dans l'accès à leurs droits les mineurs isolés étrangers ou mineurs non accompagnés vivant dans le territoire d'Angoulême. Un grand merci à Jacques et Jean-Claude sans qui le lien avec la Cyclofficine n'existerait pas.
- [Récup'R](#) : notre correspondante bordelaise, amie de cœur depuis toujours. Un grand merci aux copin-es, Benjamin, Delphine...
- Soup'ô Potes : nous nous rejoignons sur les valeurs de partage et de solidarité avec cette association qui cherche à rompre l'isolement des personnes en grande précarité par la tenue de soupes populaires.
- [Petits Débrouillards Nouvelle-Aquitaine Nord](#) : nous partageons avec eux le goût de l'éducation populaire et de la bidouille.
- [Charente Nature](#) : effectue un beau travail de prévention des déchets et qui nous a souvent permis de nous introduire auprès des collectivités.
- [Vélo d'Ve](#) : notre petite sœur cognaçaise.
- [France Terre d'Asile](#) : ayant principalement pour but le maintien et le développement de l'asile et de garantir en France l'application de toutes les conventions internationales pertinentes, l'association aide les personnes en situation de migrations de droit, en particulier celles répondant aux définitions de

réfugié et d'apatride.

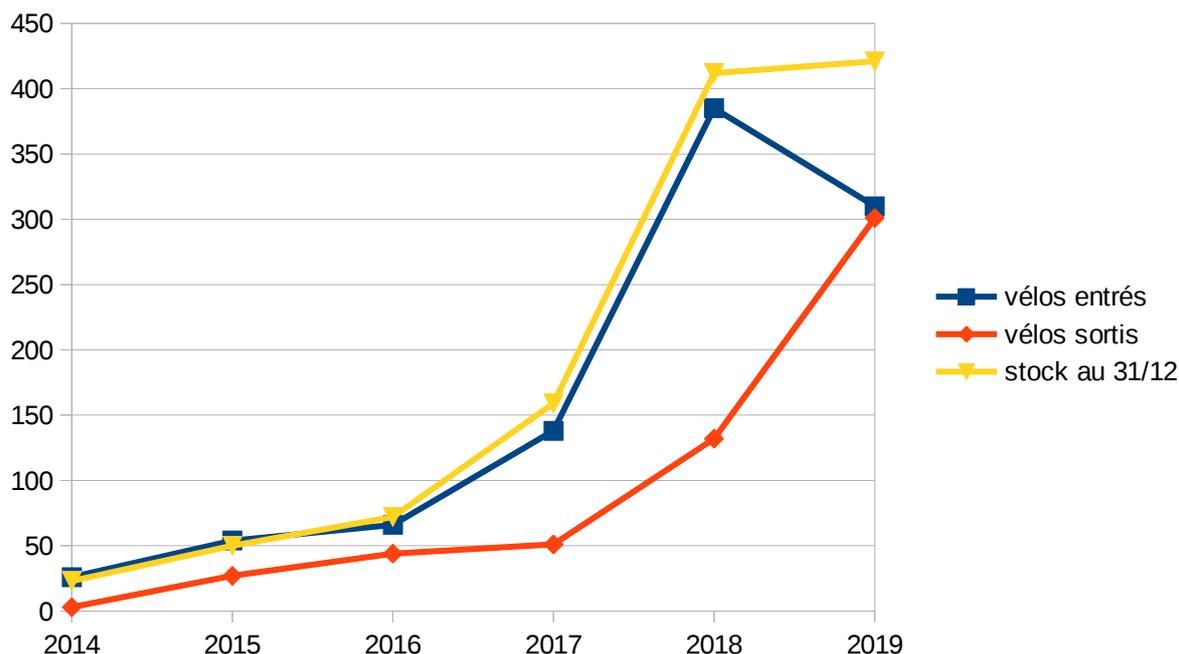
- [ASERC](#) – Association Socio-Educative de la Région Cognac : nous entretenons des relations plus ou moins proches, au gré des éducateur·rices et des projets.
- [SCCUC](#): notre lien avec les étudiant·es du campus universitaire. L'association développe des actions à caractère social, culturel, éducatif et sportif à destination des étudiants de la Charente.
- La [Charente se bouge pour la planète](#) : organise en outre les marches pour le climat en Charente.

Du côté des collectivités et de l'État :

- GrandAngoulême, en particulier Marie-Hélène Pierre, vice-présidente en charge de l'ESS, l'économie circulaire et l'emploi, Fabien Catalot du service Prévention Déchets, Céline Ribeyre du service Mobilité et Christophe Bordier du service ESS.
- Calitom, en particulier Michel Coq son président et Virginie Laffas, en charge des actions de prévention des déchets
- la DDCSPP de la Charente, en particulier Stéphanie Benamozig
- Le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine
- le service prévention routière de la préfecture de la Charente
- La Ville d'Angoulême, en particulier Pascal Monier, adjoint au développement durable, et Elisabeth Ortholan du service développement durable.
- le Conseil Départemental de la Charente, en particulier Michèle Faure de la MDS des Garennes

Enfin, la [Fondation pour la Nature et l'Homme](#) (FNH) qui nous soutient depuis 2 ans.

Réemploi



Des collectes de vélos

Depuis ses débuts, la Cyclofficine propose de récupérer les vélos dont les particuliers souhaitent se défaire, pour leur donner une seconde vie ou, si ce n'est pas possible, les démonter pour pièces. C'est une activité indissociable des ateliers vélos, qui ont besoin de pièces pour la réparation des vélos des adhérent-e-s. Elle permet aussi de proposer à des personnes de devenir propriétaire d'un vélo, ceux-ci étant revendus à prix libre.

En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année quand 70 % sont encore réparables. Ces vélos arrivent généralement en déchèterie, où ils sont dans la plupart des cas recyclés. Mais de plus en plus d'ateliers vélo passent des accords pour la récupération de ces vélos afin de les sauver de la destruction.

Depuis septembre 2017, nous récupérons également une partie des vélos arrivant sur la zone de réemploi de la déchèterie de La Couronne. Cette zone est gérée par Emmaüs Angoulême et nous nous sommes mis d'accord pour que les compagnons nous mettent de côté les vélos et pièces récupérées les semaines paires, et que nous allions les chercher en début de semaine impaire. Emmaüs nous met systématiquement un camion à disposition, ce qui facilite la logistique du transport des vélos. Merci !



En 2019 on a compté 310 vélos collectés, dont 93 venant de la déchèterie et 41 donnés par des associations. 26 % sont des vélos enfant. Ils sont stockés en moyenne 7 mois avant de trouver un nouvel usage.

Des ateliers démontage et remontage

Le but de l'atelier est d'avoir un temps dédié pour aider l'association en démontant les vélos qui ne sont pas réparables afin d'alimenter le stock de pièces d'occasion. Il permet



aussi de se familiariser avec les outils et de mieux connaître le fonctionnement d'un vélo. C'est aussi l'occasion de réparer des vélos pour pouvoir les revendre « prêts à rouler », de

ranger un peu l'atelier, de proposer une autre organisation de l'espace...

En 2019, le rendez-vous habituel était le mardi soir (l'après-midi en hiver). 46 ateliers démontage et remontage ont eu lieu, dont une « nuit du démontage » à l'occasion de la Semaine européenne de la réduction des déchets (SERD).



La remise en état de vélos donnés

Suivant leur état et leur qualité, les vélos collectés sont triés en différentes catégories :

- les vélos qui n'ont pas été diagnostiqués ne sont pas touchés
- les vélos à réparer peuvent être réparés par des bénévoles ou revendu à prix libre à des adhérent·es (dans la limite d'un vélo par an par adhérent·e)
- les vélos prêts à rouler, qui seront revendu à prix fixe pendant les grandes ventes ou les bourses aux vélos
- les vélos à démonter pour en récupérer les pièces encore utilisables
- les cadres démontés et pièces hors d'usage qui seront revendu à un ferrailleur

Les ventes et dons de vélo sont passées de 132 en 2018 à 301 en 2019.

60 vélos « prêts à rouler » ont été vendus lors de 4 grandes ventes (en avril, juillet, septembre et novembre). Mais nous continuons à nous poser la question de la vente de vélos réparés, qui ne favorise pas la vélonomie mais fait connaître l'association.

GRANDE VENTE DE VÉLOS

Samedi 6 avril 14h - 17h

À la Grande Pompe

Atelier vélo participatif et solidaire

Quartier Saint-Cybard, 11 rue de Saint Jean d'Angély

ESPACE BROCANTE VINTAGE

Infos : www.cyclofficinedangouleme.org - 07 67 55 68 40



Il est également toujours difficile de fixer un prix « juste » aux vélos que nous vendons car un prix bas permet au plus grand nombre d'acquérir un vélo, mais en fait également un objet jetable, auquel on ne va pas s'attacher. Difficile par exemple de convaincre une personne de dépenser autant dans le vélo (d'occasion) que dans l'antivol (neuf) ! Nous avons par exemple calculé que la remise en état d'un vélo vendu en moyenne 62 € nous coûtait en réalité 88 € (hors temps bénévole) !

Réutilisation et vélos rigolos

On parle de « réutilisation » d'un objet quand celui-ci est détourné de sa fonction normale pour en faire un autre objet. Nous avons ainsi fabriqué un décapsuleur avec une chaîne et un pignon, un dérouleur de PQ avec une selle et une fourche, des porte-manteaux avec des cintres de course...



Il est aussi possible de faire tout un tas de « vélos rigolos » à partir de plusieurs carcasses. En dehors du côté ludique et créatif, cela permet de montrer qu'il est encore possible de donner une utilité aux objets qui ne servent plus. Nous avons ainsi créé un vélo-lave-linge, présenté ensuite à FestiFastoche. Une soirée de création a aussi été organisée à l'occasion de la SERD le 19 novembre, lors de laquelle nous nous sommes essayé-es à inventer des vélos qui sortent de l'ordinaire.



Les vélos-rigolos ont été sortis en juillet à Reignac (« la Galope Chopine s'anime) et en septembre à Montemboeuf (festival de l'Imprévu), et ont toujours leur petit succès, en particulier auprès des enfants ! Le vélo-mixeur a aussi servi plusieurs fois : en mai pour l'une des Soirées des Possibles de la ville d'Angoulême, en septembre au festival de l'Imprévu et au Fest'ô Potes, et en septembre et octobre au resto U dans le cadre de l'Angou'mois étudiant.



Semaine européenne de la réduction des déchets (SERD)

La SERD, organisée en France par l'ADEME et soutenue par le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine, est un moment de promotion des actions de réduction des déchets partout en

Europe. Comme en 2018, elle a été l'occasion pour la Cyclofficine pour mettre l'accent sur le réemploi et la réutilisation des vélos.

Plusieurs actions ont été organisées ou mises en avant dans ce cadre :

- une récupération de vélos sur la zone de réemploi de la déchèterie de La Couronne
- un atelier de création de vélos rigolos
- deux ateliers participatifs de réparation de vélos
- une nuit du démontage de vélos
- une grande vente de vélos

Ce fut aussi l'occasion de mettre en valeur le rôle des ateliers vélo dans toute la région, et un programme régional a été élaboré et diffusé localement, ainsi qu'un communiqué de presse. Un bel article est paru dans La Charente Libre à cette occasion.



Comité -20 % déchets

En 2017 s'est créé un Comité départemental de coordination des actions de prévention des déchets en Charente (CDCAPD), aussi appelé Comité -20 % déchets. Il est composé de 16 élu·es des différentes communautés de communes et agglomérations du département, et animé par Calitom.

L'idée de créer un lieu dédié à la prévention des déchets, et qui regrouperait différents acteurs de la prévention, de la réparation et du réemploi continue de faire son chemin. En janvier le Comité -20 % a présenté le projet de réhabilitation d'un local commercial route de Paris à Gond-Pontouvre. L'espace est immense et plein de possibilités, mais il reste à savoir comment les différents acteurs souhaitent l'investir et si les travaux de mise aux normes ne seront pas trop coûteux. Pour la Cyclofficine, l'avantage principal de déménager dans ce lieu serait de baisser les charges (mise à disposition) et de mutualiser l'espace et le matériel avec d'autres structures. Nous sommes en revanche plus réservés sur sa situation géographique, puisqu'il se situe sur une rue non sécurisée pour les vélos, loin des centres d'activités et du centre-ville. Enfin, le modèle économique du projet repose sur la génération de revenus de vente et de prestation, donc aucune subvention en plus de la mise à disposition. C'est un modèle qui demanderait un certain nombre de changements au sein de la Cyclofficine, que nous ne sommes pas certain·es de vouloir prendre.

RETOUR SUR NOS OBJECTIFS

Les missions de l'association ont été poursuivies avec entrain :

- Promouvoir la vélonomie et le partage des savoirs, notamment par l'apprentissage de la mécanique vélo : 64 ateliers de réparation participatifs, 20 ateliers mobiles, 3 interventions auprès des enfants, 4 interventions auprès des étudiant-es, 1 intervention en milieu professionnel.
- Promouvoir le réemploi : 46 ateliers démontage, 310 vélos récupérés, 301 vélos vendus ou donnés à des associations.
- Promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements : 1 ciné-débat sur le déplacement à vélo, 1 soirée sur le voyage à vélo, le soutien aux politiques cyclables d'Angoulême et GrandAngoulême, la participation aux actions de Vélocité de l'Angoumois.
- Promouvoir la solidarité : l'usage du prix libre pour toutes les activités de l'association, le soutien aux associations d'aide aux migrants, des actions en directions des personnes précaires.

En 2020, la Cyclofficine souhaite :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à des évènements locaux : FestiFastoche, fête du jeu, Festival de l'Imprévu, Angou'mois étudiant ;
- participer à des évènements nationaux : rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, Fête du vélo, Semaine européenne de la mobilité, opération Cyclistes brillez, Semaine européenne de la réduction des déchets ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent-e-s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;
- continuer à rechercher un lieu moins cher et mieux situé.

ANNEXES

Actions réalisées en 2019

Dans les locaux de l'association « la Grande Pompe » 11 rue de Saint-Jean d'Angély, Saint-Yrieix-sur-Charente

Date	Action	Public
Toute l'année, le lundi et le mercredi soir (64 RDV)	Atelier participatif de réparation de vélos	237 adhérent-es
Toute l'année, le mardi après-midi (46 RDV)	Atelier démontage de vélos HS	25 adhérent-es
Toute l'année	Collecte de vélos par apport volontaire	130 donateur-rices
Toute l'année	Don de vélos pour les demandeurs d'asile, en partenariat avec l'AADMIE-RESF16, France Terre d'Asile et l'ASERC	35 migrants
19 février	Don de vélos pour les enfants du quartier de Crouin avec l'ASERC	
6 avril, 6 juillet, 14 septembre, 24 novembre	Grande vente de vélos réparés	150 personnes
14 avril, 28 avril, 19 novembre, 18 décembre	Création de vélos et objets à base de récup	15 bénévoles
27 avril, 30 novembre	Formation des bénévoles	17 bénévoles
8 novembre	Atelier réparation d'éclairage	3 cyclistes
21 novembre	Nuit du démontage	10 bénévoles

Hors les murs

Date	Action	Public	Lieu
Toute l'année, un mardi matin sur 2 (23 RDV)	Collecte de vélos sur la zone de réemploi de la déchèterie de La Couronne	Tout public	Déchèterie de La Couronne
9 février, 9 mars, 13 avril	Repair Café	Tout public	Maison des Peuples et de la Paix, Angoulême
24 avril	Atelier mobile de réparation de vélos dans le cadre de la semaine Conso Malin	Tout public	CSCS de La Couronne
28 avril	Atelier mobile de réparation de vélos	Tout public	Parvis de la médiathèque de Saint-Yrieix
5 mai	Atelier mobile de	Tout public	Parc de Bourguine,

	réparation de vélo lors de Fleuve en Fête		Angoulême
6 mai	Vélo-mixeur dans le cadre des Soirées des Possibles	Tout public	Chais Magéllis, Angoulême
15 mai	Atelier mobile de réparation de vélos dans le cadre de La mobilité par toutes les voies	Bénéficiaires du RSA	Maison Départementale des Solidarités de Ma Campagne, Angoulême
18 et 19 mai	Présentation du vélo-lave-linge et atelier mobile de réparation de vélo lors du FestiFastoche	Tout public	Place de la Mairie, Ruelle-sur-Touvre
23 mai	Stand sur le voyage à vélo au Forum de la Mobilité Internationale du CIJ	Tout public	Médiathèque l'Alpha, Angoulême
24 mai	Remise en état de vélos pour l'IME l'Arche la Merci	10 résident-s	Locaux de l'Arche la Merci, Courbillac
5 juin	Sensibilisation à la mobilité à vélo à Schneider Electric	45 salarié-es	Site des Agriers, Angoulême
7 juin	atelier mobile de réparation de vélos lors de la soirée projection de courts-métrage d'animation	50 étudiant-es du pôle Magéllis	Chais Magéllis, Angoulême
12 juin	Atelier mobile de réparation de vélos dans le cadre de La mobilité par toutes les voies	Bénéficiaires du RSA	Maison Départementale des Solidarités de La Rochefoucauld
19 juin	Atelier mobile de réparation de vélos dans le cadre de La mobilité par toutes les voies	Bénéficiaires du RSA	Parvis du CSCS de Gond-Pontouvre
18 juillet	Atelier de fabrication d'objets en chambre à air avec l'Enfant Soleil	10 enfants	Locaux de l'Enfant Soleil, Angoulême
21 juillet	Vélos rigolos et atelier mobile de réparation de vélos avec le CDC4B	Tout public	Voie verte la Galope Chopine, Reignac
31 juillet	Accueil de l'Alter Tour	50 cyclistes	Parc de Bourguine, Angoulême
6 au 8 septembre	Vélos rigolos, vélo-mixeur et atelier mobile de réparation de vélos lors	Tout public	Montemboeuf

	du Festival de l'Imprévu		
16 au 22 septembre Semaine européenne de la mobilité	Distribution de flyers sur le partage de la route auprès des automobilistes ; mise à disposition dans les lieux publics	150 personnes	Différents lieux d'Angoulême
16 septembre	Soirée voyage à vélo	15 personnes	Espace Franquin, Angoulême
19 septembre	Collecte de vélos de l'EREA les Chirons		EREA les Chirons, Puymoyen
21 septembre	Atelier mobile de réparation de vélo et vélo-mixeur lors du Fest'ô Potes	Tout public	Parc du Petit Fresquet, Angoulême
25 septembre	Vélo-mixeur dans le cadre de l'Angou'mois étudiant	100 étudiant-es	RU Crousty, Angoulême
26 septembre Angou'mois étudiant	épreuve de remontage d'éléments de sécurité lors des SCCUC Games dans le cadre de l'Angou'mois étudiant	230 étudiant-es du centre universitaire de la Charente, quelques lycéens de Cognac, 3 professeurs	Parvis des chais Magelis, Angoulême
28 septembre, 19 octobre, 9 novembre, 7 décembre	Atelier mobile de réparation de vélos avec Vélo d'Ve	Tout public	Calitorama, Châteaubernard
2 octobre	Vélo-mixeur dans le cadre de l'Angou'mois étudiant	100 étudiant-es	RU le Nil, Angoulême
12 octobre	Forum des associations	Tout public	Espace Franquin, Angoulême
12 octobre	Repair Café avec le comité de quartier Saint-Martin-Saint-Ausone	Tout public	Salle du comité de quartier Saint-Martin-Saint-Ausone, Angoulême
23 et 29 octobre	Intervention sur les équipements obligatoires et l'entretien du vélo au centre de loisirs du CS de La Couronne	20 enfants de 7 à 10 ans, 2 animateurs du centre de loisirs	CSCS de La Couronne
6 novembre Cyclistes brillez	sensibilisation auprès des cyclistes mal éclairés et distribution d'éclairages avec Vélocité de l'Angoumois	20 cyclistes	Rue Hergé, Angoulême

9 novembre	Présentation de l'association lors de l'atelier d'écriture de Face de Tract	8 personnes	Le Buveur d'Encre, Angoulême
13 novembre	Épreuve de remontage d'éléments de sécurité lors de la journée éco-citoyenne	50 étudiant-es du campus CCI formation, 3 professeurs	Campus CCI formation, L'Isle d'Espagnac
16 novembre	Présentation de l'association lors de l'atelier d'écriture de Face de Tract	6 personnes	Médiathèque de Mouthiers-sur-Boëme
14 décembre	Repair Café avec la MJC Louis Aragon	Tout public	Bricolab éphémère, Angoulême

Contribution de la Cyclofficine d'Angoulême à la création d'un espace de prévention des déchets

27/02/2019

Contexte

La Cyclofficine d'Angoulême est une association de promotion de l'usage du vélo comme mode de déplacement et de réduction des déchets par la réparation et le réemploi de vélos.

En quelques dates :

- 2013 : création ; ateliers d'auto-réparation de vélo mobiles mensuels
- 2014 : mise à disposition d'un garage de 20 m² à la MJC Louis Aragon ; remise en état de vélos donnés
- 2015-2017 : ateliers vélo hebdomadaires hors vacances scolaires
- 2017 : location d'un local de 100 m² + hangar de 200 m² au 11 rue de St Jean d'Angély ; récupération des vélos à la déchèterie de La Couronne ; embauche d'une animatrice réemploi
- 2018 : ateliers vélo hebdomadaires toute l'année + ateliers démontage bimensuels

Besoins

Les activités de l'association tournent en grande partie autour de l'animation d'ateliers participatifs de réparation de vélos, et la récupération et la remise en état de vélos inutilisés.

- un **espace** pour les activités (v. tableau)
- un **accès** aisé pour les cyclistes : signalétique depuis les différents axes, aménagements cyclables, stationnement sécurisé, proximité des lieux de vie
- une bonne **visibilité** depuis la rue : voir des personnes bricoler son vélo attire l'oeil
- être **identifié** comme acteur de la réduction des déchets ET de la mobilité active

Les avantages que nous voyons à s'intégrer dans un lieu partagé autour de la prévention des déchets :

- la baisse des charges par la mise à disposition des locaux et la mise en commun d'espaces : cuisine, WC, salle de réunion, bibliothèque
- moins de logistique grâce à la mutualisation : collectes et déplacements en camion, bennes valorisation matière
- la convivialité, les possibilités de coopération avec différents acteurs de la

prévention des déchets

- la proximité avec des habitations, des commerces de proximité, le groupement scolaire, le centre social, le skate park et la Flow Vélo
- le calme du quartier sitôt qu'on s'éloigne de la route de Paris, le petit parc juste derrière et la possibilité d'emprunter un cheminement moins passant en suivant la Touvre

usage	espace nécessaire minimum (m²)	public accueilli	remarques	importance
stockage de vélos collectés	200	salariée, bénévoles	abrité et fermé	haute
stockage de vélos des adhérents en cours de réparation	10	bénévoles, usagers	abrité et fermé	moyenne
benne ferraille : cadres et pièces HS	3	salariée, bénévoles	mutualisable	haute
benne tout venant : pneus, mousse	3	salariée, bénévoles	mutualisable	moyenne
composteur	1	salariée, bénévoles	mutualisable	moyenne
espace de réparation comprenant comptoir d'accueil/vente, et cloisons pour compartimenter l'atelier	100	salariée, bénévoles, usagers	Outils mutualisables Chauffage, aération correcte, bonne luminosité	haute
bureau avec accès internet, téléphone	10	salariée, bénévoles	chauffage, bon éclairage	haute
archives de l'asso	1	salariée, bénévoles		basse
parking à vélos abrité	10	salariée, bénévoles, usagers	mutualisable	haute
piste d'essai des vélos	30		mutualisable	moyenne
toilettes, point d'eau			mutualisable Toilettes sèches seraient un plus	haute
douche			mutualisable	basse
cuisine			mutualisable	moyenne
boîte aux lettres		salariée, bénévoles		moyenne
salle de réunion			mutualisable	moyenne
zone de ressources et d'attente : bibliothèque, fauteuils	10		mutualisable	haute
espace de soudage	20	salariée, bénévoles, usagers	mutualisable	basse
espace de vente de vélos réparés	30	salariée, bénévoles, usagers	mutualisable	moyenne

Nous notons par contre quelques points de vigilance :

- la **gouvernance** du projet n'est pas encore déterminée : gestion du quotidien, de l'accueil du public, intégration de nouveaux porteurs de projet... à cela se rajoute la diversité des structures : associations, artisan·e·s, coopératives, qui ont un fonctionnement et une temporalité différents
- la **sécurité** des espaces et, la **propreté**, sont des éléments qui ne doivent pas être oubliés pour une utilisation sereine des lieux
- le projet n'a de sens que s'il y a une **coopération** entre les différents acteurs, et pas seulement une juxtaposition d'espaces : prêt de matériel, évènements communs, communication unique... tout cela prend du temps et pourra nécessiter la création d'un poste dédié
- nous ne voulons pas avoir l'**image** d'un centre de consommation, même alternatif : l'accent doit être mis sur le partage de ressources et de connaissances, de mobilisation des habitant·e·s ; la vente d'objets doit rester une activité secondaire
- le **parking** doit être aménagé pour être agréable et donner envie de rester : terrasse sous les arbres, cheminement piéton, parking vélo abrité, piste d'essai vélos,... c'est la première chose qu'on voit en arrivant, il faut donc que ce soit un espace représentatif du projet : vivant et alternatif
- la **situation géographique** par rapport à la majorité des cyclistes urbain·e·s n'est pas optimale : la route de Paris n'est pour le moment pas aménagée pour les vélos, et le fait d'être situé en dehors d'Angoulême peut sembler loin pour un·e cycliste débutant·e

Aujourd'hui nous sommes intéressés par ce projet mais notre participation est conditionnées par les points de vigilance décrits ci-dessus.

Nous attirons également votre attention sur le projet de mise à disposition par l'Etablissement Public Foncier (EPF) de Nouvelle-Aquitaine de la caserne Broche, dans le quartier Victor Hugo d'Angoulême. Différentes structures du territoire se regroupent actuellement pour réfléchir à en faire une "friche culturelle en transition" et nous sommes en contact avec eux.

Presse

Site de Génération Climat, publication du 6 février 2019



Le vélo pour prôner l'économie circulaire et lutter contre l'exclusion des mineurs isolés étrangers

Lauréats 2018 du dispositif Agir en France

Bas carbone et abordable, le vélo est le moyen de transport incontournable de la transition écologique et sociale. Mais si vous crevez un pneu ou volez une roue, vous pouvez manquer de matériel ou de connaissances pour le réparer. Comme un vélo sur trois en France, il est alors souvent oublié au fond du garage, voire carrément jeté à la déchetterie. A Angoulême, Marc, Mathilde et David ont décidé de s'engager pour la réparation et le recyclage des vélos. Entre 2014 et 2016, les porteurs de projet rejoignent l'association Cyclofficine, créée en 2013, pour mettre toute leur motivation au profit de son rayonnement, et surtout développer des programmes spécifiques pour des mineurs étrangers isolés.

Ateliers de réparation de vélo : l'économie circulaire en action

Chaque semaine, plusieurs permanences sont tenues par les trois jeunes. Chacune et chacun peut y venir pour se faire aider par les bénévoles dans la réparation de son vélo, moyennant uniquement le prix de l'adhésion. Grâce à leur nouveau local, plus accessible et plus spacieux, le nombre d'adhérents a doublé en seulement un an, atteignant 220 adhérents en 2018. Cyclofficine récupère aussi les vélos hors d'usage afin d'en récupérer des pièces détachées en vue des ateliers ou bien pour les faire remettre en état par l'équipe de jeunes, contribuant ainsi au développement d'une économie circulaire locale.

En 2018, ce sont environ 400 vélos qui ont été donnés ou récupérés en déchetterie. Revendue à petit prix, la majorité des vélos est remise en circulation.

Le vélo pour lutter contre l'exclusion

Outre leur passion du vélo, Marc, Mathilde et David sont aussi attachés à la solidarité. Avec le soutien de Génération Climat, dans le cadre de leur participation au programme Agir en France, les jeunes mènent aussi plusieurs actions de lutte contre les inégalités. Des mineurs isolés étrangers et des demandeurs d'asile ont été accueillis au local pour choisir un vélo et le réparer eux-mêmes. Des ateliers thématiques sont aussi mis en place par l'équipe, tels l'atelier « par les femmes et pour les femmes ». Avec 35% d'adhérentes seulement en 2018, les jeunes ont souhaité s'adresser exclusivement à un public féminin et réduire l'écart. Les porteurs de l'initiative ont aussi profité de la Semaine européenne du développement durable pour organiser une grande collecte de vélos sur le marché et susciter la générosité des habitants. A l'avenir, l'équipe aspire à davantage de moments de convivialité avec ses adhérents et peut-être susciter l'engagement de nouveaux bénévoles pour renforcer les effectifs.

Quelques chiffres :

220 adhérents en 2018, soit le double de 2017

300 dons volontaires de vélos en 2018

100 vélos récupérés de la déchetterie en 2018

Vous avez, vous aussi, entre 15 et 35 ans et une idée pour l'environnement en France ou à l'internationale ? Candidatez pour l'un de nos dispositifs de soutien !

<http://www.generation-climat.org/articles/le-velo-pour-prôner-l'économie-circulaire-et-lutter-contre-l'exclusion-des-mineurs-isolés>

Cyclofficine grand braquet

150 personnes sont venues acheter des vélos d'occasion lors de la vente organisée par l'association Cyclofficine à Saint-Yrieix, samedi.

La Grande Pompe était en effervescence samedi après-midi pour la vente de vélos d'occasion de l'association Cyclofficine. 150 personnes sont venues rue de Saint-Jean d'Angély dénicher la perle rare qui lui permettra de découvrir la ville autrement: «Est-ce que vous auriez un vélo pour moi, mais il faut absolument que mes pieds touchent par terre!», lance Amandine, qui repartira avec des conseils de réglage de la selle. Les vélos que l'on trouve ici sont tous issus de la récupération et ont été réparés par les bénévoles de Cyclofficine.

Car au-delà de la braderie deux fois par an, l'association reçoit le public tous les mercredis. On vient y chercher des conseils ou un coup de main pour réparer son vélo. L'idée, c'est que «le propriétaire du vélo apprenne à l'entretenir seul pour qu'ensuite il devienne vélonome», explique Marc Lautier, un adhérent et membre actif de l'association. Soit on vient avec sa bicyclette à remettre en état, soit on peut s'acheter un vélo à réparer sur place. L'idée aussi c'est que chaque engin soit réutilisé, en pièces détachées ou entièrement, pour éviter de le jeter. Cyclofficine organise égale-



La grande vente de Cyclofficine a attiré de nombreux amateurs de vélo, samedi.

Photo Renaud Joubert

ment des formations de mécanique mais aussi d'accueil du public, notamment pour les personnes qui souhaitent devenir bénévoles.

L'association, créée en 2013, a déménagé à Saint-Yrieix au mois d'octobre 2017 (elle était auparavant à la MJC de Ma Campagne). Un plus grand espace qui lui a permis de doubler son nombre d'adhérents, ainsi que le nombre de vélos remis en circulation.

Cyclofficine travaille également en partenariat avec d'autres associations. Le CADA, Centre d'accueil

pour demandeurs d'asile, adhérent de Cyclofficine, fait participer les jeunes pour leur apprendre la sécurité et l'autonomie. Ils viennent avec un vélo du CADA à réparer, et en compagnie d'un accompagnateur qui leur apprend le code de la route. «C'est une façon pour ces jeunes de devenir autonomes. Et quand on les voit revenir seuls pour continuer d'entretenir le vélo, c'est que notre message est passé», se réjouit Bernard, adhérent de Cyclofficine.

Jeanne LAZARD

680 vélos récupérés

Cyclofficine, c'est 680 vélos récupérés depuis 2013. 250 ont été vendus ou échangés et 80 démontés pour récupérer des pièces. C'est aussi 15 bénévoles actifs et une salariée dans le local de l'association, rue de Saint-Jean d'Angély, à Saint-Yrieix.

■ LA COURONNE

La consommation responsable en action



Le secteur jeunes du CSCS accueille l'atelier de réparation de vélos le mercredi 24 avril.

Photo CL

Le centre socioculturel et la commune organisent une semaine d'animations autour de la consommation responsable dans le cadre de l'agenda 21 communal. Des ateliers gratuits permettront au plus grand nombre de découvrir et surtout de tester différentes alternatives très concrètes pour agir sur les modes de consommation au quotidien et contribuer à la préservation de l'environnement. Pour la quatrième année consécutive, des bénévoles et des professionnels se mobiliseront donc pour animer et faire de Conso'malin une rencontre à ne pas manquer sur le territoire.

Le programme

- mardi 23 avril, de 10h à 14h, atelier cuisine zéro déchet, économie d'énergie et petit budget à l'appartenance pédagogique la Coloc.
- mardi 23 avril, de 14h à 17h, atelier de fabrication de lingettes écolos, salle de musique du CSCS.

- mercredi 24 avril, de 13h30 à 17h, atelier de réparation de vélos par la Cyclofficine et le secteur jeunes au 15, de l'allée des Sports, ouvert à tous, enfant accompagné par un adulte, venir avec vélo.

- mercredi 24 avril, de 14h à 17h, atelier de fabrication de paniers de rangement et de vide-poches en tissus; salle de musique.

- mercredi 24 avril, de 13h30 à 16h, mobilité sur toutes les voies, au secteur jeunes.

- vendredi 26 avril, de 14h à 17h, atelier de fabrication de lingettes écolos, salle de musique.

- samedi 27 avril, de 10h à 12h, atelier fabrication de produits d'entretien faits maison, à la Coloc.

- mardi 28 avril, de 9h à 13h30, troc de plantes au CSCS et à l'espace culturel.

Toutes les animations sont gratuites et sur inscription au préalable pour celles en place limitées.

Renseignements et inscriptions au 05 45 67 17 00 ou via accueil@cscslacouronne.org

Photo CL

RCF, journal de 8h01 du 25 avril 2019

La mobilité : un enjeu de tous les jours . Beaucoup de Charentais y sont confrontés dans leur vie quotidienne et d'autant plus dans leur vie professionnelle. Hier à La Couronne, dans le cadre d'une semaine dédiée à la consommation responsable et aux alternatives, des partenaires et des structures étaient mobilisé·e·s pour parler concrètement mobilité et solutions.

L'idée était d'inviter les personnes bénéficiaires du RSA, les moins de 26 ans, accompagné·e·s par le Département via les Maisons Départementales des Solidarités. Pascal Bonnefoy, conseillé pour la plateforme mobilité et insertion, travaille à Emmaüs Ruffec. Il rencontre des hommes et des femmes en secteurs ruraux, du ruffécois et de Charente Limousine, qui sont freiné·e·s dans leur vie professionnelle. *"Il existe des mouvements pendulaires qui vont des entreprises vers les grandes agglomérations ou communes de nos secteurs, mais dans les zones ce qu'on appelle blanches, qui le sont également pour les modes de déplacement, on n'a guère de solution à proposer. Certaines communes ou territoires ont mis en place des dispositifs tels que Ecosyst'M, qui est un système de covoiturage de proximité, du transport à la demande, mais ça ne peut pas répondre à 100% des besoins identifiés aujourd'hui auprès de nos allocataires."*

Et hier avec cet atelier à La Couronne, des hommes des femmes plus ou moins jeunes pouvaient donc avoir des informations, des conseils pour se déplacer, avec des moyens de transport collectifs ou pour obtenir aussi leur permis, faire réparer leur véhicule. Véhicule qui peut être un moyen de déplacement sous la forme d'un vélo, et justement Larissa habite Linars, elle s'est déplacée hier pour une révision générale de deux de ses vélos. *"Je voudrais me remettre à faire du vélo pour mes petits trajets quotidiens, pour aller à la supérette pas très loin, faire un peu moins de voiture et plus d'activité physique. J'ai appris des choses, comme de trouver les indications concernant la roue, aussi bien les dimensions que la pression à mettre dans le pneu, de façon très simple. C'était une bonne idée cette association, parce que même nous, après, ça nous permet d'assurer un meilleur entretien du vélo."* Et pour accompagner justement la réparation de vélos la Cyclofficine d'Angoulême était présente hier. La Cyclofficine d'Angoulême c'est un atelier associatif participatif et solidaire, avec un objectif qui est de favoriser la pratique du vélo. De manière générale cette semaine conso malin se poursuit jusqu'à dimanche à La Couronne avec différents ateliers proposés.



En 2013, la Cyclofficine débute avec des ateliers mobiles d'auto-réparation de cycles. L'objectif étant de promouvoir la pratique du vélo ainsi que de favoriser le réemploi et la réparation. Puis l'association se sédentarise, d'abord grâce à la maison des Peuples et de la Paix, puis à la MJC Louis Aragon. En octobre 2017, la Cyclofficine passe le deuxième plateau : elle est retenue lors d'un appel à projets pour l'économie sociale et solidaire. Grâce à ce succès, l'association emploie une salariée et s'installe dans un plus grand local (et chauffé !) qui sera baptisé la Grande

Pompe. Le nombre d'adhérents augmente, ainsi que le nombre de cycles réparés et vendus. Ces vélos et les pièces sont obtenus, outre par l'intermédiaire de dons, à la déchetterie grâce à une convention avec l'Agglomération et Emmaüs. D'autres partenariats sont créés, comme celui avec l'AADMIE (Association d'aide et de défense des mineurs isolés étrangers), à qui l'association met à disposition des vélos. La Cyclofficine a désormais trouvé sa vitesse de croisière...

La Cyclofficine d'Angoulême (16)

Une association sans président !

"Je suis bénévole et je fais partie du collège d'administrateurs qui prend les décisions importantes pour l'association, le plus possible par consensus. Il n'y a pas de président, ce qui est parfois compliqué à comprendre pour les banques et les institutions ! Les administrateurs sont élus en AG et il n'y a pas de limite de nombre. Nous nous réunissons tous les mois en Cyclomités, ouverts à tous les adhérents. À la Cyclofficine, nous demandons à chaque participant d'être adhérent, ça met tout le monde sur un pied d'égalité. Les adhésions, comme les vélos et les pièces détachées, sont à prix libre pour rester accessibles à tous. Nos ateliers d'auto-réparation sont basés sur le partage de connaissances et l'apprentissage. Depuis peu, nous testons des ateliers 100 % féminins. Le but est de faire prendre confiance en elles aux femmes et qu'elles puissent ensuite participer aux ateliers mixtes. Nous essayons de casser les préjugés, c'est un peu dur, mais nous allons y arriver avec le temps !"

Marc, Bénévole et administrateur



Tricycles et autres deux-roues atypiques ont fait le bonheur des familles J-Y D.

« *Les petits-enfants sont en vacances à la maison, confient Marie-Noëlle et Gaby de Montmérac. Cet après-midi, nous sommes venus profiter de ces animations gratuites.* » Après s'être laissés maquiller, leurs jeunes artistes sont à l'atelier de peinture végétale de Tandem Prod de Donnezac.

Un peu plus loin, une famille baignoise a investi la quinzaine de « vélos rigolos » de l'association Cyclofficine d'Angoulême. « *Nous œuvrons pour la promotion du vélo comme mode de déplacement,* » expliquent les deux animateurs, tandis que les triplés Maxime, Pierre-Louis et Antonin chevauchent tricycle, BMX des années 80 et autres deux-roues bizarres. Même leur grand-père ne résiste pas au plaisir de défier les lois de l'équilibre sur un vélo à ressort assez rétif...

Dans le cadre des Rendez-vous de l'été, la CdeC 4B a invité ce dimanche après-midi à venir se mettre au vert sous les ombrages d'une petite partie de la « Galope Chopine à Reignac. « *Du land'art à la musique verte, en passant par la grimpe d'arbres avec « Infini trees » ou la découverte de la vie du sol avec Charente Nature, les activités font le bonheur d'un public très familial* » note Marianne Crépin en charge de développement territorial.

Prochain Rendez-vous de l'Eté, « Nuit des étoiles » vendredi 2 août à 21h à Condéon, au moulin du Grand Fief. J-Y D.

L'étape écolo de l'Alter Tour en Charente



Chaque matin, avant le départ, les organisateurs rappellent les règles de sécurité.

Photo Julie Desbois

L'Alter Tour, cette déambulation cycliste à la découverte d'initiatives écologiques, a fait étape mercredi et jeudi en Charente. La Cyclofficine d'Angoulême a été mise à l'honneur.

Si le Tour de France a allègrement boudé l'ouest de l'Hexagone cette année, l'Alter Tour, lui, a fait la part belle au grand ouest! Quesako? Une déambulation cycliste de 60 étapes, soit 1.000 km, partie d'Angers le 13 juillet et qui arrivera à Pau le 25 août. Sur le parcours, chaque étape est l'occasion de mettre en avant une initiative écologique et solidaire. Par exemple sur le gaspillage et la gestion des déchets. Au programme aussi, des visites de fermes écologiques. Chacun peut rejoindre le peloton où et quand il le souhaite, pour effectuer un morceau du chemin.

Mercredi et jeudi, l'Alter Tour, composé d'une soixantaine de coureurs, passait par la Charente. Parti d'Écoyeux en Charente-Maritime mercredi matin, le convoi est arrivé sur l'île de Bourguine, à Angoulême, vers 19 heures. Là, les participants ont pu découvrir la Cyclofficine, basée à Saint-Yrieix. Un atelier d'auto-réparation de vélos « *participatif et solidaire* », note Élodie Nourier, qui appartient à cette structure et qui participe à l'Alter Tour. « *On apprend aux gens à être curieux de leur vélo et à être autonomes. On met à*

disposition des outils et des fiches explicatives. »

Mercredi soir, les cyclistes de l'Alter Tour ont campé à Bourguine avant de reprendre la route jeudi matin, vers l'atelier de réinsertion Les jardins du Bandiat à Souffrignac.

À Angoulême, une vingtaine de nouveaux coureurs ont rejoint l'aventure. « *Ici, on expérimente une vie collective autogérée* », ajoute Marc, membre de l'organisation. Avant chaque départ, les organisateurs rappellent les consignes de sécurité, notamment de bien rouler en file indienne, pour ne pas risquer d'être accrochés par des voitures.

Le parcours de l'Alter Tour, dont c'est la douzième édition, évite au maximum les grandes routes et propose des étapes d'environ 40 km chaque jour. Vendredi, les valeureux cyclistes quittent la Charente pour pédaler vers Saint-Pierre-de-Frugie, en Dordogne, et découvrir l'Ecocentre du Périgord Limousin.

<http://www.altercampagne.net>

8

GRAND ANGOULÊME

Le chiffre

550

À son lancement en 2014, Mobilicycle, le service de location de GrandAngoulême, proposait à la location une cinquantaine de vélos. Cinq ans plus tard, ils sont 550 dans les rues d'Angoulême et de l'agglomération (450 à assistance électrique et une centaine de classiques). Et 300 personnes sont encore sur liste d'attente. Autre marqueur de la place prise par le vélo, Cyclofficine, l'atelier où l'on apprend à réparer son deux-roues, 11 Rue de Saint-Jean d'Angély, à Saint-Yrieix, a vu son nombre d'adhérents doubler en un peu plus d'un an. Ils sont aujourd'hui 250.

Jeudi 19 septembre 2019

«C'est le grand retour du vélo»

■ Comment développer le vélo dans l'agglomération ?
■ C'est le thème de la conférence donnée demain par Frédéric Héran ■ Il est universitaire et spécialiste des transports et a publié le «retour de la bicyclette».

Julien PRIGENT
j.prigent@charentelibre.fr

En descendant du train, ce vendredi, en gare d'Angoulême, il se définit comme «économiste des transports» mais «pas militant du vélo». Dans *Le retour de la bicyclette* (1) il revient sur un phénomène européen «qui se traduit peu à peu dans les villes moyennes». Comme Angoulême, donc, ainsi que les chiffres le montrent (lire ci-des-



Le vélo séduit de plus en plus de citadins. Un phénomène auquel n'échappe pas Angoulême.

Photo Renaud Joubert

sus), on se déplace de plus en plus à vélo. Cette tendance, Frédéric Héran en parlera demain soir, à l'Alpha. Une conférence qui s'inscrit dans la semaine de la mobilité au fil de laquelle GrandAngoulême organise une série de manifestations.

Se déplacer à vélo en ville, c'est un truc de bobos ?
Frédéric Héran. Il y a dix ans, peut-être. Aujourd'hui ce n'est plus le cas. Exemple: le succès des ateliers de réparations. Chaque année, il y en a 20 % de plus et on en compte près de 300 en France. On y croise une population très diverse. Le vélo, c'était d'abord dans le centre-ville, pour une population plus aisée. Et cela a fait tache d'huile.

On ne fait donc pas de vélo que pour des raisons économiques ?
C'était d'abord, chez les gens plus aisés, pour des questions de santé. Une très bonne raison: la sédentarité est gravissime. Il y a 150 ans, on bougeait huit heures par jour. Aujourd'hui, c'est une demi-heure.

Le succès du vélo aujourd'hui s'explique aussi par le boom de l'électrique, non ?
Depuis dix ans les ventes de vélos à

assistance électrique augmentent de 30 % chaque année (340 000 vendus en 2018, soit 10 % des vélos neufs, contre 37 000 en 2011). C'est vertigineux. En France, on suit les traces des Hollandais, Belges ou Suisses.

Le vélo en ville va-t-il encore plus se populariser ?
Il progresse relativement vite mais des études fournies l'ont prouvé: on ne peut pas dépasser 15 % de progression annuelle. Et puis, il y a la concurrence des autres modes de déplacement. Comme les transports publics. Prenons l'exemple de Dunkerque qui a rendu ses bus gratuits. Le trafic auto a diminué de 3 % et le vélo de 10 à 15 %. Le vélo, c'est l'indépendance, une mécanique simple, ça permet de se bouger. Mais rendre les transports gratuits peut tout casser. C'est pour cela qu'il faut penser la mobilité dans son ensemble.

La trottinette électrique est-elle également un concurrent pour le vélo ?
Je pense que le phénomène trottinette électrique ne va pas durer. C'est un joujou extraordinaire, cela permet d'aller vite... Mais il y a les problèmes de la sécurité et du con-

fort. Il y a déjà eu quatre morts et de nombreux traumatismes faciaux. Je pense que de nouveaux accidents seront fatals au développement de la trottinette. Le principal concurrent, c'est le deux-roues motorisé qui va beaucoup plus vite que le vélo. Mais est aussi cinq à dix fois plus dangereux.

Le vélo peut-il être une alternative durable à la voiture ?
On n'a encore rien vu! Il a fallu 80 ans à l'auto pour être efficace et développer un maillage extraordinaire. L'avenir, ce sont les pistes cyclables rapides, comme aux Pays-Bas ou au Danemark. Des courbes roulantes, avec très peu d'arrêts qui irriguent la ville et, comme à Copenhague, permettent de circuler à 20 km/h de moyenne. Chez vous, en plus du Plateau, il y a la Nationale 10 et la Charente qui forment des coupures. Il faudra les traverser!

(1) Éditions de La Découverte, 2014, 10 euros.

Vendredi 20 septembre, à 18h30 à l'auditorium de l'Alpha. «Comment favoriser le retour du vélo sur le GrandAngoulême?»: conférence de Frédéric Héran. Entrée gratuite. Du samedi 21 septembre 15h au dimanche 22 septembre 15h. Vélocité invite aussi tous les cyclistes à participer à un relais à Angoulême. Rendez-vous aux halles.

Trois fois plus de vélo en ville?

A Angoulême, en 2016, 1,2 % des déplacements s'effectuait à vélo selon le comptage effectué par un cabinet d'étude mandaté par GrandAngoulême. Les militants pro-vélo de Vélocité ont voulu mesurer s'il y avait une évolution. Cette année, ils ont procédé à un recensement «sur les mêmes lieux de comptage. Et on a dénombré 3,8 % de déplacements à vélo. C'est donc trois fois plus qu'il y a trois ans», affirme Thierry Pierre, le président de l'association. Il estime que les améliorations des voies cyclables le long des voies BHNS «ne peuvent être que bénéfiques à la pratique du vélo.» Même si «c'est insuffisant. Entre La Madeleine et le rond-point de Locatoumat, c'est totalement inadapté.» Rue de Bordeaux «la piste n'a pas été pensée comme il faut: beaucoup de cyclistes préfèrent emprunter la route car, entre les piétons, les sorties de commerce et les carrefours, on ne se sent pas en sécurité», plaide Marc Lautier de Cyclofficine.

»

L'avenir, ce sont les pistes cyclables rapides avec très peu d'arrêts qui irriguent la ville.



■ UNIVERSITÉ

Les étudiants transpirent dans la bonne humeur sur les chais



Cyclofficine était partenaire de ce premier SCCUC Games et proposait une course sur un mini vélo dégonflé. Pas si simple!

Photo Quentin Petit

Vingt-trois équipes, 230 participants. Les premiers SCCUC Games de l'association Sports et Culture Campus Universitaire Charente, ont en plus bénéficié d'un temps clément sur les chais Magelis hier après-midi. Qu'ils s'appellent les Pussy, les Musclors ou aient décidé de porter des oreilles de lapin, les concurrents

devaient affronter 12 épreuves sportives (dont trouver Catwoman dans le musée de la BD, ou pédaler sur un mini-vélo). La journée était organisée par Thomas Mounier d'Amil Event. Seul bémol, l'absence des étudiants du Campus de l'image. «On avait 3 équipes cognaçaises», positive Nicolas Epinoux, du SCCUC.



Les vélos se refont la santé

Samedi, les ateliers Calitorama, à la déchetterie de Châteaubernard, ont ouvert leurs portes aux associations «Cyclofficine» et «Vélod'Vie»

pour un après-midi consacré à la remise en état et à la réparation des vélos. Une session bien suivie qui a permis à de nombreux adeptes de redonner des couleurs à leur monture et glaner aussi des conseils auprès de spécialistes. Le prochain rendez-vous est pour ce mercredi (14h) avec un atelier compostage cette fois.

■ MOUTHIER-SUR-BOËME

Un atelier d'écriture original

«**F**ace de tract propose un atelier d'écriture au cours duquel les participants sont invités à écrire des textes à partir de visuels conçus en amont», précise Mélanie Ducourneau, bibliothécaire à la médiathèque de Mouthiers.

Des visuels qui sont constitués de collages dont certains sont présentés dans la salle d'exposition de la médiathèque, et c'est d'abord là que se sont réunis les participants à cet atelier qui se déroulait le samedi 16 novembre de 10 heures à 13 heures: ils entouraient Kevin Ntima, artiste plasticien qui pratique en particulier le collage à partir d'éléments récupérés dans des magazines, des flyers et des affiches, et ces collages parlent véritablement à ceux qui les regardent ! Ils ont d'ailleurs des titres évocateurs: «Le dernier combat», «Bouffes parisiennes», «Bisous héros», «Être humain resist»...

Imagination

«Nous allons maintenant passer à la partie écriture, dit Kevin Ntima, après avoir discuté un moment devant les 12 collages qui composent l'exposition. Vos textes resteront anonymes et vous allez laisser libre cours à votre imagination, en utilisant d'autres vi-



Kevin Ntima a donné des consignes aux participants avant qu'ils ne se mettent à écrire.

Photo CL

suels. Nous allons nous installer pour cela dans la médiathèque et nous reviendrons ici à la fin.»

Dans la médiathèque, les participants à l'atelier (tous des adultes) se regroupent autour des tables sur lesquels sont disposés les visuels, les choisissent et commencent à laisser aller leurs plumes. Kevin va de l'un à l'autre pour donner quelques précisions complémentaires et chacun est bientôt très occupé.

«L'atelier d'écriture de Face de tract constitue un projet qui a

commencé en janvier 2019 et s'arrêtera en mars 2020, précise Kevin. Et il est financé par des subventions du Département, de la Fondation Les Tricoles, de Grand'Angoulême... Mouthiers est le dernier atelier de 2019.»

Participaient également à cette animation Baptiste Seguin, étudiant en licence professionnelle technique de son et d'image et Elodie Mourier, bénévole à l'atelier associatif Cyclofficine d'Angoulême.

Alain PORTE

Les docteurs des vélos usés mobilisés

À Saint-Yrieix, la Cyclofficine, l'atelier participatif de réparation de vélos, organise des activités à l'occasion de la Semaine de réduction des déchets. C'est le moment de se former !

Lénaëlle SIMON
Lsimon@charentelibre.fr

Chaque année, 1,5 million de vélos sont détruits, «alors que 70 % d'entre eux pourraient être réparés», assure Marion Courjaud, la salariée de la Cyclofficine, à Saint-Yrieix. Ça lui hérissé le poil, elle et les bénévoles de cet atelier participatif qui a pour missions la promotion du vélo et la réduction des déchets. Ces urgentistes des vélos cabossés se mobilisent durant cette semaine européenne de la réduction des déchets pour promouvoir la réparation et le réemploi.



Les vieux vélos sont beaucoup plus solides. On croise même des "Faune" qui étaient fabriqués à Angoulême.

Avec quatre autres ateliers de Nouvelle-Aquitaine (Tulle, Limoges, La Rochelle, Bayonne), ils ont même obtenu un financement de la Région. Mardi soir, Marion Courjaud et ses comparses avaient convié le public à un atelier de création de vélos rigolos. «On va retaper un tandem qui a bien vécu, et si on a le temps, on fera un vélo avec des roues excentrées, c'est plus acrobatique», décrit Philippe Moreau, un bénévole-mécano qui turbinait aussi pour savoir comment recycler une petite pépite, un guidon aussi rond qu'un volant de voiture. Presque aucun pépin technique ne lui résiste. Il a même réalisé un décapsuleur de bouteilles à base de... chaîne de vélo ! Rude-ment solide. De toute façon, les locaux de cet atelier participatif ont des allures de caverne d'Ali Baba. L'abat-jour est en fait une roue, et si vous pédalez sur le super-vélo électrique disposé en vi-



Les locaux de l'association, où grouille la douzaine de bénévoles actifs, ressemblent à la caverne d'Ali Baba.

Photo Quentin Petit

trine, vous mixez des fruits ou des légumes disposés dans le blender sur le porte-bagages !

«Se passer de voiture»

Elodie Mourier, 30 ans, vient ici se perfectionner «pour pouvoir retransmettre». Les bénévoles peuvent aussi bénéficier de for-

mations grâce au réseau national «L'heureux Cyclage». «Maintenant, je n'ai plus peur d'essayer de réparer des choses complexes même si je ne les ai jamais faites avant.» Benoît Trouvé, lui, «adore l'idée d'être autonome par rapport à mon moyen de transport». Il roule beaucoup à vélo électrique, parfois jusqu'à

160 km par jour dans l'idée de se passer «totalement de voiture». Mais en termes d'aménagements et d'attentions portées aux cyclistes par les automobilistes, «il y a encore du travail à faire». À l'atelier, où chacun peut venir apprendre à réparer son propre engin, il y a des outils et des pièces partout. «Soit ce sont les gens qui nous donnent leurs vieux vélos moches, soit on les récupère à la déchetterie de La Couronne. Les vieux vélos sont beaucoup plus solides. On croise même des "Faune" qui étaient fabriqués à Angoulême. Quand ils sont trop abîmés, on les démonte pour récupérer les pièces, sinon on les retape et on les revend», signale Marion Courjaud. Elle attend beaucoup du projet de loi contre le gaspillage et pour l'économie sociale et solidaire. «Le fonds solidaire espéré pourrait aboutir à la création de 700 000 postes dans la réparation et le réemploi.» Ça en fera, des vieux vélos, à pouvoir passer sur le billard !

Deux autres ateliers: où et quand

Dans le cadre de la semaine européenne de réduction des déchets, la Cyclofficine organise deux autres activités. Jeudi, la nuit du démontage débutera à 19h dans les locaux de l'association, 11, rue de Saint-Jean-d'Angély, à Saint-Yrieix. Objectif: «Démonter une quinzaine de carcasses de vélos qui ne peuvent plus fonctionner mais dont les pièces peuvent nous servir», détaille Marion Courjaud, la

salariée. Ouvert à tous, adhésion à prix libre à l'association. Dimanche, de 14h à 17h, la Cyclofficine organise sa grande vente de vélos réparés par les bénévoles et donc parfaitement en état de marche. «On les vend entre 60 et 80 €. C'est sûr qu'à ce prix-là, vu le temps passé, ça ne peut pas être une activité salariée, ce ne serait pas rentable !» Mais c'est la certitude de faire de sacrées affaires.