

Rapport d'activité 2020

Cyclofficine d'Angoulême



Introduction

L'association « Cyclofficine d'Angoulême », créée en mars 2013, a pour objet la promotion active de l'usage du vélo en ville et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'association anime notamment des ateliers participatifs de réparation de vélos dans une volonté de partage des savoirs et des outils de travail, dans le but de promouvoir l'autonomie des cyclistes.

Le conseil d'administration est actuellement composé de : Virgile Darnat, Zoé Moreau, Eloïdie Mourier et Émeric Séchet .

Elle emploie deux salariées : Marion Courjaud, animatrice réemploi cycle et Clémence Monnier, chargée de développement territoire et communication.

Contact :

6, rue Pierre Loti 16000 ANGOULÊME

cyclofficedangouleme@gmail.com

www.cyclofficedangouleme.org

www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

N° Siret: 797 490 794 00022

Téléphone : 07 67 55 68 40

Cyclofficine d'Angoulême.....	1
Projets 2020.....	6
Fonctionnement.....	7
Ressources humaines et gouvernance.....	8
Adhérent·es.....	8
Bénévoles.....	9
Salariat.....	10
L'Assemblée générale.....	10
Autogestion.....	11
Gestion.....	11
Prix libre.....	11
Gestion des adhésions.....	12
Nuage.....	12
Des outils bureautique libres.....	12
Éducation populaire.....	12
Économie sociale et solidaire.....	13
Monnaie locale.....	13
Locaux.....	14
La Grande Pompe.....	14
<i>Utilisation.....</i>	<i>14</i>
<i>Aménagements.....</i>	<i>14</i>
<i>Bail.....</i>	<i>15</i>
La Petite Pompe.....	15
Vers un autre lieu ?.....	15
<i>Maison de la prévention des déchets.....</i>	<i>15</i>
Communication.....	16
Site internet.....	16
Page Facebook.....	16
Page Instagram.....	16
HelloAsso.....	17
Actions.....	18
Ateliers participatifs de réparation de vélos.....	19
Ateliers fixes.....	19
Ateliers mobiles.....	20
Charte de l'atelier.....	20
Coup de pouce réparation.....	21
Formations des bénévoles.....	21
Formations avec L'Heureux Cyclage.....	21
Formations en interne.....	21
Promotion du vélo.....	22
Solidarité.....	26
Soutien aux migrants.....	26
Prévention sécurité.....	26
Opération Cyclistes brillez.....	26
Communauté.....	27
Réseaux.....	27
<i>L'Heureux Cyclage.....</i>	<i>27</i>
<i>La Maison des Peuples et de la Paix.....</i>	<i>28</i>
Partenaires.....	28
Réemploi.....	31
Des collectes de vélos.....	31
Des ateliers démontage et remontage.....	32
La remise en état de vélos donnés.....	33
Réutilisation et vélos rigolos.....	34
Comité -20 % déchets.....	35
Retour sur nos objectifs.....	36
Annexes.....	37
Actions publiques réalisées en 2020.....	40
Cartographie des Adhérent.es de la Cyclofficine d'Angoulême en 2020.....	47
Parutions Presse.....	48

Lors de la précédente Assemblée Générale, la Cyclofficine d'Angoulême s'était fixée, pour l'année 2020, les objectifs suivants :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à des évènements locaux : FestiFastoche, fête du jeu,, Festival de l'Imprévu, Angou'mois étudiant ;
- participer à des événements nationaux : rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, Fête du vélo, Semaine européenne de la mobilité, opération Cyclistes brillez, Semaine européenne de la réduction des déchets ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent·e·s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;
- continuer à rechercher un lieu moins cher et mieux situé.

Ce rapport d'activité montrera que nombre de ces objectifs ont été atteints, et que d'autres doivent encore être poursuivis.

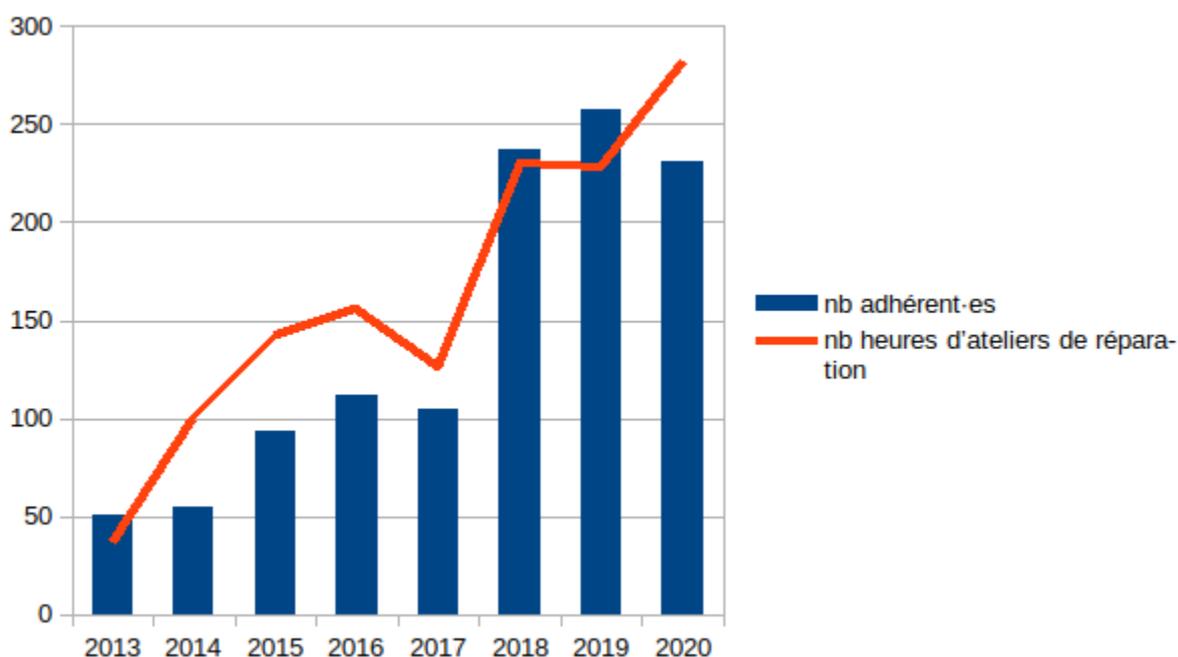
FONCTIONNEMENT

Ressources humaines et gouvernance

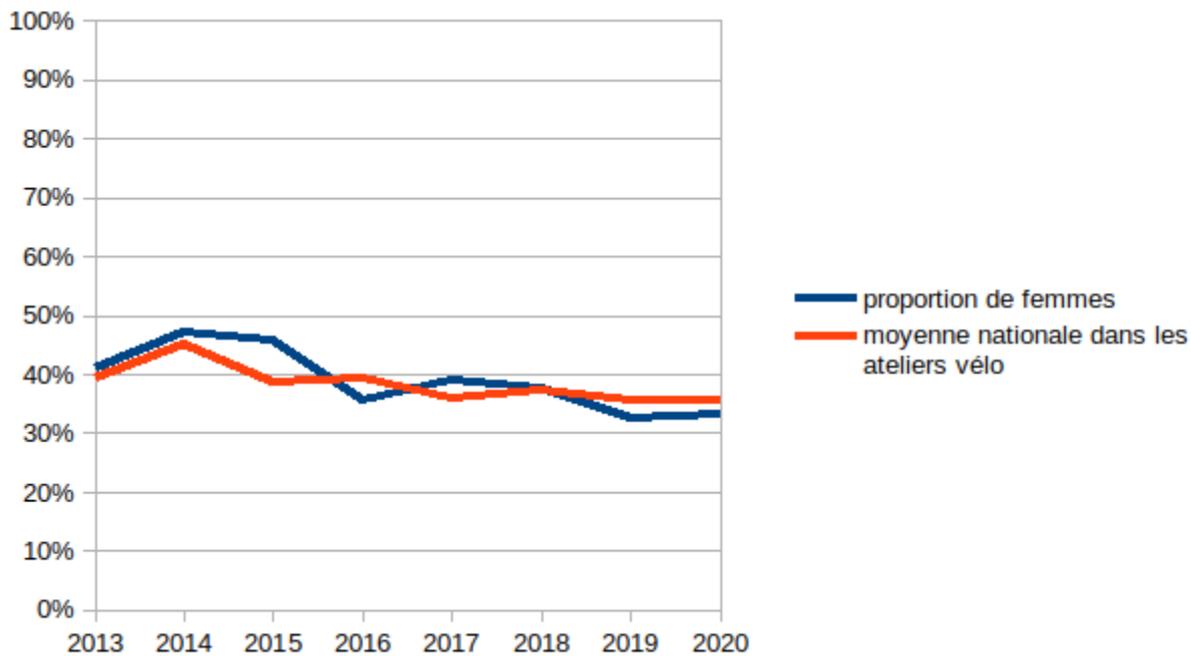
Adhérent·es

On compte pour 2020, 231 adhérent·es à jour de cotisation. C'est un nombre à peu près stable depuis 2018, avec un taux de réadhésion faible (20%). Ce nombre est à mettre en regard avec la crise sanitaire, qui a obligé l'atelier à rester fermé pendant 2 mois et à restreindre le nombre de personnes accueillies. On s'en sort donc plutôt bien !

On peut aussi lire ces données d'une autre manière : pour chaque heure de permanence d'atelier, il y a moins de nouveaux adhérent·es, donc probablement une affluence moindre. Ce qui veut dire des conditions d'accueil plus agréables, sans doute le moyen de discuter un peu plus, prendre son temps et avoir un meilleur accompagnement par les bénévoles. Limiter le nombre de personnes accueillies à un moment donné peut aussi être bénéfique pour tout le monde !



Seulement 33% des adhérent·es sont des femmes, ce qui est en-dessous de la moyenne nationale dans les ateliers vélo (36 % en 2019). La proportion de femmes parmi les adhérent·es de l'association est en baisse depuis 3 ans, ce qui devient inquiétant puisqu'il y a donc maintenant deux fois moins d'adhérentes femmes que d'adhérents homme !



On peut trouver différentes explications à ce phénomène :

- la mécanique est un passe-temps encore trop souvent considéré comme réservé aux hommes : les femmes ne pensent pas toujours qu'elles en sont capables
- le vélo est pratiqué majoritairement par des hommes, bien que le vélo urbain se développe auprès des femmes, ce qui se voit en particulier au niveau du service de location de GrandAngoulême MobiliCycle
- l'atelier, occupé aux 2/3 par des hommes, peut donner un sentiment de malaise pour une femme qui y entre pour la première fois
- les bénévoles sont majoritairement des hommes

Il est donc temps de réfléchir à renverser cette tendance, par exemple en lançant des ateliers en non-mixité réguliers.

57 % des personnes fréquentant l'atelier habitent Angoulême, 90 % habitent GrandAngoulême. Très peu vivent à Saint-Yrieix (6 %), bien que l'atelier soit sur cette commune. En y regardant de plus près (voir carte en annexe), on remarque que la majorité habite sur le plateau d'Angoulême et autour de la rue de Saintes. Les adhérent·es ne sont donc pas réparti·es dans une zone géographique autour de l'atelier, mais plutôt autour du centre-ville, zone qui est plus cyclable et qui concentre les étudiant·es et jeunes actif·ves, une population qui se déplace plus facilement à vélo que le reste des habitant·es.

Bénévoles

La motivation n'a pas baissé au sein de l'association tant lors des « Cyclomités » (les réunions d'organisation de l'association qui se déroulent dans une ambiance détendue et constructive, ponctuées de repas partagés), que lors des ateliers, où chacun·e s'occupe aussi bien de l'accueil que de l'appui aux réparations. Les mesures restrictives appliquées dès 2020 en raison de la COVID-19 ont hélas freiné temporairement ces implications.

Néanmoins, on compte une bonne équipe d'animateurs et animatrices, ponctuel·les ou régulier·es, sur les différents ateliers de cette année, auxquels s'ajoutent les bénévoles venu·es démonter ou réparer des vélos de l'association, ou donner un coup de main pendant les ventes de vélos : Marc L., Virgile, Philippe, Elodie, Bernard, Javier, Pierre T., Pierre A., Alex, Mihail, Jérémy, Gilles, Léonard, Nausicaa, Didier, Fran et bien d'autres ! Merci à elles et eux pour leur bonne humeur et leur bonne volonté !

Salariat

Depuis octobre 2017, Marion est salariée de l'association à 28 heures par semaine. Ses tâches sont multiples : gestion des collectes de vélos, coordination des bénévoles, animations extérieures, développement des partenariats... pour que les activités de l'association se développent, tout en maintenant une gestion bénévole des ateliers d'autoréparation.

Le contexte particulier de 2020, les restrictions de déplacements et d'occupation ont contraint de nombreux bénévoles à rester chez eux. L'atelier – considéré comme commerce essentiel - pouvait être maintenu ouvert à condition d'y être salarié. Face à une demande croissante en réparation des derniers mois, et la baisse du bénévolat, nous avons souhaité relever ce défi.

Pendant plusieurs mois l'embauche d'un·e nouveau·elle salarié·e a été évoquée à la Cyclofficine, afin d'assurer une répartition perenne des tâche tout en assurant l'ancrage de l'association sur le territoire angoumois. Après mûres réflexions et de fortuites opportunités, Clémence a été embauchée à 35 heures en novembre 2020 pour un contrat de 9 mois. Bienvenue à elle !

L'Assemblée générale

Comme dans toute association, l'assemblée générale (AG) est le moment privilégié pour faire un bilan de l'année écoulée, se féliciter du travail accompli et se projeter dans l'avenir. Elle rassemble une fois par an tous les membres de l'association et élit les représentant·es pour l'année à venir.



En 2020 la crise a bousculé nos habitudes, et l'AG s'est tenue en visioconférence le 6 mai 2020. Elle a cyber-réuni 15 personnes qui ont pu cyber-voter les rapports d'activités et financier. On retiendra surtout la super vidéo¹ réalisée par Marc et Elodie pour mettre un peu de d'humour et de légèreté dans ces longs mois de début 2020.

Suite à cette introduction animée, le rapport financier et le rapport d'activités 2019 sont présentés, questionnés, puis votés à l'unanimité. De nouveaux·elles administrateur·rices sont alors élu·es : Pierre Mesfin Titah et Elodie Mourier.

¹<https://peertube.fr/videos/watch/51085cf6-d887-49fc-aa25-b48bdae1960e>

Le Cyclomité

Le Cyclomité est l'instance de décision de la Cyclofficine, qui réunit une fois par mois les responsables de l'association, la salariée, et toutes les personnes qui ont envie de s'impliquer dans l'association et d'y proposer des actions. Il y en a eu 12 en 2020, qui ont réunit entre 3 et 11 personnes. Les rôles sont tournants : animation, rédaction du compte-rendu, distribution de parole si nécessaire mais tout le monde participe à la partie essentielle : l'apéro!

Forme de réunion revisitée en 2020 puisque plus de la moitié des cyclomités ont dû avoir lieu en distanciel. Rapidement de nouveaux outils collaboratifs ont été employés afin de faciliter et assurer une bonne communication entre les bénévoles actif-ves de la Cyclofficine d'Angoulême. Si ce moment se veut un moment convivial, il est vrai qu'il peut être rebutant de devoir rester assis-e pendant 3 heures (et plus encore devant son écran) à réfléchir et à débattre, quand on veut faire du bénévolat pour bricoler ou aider des gens.

C'est pourtant essentiel d'avoir un temps régulier pour prendre du recul sur ce que l'on fait et pourquoi on le fait. Et pour que les initiatives de chacun-es, si elles sont encouragées, soient discutées et validées par le groupe.

Autogestion

L'autonomie des personnes passe aussi par l'autonomie au sein de l'atelier. Pour cela, un certain nombre de fiches explicatives et de mémos ont été mis en place et affichés pour que les bénévoles puissent avoir toutes les informations à portée de main.

Gestion

Puisque la Cyclofficine promeut l'autogestion et l'émancipation des personnes, il est important qu'elle soit elle-même gérée en utilisant au maximum des outils dont elle a la maîtrise et qui soient accessibles au plus grand nombre. Pour cela nous essayons de trouver des alternatives aux GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon et Microsoft) et mettons en place des outils de partage de l'information.

Prix libre

La Cyclofficine veille à ce que l'atelier reste accessible au plus grand nombre, tout en promouvant la solidarité, le partage et l'autonomie. Le prix libre est utilisé dans notre atelier comme un moyen de rendre l'utilisation de l'atelier à toutes et tous sans restriction de moyens financières. Il permet aussi de mettre en question le rapport que notre société, et tout un chacun, entretient avec l'économie et les échanges en général, et de confronter les notions de valeurs d'échange et valeur d'usage.



Présentation des effaroucheurs de pigeons conçus par Emeric - Cyclomité du 03.11.20

Gestion des adhésions

Garradin est un logiciel libre qui permet de gérer les adhésions et les relances de cotisation. La Cyclofficine l'a mis en place début 2019 pour éviter de stocker les données des adhérent-es sur Gmail et les retrouver plus facilement. Malgré ses imperfections, il a été bien adopté et permet de savoir facilement si la personne qui vient à l'atelier est à jour de cotisation... à condition que l'ordinateur fonctionne et qu'il soit connecté à Internet ! Nous conservons néanmoins les bulletins d'adhésions individuels si toutefois nous rencontrons un problème informatique.

Nuage

Le cloud computing, en français «informatique en nuage», consiste à utiliser des serveurs informatiques distants pour stocker des données ou les exploiter. Il permet ainsi d'accéder à des documents depuis n'importe quel ordinateur, simplement en se connectant sur une page web.

Mis en place en 2019 grâce à L'Heureux Cyclage qui propose sa maintenance et son hébergement, il est utilisé essentiellement par les salariées qui peuvent ainsi aisément télétravailler. Le logiciel utilisé, NextCloud, est un logiciel libre qui propose de nombreux services bien pratiques : synchronisation de fichiers entre différents ordinateurs, calendrier, gestion des tâches, éditeur de texte en ligne, visionneuse de documents... quelques ajustements sont encore nécessaires pour que les bénévoles puissent en profiter à fond !

Des outils bureautique libres

Nous faisons tout notre possible pour utiliser des outils libres dans la gestion de l'association et nous affranchir des GAFAM². Ainsi nous utilisons Framalists plutôt que Google-groups pour les listes de discussions, BigBlueButton plutôt que Zoom pour les visioconférences, Framadate plutôt que Doodle pour les sondages, Framapad et Nextcloud plutôt que Google Drive pour le partage de documents, Libre Office plutôt que Microsoft Office pour le traitement de texte et les tableurs, Mozilla Firefox plutôt que Internet Explorer ou Google Chrome pour la navigation sur Internet, Linux plutôt que Windows comme système opératif,...

Il nous reste encore du travail pour nous débarrasser de Youtube, Facebook, Gmail et WordPress. Sans oublier que certains formulaires officiels de l'État ne peuvent être remplis que sur Adobe Reader et qu'une communication sur des réseaux sociaux largement établis reste encore plus percutante.

Éducation populaire

L'éducation populaire a de multiples définitions, mais nous citerons celle de Christian Maurer, sociologue et philosophe : « c'est l'ensemble des pratiques éducatives et culturelles qui œuvrent à la transformation sociale et politique, travaillent à l'émancipation des individus et du peuple, et augmentent leur puissance démocratique d'agir ».

2 Google, Amazon, Facebook, Apple, Microsoft

La Cyclofficine possède un agrément pour la pratique des activités de jeunesse et d'éducation populaire, qui assure :

- l'existence et le respect de dispositions statutaires garantissant la liberté de conscience ;
- le respect du principe de non-discrimination ;
- un fonctionnement démocratique ;
- la transparence de la gestion de l'association ;
- l'égal accès des hommes et des femmes et l'accès des jeunes aux instances dirigeantes.

Économie sociale et solidaire

Selon Wikipédia, l'économie sociale et solidaire (ESS) désigne la branche de l'économie regroupant les organisations privées (entreprises, coopératives, associations, mutuelles ou fondations) qui cherchent à concilier activité économique et équité sociale.

Fin 2020, la Cyclofficine a été invitée par GrandAngoulême à participer à une table ronde autour de la coopération entre associations via le réseau de la MPP. Cet évènement a malheureusement été annulé.

Monnaie locale

Au printemps 2019 est née la bulle, la monnaie locale complémentaire (MLC) de Charente.

Voici comment elle se définit : « La monnaie locale complémentaire est une monnaie qui se crée sur un territoire, en complément de l'euro. Elle favorise le développement d'une économie locale plus respectueuse de l'humain et de son environnement. En effet, cette monnaie permet de créer du lien social et de la solidarité. Elle nous propose de nous rencontrer et ainsi localement de recréer du lien. Il s'agit d'envisager un mieux vivre ensemble et d'affronter collectivement les défis de demain. Alors, très concrètement, le développement d'une monnaie locale sert plusieurs intérêts individuels comme collectifs. »



Comme la Cyclofficine se retrouvait dans ces objectifs, elle a décidé de rejoindre l'aventure en adhérant à Poivre MLC, l'association qui la gère. Il est ainsi possible depuis 2019 de régler sa cotisation, son vélo, ses pièces... en bulles plutôt qu'en euros ! Comment la Cyclofficine les dépense-t-elle ? En réglant sa cotisation et ses impressions à la MPP, ses petits gâteaux à Mère et Fille ou à la Drôle d'Épicerie, bref, auprès des commerçant-es locaux qui l'acceptent ! Elle peut aussi l'utiliser pour rembourser les frais avancés par ses bénévoles ou pour verser une partie du salaire de Marion et Clémence.

Locaux

La Grande Pompe

Utilisation

Depuis 2017 la Cyclofficine loue un ancien magasin de pierres tombales au 11 rue de St Jean d'Angély, à la limite entre Angoulême et St Yrieix. Il se compose de différents espaces :

- une pièce pour le bricolage des vélos, avec les outils, des affiches pédagogiques, des pieds de réparation
- une pièce derrière le comptoir qui sert de bureau à Marion et de stockage des pièces neuves
- une pièce pour le stockage des petites pièces de vélo
- une pièce à l'arrière pour le stockage des grosses pièces (roues, pneus, cintres), avec un WC et un lavabo
- une pièce séparée qui sert de cuisine et de salle de réunion quand elle n'est pas encombrée par les vélos réparés
- un grand hangar pour le stockage des vélos



Aménagements

Tout au long de l'année et en particulier lors de 3 journées de rangement, les bénévoles ont œuvré pour améliorer l'ergonomie du lieu et le rendre plus accueillant :

- pas mal de matos a été ramené de la Petite Pompe, outils, pièces et matériel de rangement
- Marc a fait don d'une machine de nettoyage à vibration
- un boîtier à code contenant les clés du local permet aux bénévoles d'accéder à l'atelier plus facilement



- un panneau permet maintenant de limiter le nombre de places disponibles, le maximum étant défini par l'équipe bénévole du moment
- la charte affichée dans l'atelier a été repassée au marqueur pour une meilleur visibilité

- les clés plates les plus fréquemment utilisées ont leur code couleur pour permettre de les identifier et de les ranger plus facilement
- des « cibles » anti-pigeons ont été testées, mais sans succès !
- les produits sont mieux identifiées, avec un code couleur et une place définie sur l'établi
- la pièce « cuisine » est devenue bureau des salariées, et l'ancien bureau réserve de pièces neuves et de matos divers avec des supers meubles en palettes

Le lieu a aussi été repensé lors de la fin du premier confinement pour éviter qu'il y ait trop de monde à bricoler à l'intérieur en même temps. Des panneaux d'outils individuels ont été créés pour chaque stand de réparation, évitant ainsi de trop partager les outils.

Bail

Le bail précaire qui liait la Cyclofficine et les propriétaires du lieu est arrivé à terme en novembre 2018. Il n'y a donc plus de bail ! Mais par contre on continue à payer un loyer et à entretenir des relations cordiales avec nos propriétaires...



La Petite Pompe

Premier local de la Cyclofficine, la Petite Pompe est un garage mis à disposition par la MJC Louis Aragon à Ma Campagne. Après 4 ans d'utilisation, il n'a plus servi en 2019 que de lieu de stockage, en attendant vainement que de nouveaux bénévoles reprennent le flambeau. En 2020, la décision est prise de l'abandonner définitivement. Une page de l'histoire de la Cyclofficine se tourne...

Vers un autre lieu ?

Maison de la prévention des déchets

Le Comité -20 %, qui réunit les collectivités charentaises en charge de la collecte et du traitement des déchets ménagers, a comme projet la création d'un lieu dédié à la réparation et au réemploi des objets. En 2019 un local est pressenti : un ancien magasin de pièces automobiles situé route de Paris à Gond-Pontouvre de plus de 2000 m².

La Cyclofficine s'est montrée intéressée pour déménager dans ce lieu, mais elle a également émis quelques points de vigilance concernant la gouvernance du projet et la situation géographique du local. Fin 2020, après un an sans nouvelle, le projet est à nouveau sur la table, mais autour d'un autre bâtiment. Une étude par un cabinet extérieur montre que la demande des habitant·es est forte, et la ressourcerie Avril est très volontaire pour participer à ce projet : nous reprenons espoir ! Mais à nouveau cet espoir est douché, cette fois-ci par la Région et l'Ademe qui ne souhaitent pas financer ce projet encore trop flou.

Communication

La Cyclofficine use toujours des mêmes outils de communication, à commencer par sa boîte mail cyclofficinedangouleme@gmail.com. 10 courriels d'informations, avec compte-rendu de Cyclomité en pièces jointes, ont été envoyés aux adhérent-es et sympathisant-es de l'association pendant cette année (environ 500 personnes à la fin de l'année). Il est aussi possible de s'inscrire à cette lettre d'information directement par le site web.

Nous faisons toujours relayer nos informations via les sites web de la MPP, de la mairie d'Angoulême et de "Plus propre ma ville", la Charente Libre et les associations amies comme Vélocité de l'Angoumois ou encore Poivre MLC.

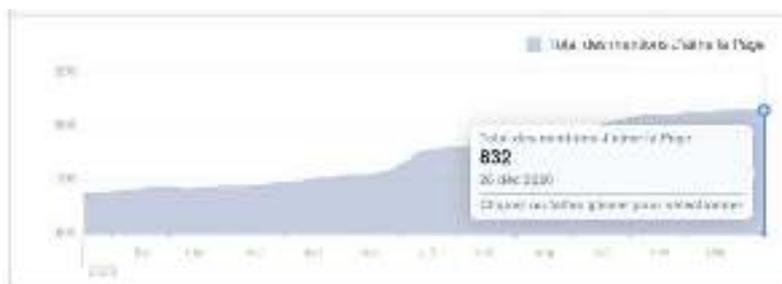
Notre flyer de présentation "viens réparer ton vélo et aider à réparer celui des autres" est distribué aux adhérent-es et mis à disposition dans différents lieux publics. Nous avons également un petit livret de présentation de l'association.

Site internet

Le site internet de la Cyclofficine³, hébergé par L'Heureux Cyclage, permet la publication d'articles relayés nationalement, mais aussi de retrouver facilement les dates des prochains ateliers. 23 articles ont été publiés pendant l'année pour relayer les événements de l'association, l'actualité locale ou nationale. Cette année particulièrement le site a permis d'informer les adhérent-es des mesures sanitaires mises en place à l'atelier, et à fortiori des conditions d'accès.

Page Facebook

La page Facebook⁴ est toujours active et suivie par près de 830 personnes fin 2020 (120 de plus en un an). C'est un moyen simple de partager des nouvelles de la Cyclofficine et du réseau et de faire parvenir aux adhérent-es et sympathisant-es des photos et des invitations de manière non invasive. C'est un bon outil également pour annoncer les événements organisés par l'association.



Page Instagram⁵

Parce qu'il nous paraît important d'ouvrir nos événements et ateliers à un public varié et de gagner en visibilité, nous avons décidé début décembre d'ouvrir un compte Instagram.

³ www.cyclofficinedangouleme.org

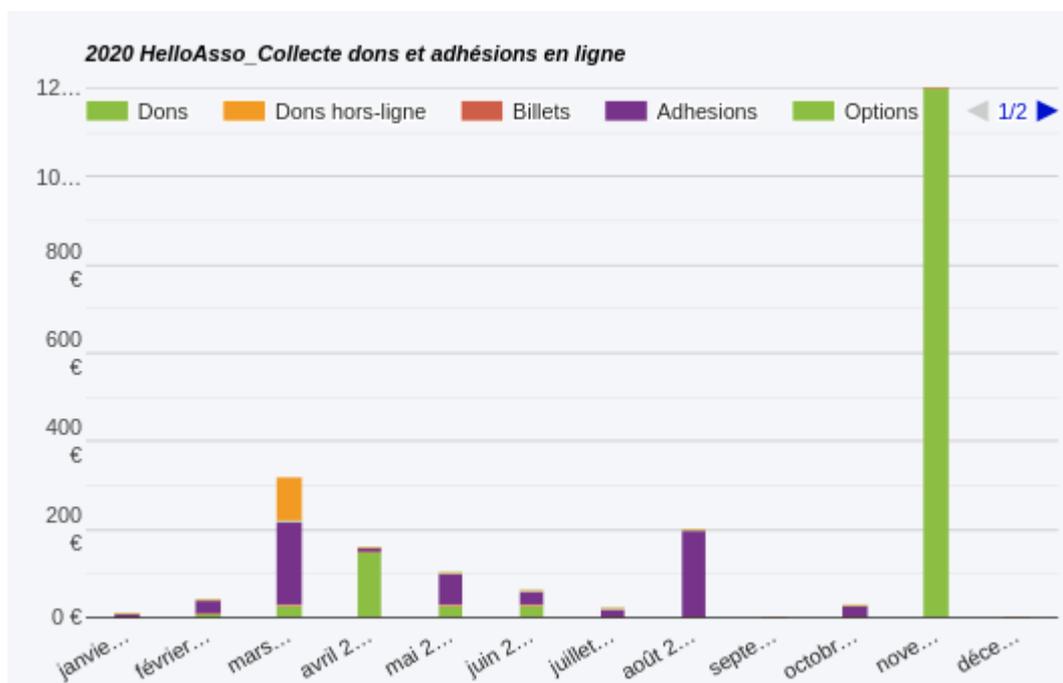
⁴ www.facebook.com/CyclofficineD'Angouleme

⁵ www.instagram.com/cyclofficinedangouleme

Cet outil très visuel est utilisé comme levier **sensibilisateur et éducatif**. Si le compte est initié en 2020, les premières publications et interactions commenceront début 2021.

HelloAsso

HelloAsso⁶ est un site web qui permet d'enregistrer des adhésions et dons en ligne. Il est de plus en plus souvent utilisé, en particulier lors des campagnes de réadhésion. En 2020 32 adhérent-es ont préféré cet outil pour régler leur cotisation annuelle et soutenir l'association en période de confinement puisque 40 % des adhésions en ligne ont été faites entre le 17 mars et le 11 mai puis entre le 30 octobre et le 15 décembre. Nous remercions chaleureusement les particuliers qui ont via HelloAsso fait des dons (1 450€) à la Cyclofficine cette année encore.



6 <https://www.helloasso.com/associations/cyclofficine-d-angouleme/>

ACTIONS

Ateliers participatifs de réparation de vélos

À travers les ateliers participatifs de réparation de vélos, nous cherchons à promouvoir les valeurs qui nous motivent : l'utilisation du vélo au quotidien, le réemploi des vélos et des pièces usagées, et le partage des savoir-faire et des outils de travail.

Nous restons vigilant·es à bien expliquer la charte de l'atelier aux nouveaux et nouvelles arrivant·es et pour garder la posture d'accompagnateur·trice pendant les ateliers pour ne pas réparer à la place des adhérent·es.

Les ateliers sont encadrés par au moins deux bénévoles qui accueillent, aident dans les réparations ou le choix d'un vélo, et tiennent la caisse.

Ateliers fixes

Des permanences de réparation ont lieu de façon régulière à la Grande Pompe, le local de la Cyclofficine.

En temps normal les rendez-vous sont fixés le lundi et le mercredi de 18h à 21h. Les mardis après-midi restent dédiés au démontage de vélos, tri de pièces et bricolage pour l'association.

Avec la crise du Covid-19, l'atelier a dû s'adapter et les horaires ont évolué suivant les déplacements qui étaient autorisés ! Néanmoins, l'atelier n'est jamais resté fermé et les réparations urgentes ont toujours pu être effectuées. En 2020, la Cyclofficine a proposé plus de 90 séances d'auto-réparations de vélo et 17 séances de démontage et réemploi.



Ateliers mobiles

Les ateliers mobiles permettent d'aller à la rencontre de nouveaux publics, dans des quartiers éloignés des ateliers fixes. Ils durent en moyenne 4h, plus 30min pour l'acheminement, l'installation et la désinstallation.



En 2020, des ateliers mobiles ont eu lieu :

- au Jardin Vert d'Angoulême dans le cadre de la Fête de la pente et de la côte le 1^{er} juin
- sur la place Hildesheim à Angoulême le 28 juillet

2 ateliers mobiles se sont faits dans le cadre d'un Repair Café :

- au Bricolab, place du Champ Brun à Angoulême le 8 février
- à la Maison des Peuples et de la Paix lors du FestiFastoche le 9 octobre

D'autres initialement prévus ont été annulés en raison de la Covid-19 (détails à retrouver en annexe).

Charte de l'atelier

Pour s'assurer du bon déroulement des ateliers, les adhérent-es s'engagent à respecter la Charte de l'atelier. Celle-ci mentionne les buts de l'association, le montant de la cotisation et des pièces, les règles à respecter (respecter le matériel, respecter les personnes, ne pas réparer à la place de quelqu'un-e, trier et ranger les pièces, etc.), et les conditions de collecte et de vente des vélos.

Elle est affichée à la Grande Pompe et à consulter sur le site internet de la Cyclofficine d'Angoulême.⁷

⁷ Charte de l'atelier consultable en ligne : <http://www.cyclofficedangouleme.org/lassociation/la-charte-de-latelier/>

Coup de pouce réparation



Pour inciter les personnes à se déplacer à vélo pendant la période de crise, l'État, via le dispositif des Certificats d'Économie d'Énergie (CEE), a mis en place une aide financière à la réparation des vélos, appelée « coup de pouce vélo réparation ». N'importe qui avait donc la possibilité d'avoir un crédit de 50€ par vélo pour régler la cotisation à la Cyclofficine et les pièces d'occasions. Entre mai et décembre, 135 coup de pouce ont ainsi été utilisés à la Cyclofficine, et ont permis de faire connaître l'association à un nouveau public et de faire repartir des vélos qui sinon auraient fini à la déchèterie. Une belle réussite même si la on se serait bien passé de sa lourdeur administrative...

Formations des bénévoles

Formations avec L'Heureux Cyclage

Au mois de novembre deux bénévoles étaient inscrit·es à une formation à Bordeaux avec l'Heureux Cyclage intitulée « transmission et réemploi ». Hélas, cette formation a été annulée.

L'Heureux Cyclage organise tout un tas de formations accessibles aux bénévoles, services civiques et salarié·es des ateliers membres : transmission, frein, mécanique générale, soudage, mais aussi pédagogie et comptabilité sont proposées dans toute la France et tout au long de l'année !

Formations en interne

En 2020, la Cyclofficine a proposé une formation d'une journée, ouverte à ses adhérent·es mais aussi aux adhérent·es d'autres associations souhaitant monter un atelier vélo. Portant



sur la mécanique vélo et sur la pédagogie, initialement prévue au printemps, elle a été proposée le 24 octobre avec Marion et Elodie comme formatrices (6 personnes de la Cyclofficine et 4 de Vélo d'Vie à Cognac). Cette journée a permis de rencontrer des bénévoles motivé·es, de débattre des valeurs à l'atelier grâce à la pratique d'outils d'éducation populaire fraîchement présentés, mais également d'appréhender la pédagogie dans les ateliers – notamment grâce à la fameuse épreuve de la mécanique aux gants blancs lors de laquelle l'accompagnateur·rice doit prouver patte blanche en fin d'exercice face à un·e apprenti·e réparateur·rice. Cette formation a été très appréciée par les participants. À noter

que cette formation a été financée via le collectif SAVA 16, qui a porté une demande de subvention collective auprès de la DDCSPP (un service de l'État).

Promotion du vélo

Plaidoyer

Participation à des évènements

Pour s'informer et se faire connaître, rien de tel que de participer à des évènements permettant de rencontrer différents acteurs de la mobilité à vélo et d'échanger sur nos actions. En 2020, nous étions présent·s :

- le 28 janvier à l'EduTour de la CRESS la lycée Marguerite de Valois
- le 7 février au 20ème congrès de la FUB, qui nous a permis de discuter avec de nombreux ateliers de France et de réfléchir sur des sujets aussi variés que l'apprentissage du vélo à l'école, le plaidoyer pour les municipales, la mise en place de l'identification des cycles...
- le 20 avril au webinaire du Cerema sur les aménagements cyclables temporaires
- les 7 et 8 septembre aux assises de l'économie circulaire organisées en visio par l'Ademe

Suivi des aménagements cyclables

Depuis l'élaboration du Schéma Cyclable d'agglomération lancé et voté en 2016, la Cyclofficine est en lien avec GrandAngoulême pour analyser l'évolution de la pratique du vélo et les besoins des cyclistes. L'élargissement récent de l'agglomération à 38 communes nécessite une révision du schéma préalablement voté. Après un vote de révision le 5 novembre par les élu·es, la Cyclofficine a été invitée à rédiger un bilan⁸ du schéma actuel et identifier les enjeux territoriaux .

En vue des élections municipales, nous avons publié notre propre bilan de la politique cyclable de la ville d'Angoulême⁹. Sur France 3, pendant la campagne électorale, Xavier Bonfont annonce : « Il y avait très peu de pistes cyclables quand je suis arrivé aux affaires ici à Angoulême. [...] Six ans après il y en a près de 4 kilomètres, sans compter celles qui ont été faites dans le cadre du réseau BHNS et du transport public. » En vérité, à Angoulême avant 2014, il existait 8 km de pistes et bandes cyclables, et 1,5 km de voie verte. Entre 2014 et 2020, 8 km supplémentaires de pistes et bandes cyclables ont été réalisés, dont 5,1 km par GrandAngoulême dans le cadre des travaux du BHNS et du Pôle Multimodale de la gare. Donc seulement 2,9 km par la ville d'Angoulême. Cherchez l'erreur...

À la fin du premier confinement, les politiques publiques ont été très volontaires pour inciter à mettre en place des aménagements cyclables temporaires afin d'inciter les habitant·es des villes à se déplacer à vélo plutôt que de prendre la voiture ou le bus. Sur Angoulême, un groupe citoyen s'est constitué afin d'interpeller les élu·es locaux. Un courrier

8 Consulter le bilan du schéma cyclable en ligne rédigé par la Cyclofficine : <https://nuage.cyclofficedangouleme.org/index.php/s/PxZfcCEnbPiN25r>

9 <http://www.cyclofficedangouleme.org/2020/03/26/bilan-de-la-politique-cyclable-a-angouleme-2014-2020/>

a été envoyé à toutes les mairies de GrandAngoulême, avec malheureusement très peu de retours sur nos propositions¹⁰, et aucun aménagement cyclable temporaire n'a été recensé sur l'agglomération !

Budget participatif du Département

« Budget participatif » : deux mots pour désigner une initiative qui a l'air plutôt sympa : laisser aux habitant·es d'un territoire la possibilité de choisir vers quels projets sera allouée une partie du budget public. Son fonctionnement est résumé par le Conseil Départemental de la Charente par un slogan : «Vous déposez des idées – Vous choisissez – Nous réalisons !». La Cyclofficine a donc proposé une idée qui nous paraissait de son ressort : installer des racks à vélo sur les bus interurbains, une initiative déjà réalisée par des collectivités notamment en Côtes d'Armor, dans l'Agglo Seine-Eure (Normandie), à l'ouest de la Réunion et dans la Métropole de Rouen.

Cette idée, pourtant facile à mettre en place, n'a pas été retenue par le conseil départemental. Nous nous sommes rendu compte que plutôt qu'un budget alloué à des actions choisies par les citoyen·nes, il s'agissait en fait d'une subvention, donc d'argent versé à des structures pour faire des actions¹¹. Grosse déception pour nous, et aucune réponse à notre courrier de la part du Département. On ne réessaiera pas de si tôt.

Mobilité des femmes



À l'occasion de la journée internationale des droits des femmes, nous avons eu cette année l'envie de mettre l'accent sur le rôle que la bicyclette a eu sur l'émancipation des femmes¹².

Nous avons donc passé une bonne soirée à fabriquer des pancartes revendicatives au son de chants féministes, avant d'organiser une vélorution féministe le 7 mars au centre-ville d'Angoulême.

Une occasion festive de rediscuter des us et coutumes, de la pratique du vélo et de la place des femmes dans les rues et sur les routes.

¹⁰ <http://www.cyclofficedangouleme.org/2020/04/25/interpellation-de-nos-elu-e-s-pour-un-deconfinement-favorable-a-la-marche-et-au-velo/>

¹¹ <http://www.cyclofficedangouleme.org/2020/09/22/pourquoi-aussi-peu-de-projets-velo-au-budget-participatif-charentais/>

¹² <http://www.cyclofficedangouleme.org/2020/03/05/journee-internationale-des-droits-des-femmes-velorution-feministe-et-autres-joyeusetes-le-7-mars-a-angouleme/>

Fête de la Pente et de la Côte

Parce qu'on aime les jeux de mot, et qu'on en a marre qu'on nous dise qu la topographie d'Angoulême n'est pas adapté au vélo, nous avons décidé de mettre à l'honneur le dénivelé le 1^{er} juin, lundi de Pentecôte, lors de la première édition de la Fête de la pente et de la côte !



Programmée au dernier moment, elle a quand-même regroupé une douzaine de personnes, avec au programme atelier réparation spécial freins et vitesses, pique-nique au jardin vert et circuit des plus belles côtes... pour finir en beauté avec un course de lenteur en côte. Nos mollets s'en souviennent encore !



Vélo-école

Pour aider les nouveaux cyclistes à prendre confiance sur la route, des cours de remise en selle ont été proposés au mois de juin. La Cyclofficine n'était pas directement derrière cette initiative, mais elle l'a soutenu en fournissant des vélos de prêt aux 4 stagiaires.

Tu tiens en **équilibre** sur un **vélo**,
mais tu n'es pas à l'**aise** en **circulation**?

Prends ton **ENVOL**
à la **VELO**
la **ECOLE**

Sur 4 séances
les dimanches
14-21-28 juin
5 juillet de 10h à 12h

Pré-requis :
avoir un vélo et
tenir dessus en
équilibre

Inscriptions et renseignements à
angoulemeveloecole@gmail.com

Merci d'indiquer vos capacités, limites et attentes dans votre pratique du vélo.
Avec le soutien de



Solidarité

Soutien aux migrants

La mobilité est une problématique importante pour les sans papiers et demandeurs d'asile, qui n'ont pas de moyen de locomotion et ont besoin de se déplacer fréquemment pour se loger, manger ou effectuer des démarches administratives.

La Cyclofficine s'est donc rapprochée des associations qui aident ces personnes : AADMIE-RESF16, France Terre d'Asile et ASERC.

Cela s'est traduit par la mise en place d'un fonctionnement qui est maintenant rôdé : les bénéficiaires, accompagnés si possible d'un.e bénévole, adhérent, choisissent un vélo et le réparent à l'atelier. Ils l'équipent d'un antivol et d'un kit d'éclairage payé par l'association partenaire et repartent avec le vélo après un petit cours de code de la route.

En 2020, le suivi a été un peu plus flou, car grâce au Coup de pouce plus de 20 personnes sont venues dans le cadre de nos partenariats avec les structures de soutien aux migrants : France Terre d'Asile via le CADA d'Angoulême et l'AADMIE-RESF 16.

Cette année encore nous avons pu leur donner des vélos, en réparer et régulièrement les réviser ensemble.

Prévention sécurité

Opération Cyclistes brillez

Tous les ans au moment du passage à l'heure d'hiver, la Fédération des Usagers de la Bicyclette organise une campagne nationale de prévention autour de l'éclairage des cyclistes. La Cyclofficine y a participé pour la deuxième année consécutive avec le soutien de Vélocité de l'Angoumois, de GrandAngoulême et de la Sécurité Routière.

Les 15, 22, et 29 octobre nous étions à des points stratégiques de passage des cyclistes pour distribuer des accessoires de visibilité (gilets, lumières, catadioptres).



Petit bilan :

- les cyclistes sont plus nombreux·ses entre 17h et 18h, quelques soient les conditions météo
- globalement 2 fois plus d'hommes que de femmes

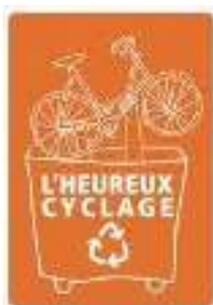
- prépondérance des VTT et des VAE, les types de vélos les plus adaptés au dénivelé
- entre 50 et 78 % des VTT et vélos de route n'ont pas d'éclairage
- les VAE et vélos de ville ont tous un éclairage mais il est rarement allumé avant le coucher du soleil
- une fois le soleil couché, tous les cyclistes possédant un éclairage l'ont allumé

Un atelier de réparation spécial éclairage a également eu lieu à la Grande Pompe.

Communauté

Réseaux

L'Heureux Cyclage



L'Heureux Cyclage est le réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires. Il rassemble une centaine d'ateliers sur les 300 répertoriés en France. Il a pour mission de favoriser la coopération entre les ateliers, de promouvoir leur développement et de proposer des outils de gestion aux ateliers membres.

La Cyclofficine d'Angoulême y adhère depuis 2014. Nos adhérent·e·s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur ou par la Cyclofficine ;
- faire ses petites réparation dans n'importe quel atelier du réseau lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyageureuses ;
- devenir Référent·e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région ;
- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau ;
- trouver tout un tas d'informations sur le Wiklou, le wiki du biclou ;
- échanger avec d'autres ateliers sur leurs pratiques.

Coopération avec les ateliers vélo

Les ateliers vélos doivent essaimer partout en Charente!

Il n'y a pas eu de rencontres régionales d'organisées en 2020 Mais les liens entre les ateliers restent présents

Cette année Virgile a représenté la Cyclofficine d'Angoulême lors de l'Assemblée Générale qui a eu lieu à Paris en septembre. Représentation préférée en groupe pour plus de plaisir.

Panorama

Le panorama annuel des ateliers vélo permet d'avoir une vue d'ensemble de la situation et du fonctionnement des ateliers en France. Pour la deuxième année, L'Heureux Cyclage a sous-traité une partie de sa réalisation à la Cyclofficine d'Angoulême, qui a envoyé un questionnaire à plus de 250 ateliers et à analysé plus de 100 réponses.

La Maison des Peuples et de la Paix



La Maison des Peuples et de la Paix (MPP) est un réseau local d'associations qui œuvrent pour la solidarité, le respect des êtres humains et de la planète et contre toute forme de discrimination. Situé au 50 rue Hergé à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie avec un bar, des expositions, des concerts, des débats, des projections... Le rôle de la MPP est de créer des liens entre ces associations et de les valoriser.

Depuis 2014, la Cyclofficine est adhérente de la MPP et est à ce titre présente au conseil d'administration qui se réunit tous les mois. En 2019 c'est Pierre qui représentait la Cyclofficine, mais Marion, Javier, Elodie et Mathilde étaient aussi très impliquée-e-s à titre individuel.

La MPP a régulièrement besoin de bénévoles pour ses événements, c'est aussi notre rôle de relayer ces demandes et c'est ce que nous avons fait à plusieurs reprises. Elle coordonne plusieurs collectifs, dont FestiFastoche auquel participe la Cyclofficine, mais également les Repair Café.

2019 a été une année compliquée au sein de ce réseau, avec des changements dans l'équipe salariée, et surtout la fermeture de son local historique au 50 rue Hergé. Sans que ce cela n'impacte trop directement la Cyclofficine (nous n'utilisons les locaux que très rarement), nous y avons ressenti la difficulté de rester unis et de prendre des décisions au consensus. Bien qu'une solution est été trouvée pour continuer les actions en 2020, nous sentons que l'avenir de la MPP est bien incertain.

Partenaires

Nous tenons à remercier les associations qui nous ont soutenues et avec lesquelles des partenariats se sont tissés pendant cette année :

- CSCS [MJC Louis Aragon](#) : nous met à disposition le local « la petite pompe » que nous avons occupé entre septembre 2014 jusqu'à fin 2019. L'équipe de la MJC a toujours été à notre écoute. Un merci spécial à Raphaëlle, et Mohammed.
- [Emmaüs Angoulême](#) : soutien sans faille dans la mise en place du partage des vélos issus de la déchèterie de La Couronne, mais aussi chaque fois que nous les avons sollicité : un grand merci à Sidonie et Xavier, à Iranka et Cristobal, et aux compagnes et compagnons qui ont croisé notre chemin.

- [Vélocité de l'Angoumois](#) : nous construisons des liens fort avec cette association qui a pour objectif le développement de l'usage du vélo comme moyen de déplacement à part entière sur le territoire du Grand Angoulême.
- [AADMIE-RESF 16](#) : accompagne dans l'accès à leurs droits les mineurs isolés étrangers ou mineurs non accompagnés vivant dans le territoire d'Angoulême. Un grand merci à Jacques et Jean-Claude sans qui le lien avec la Cyclofficine n'existerait pas.
- [Récup'R](#) : notre correspondante bordelaise, amie de cœur depuis toujours. Un grand merci aux copin-es, Benjamin, Delphine...
- [Soup'ô Potes](#) : nous nous rejoignons sur les valeurs de partage et de solidarité avec cette association qui cherche à rompre l'isolement des personnes en grande précarité par la tenue de soupes populaires.
- [Petits Débrouillards Nouvelle-Aquitaine Nord](#) : nous partageons avec eux le goût de l'éducation populaire et de la bidouille.
- [Charente Nature](#) : effectue un beau travail de prévention des déchets et qui nous a souvent permis de nous introduire auprès des collectivités.
- [Vélo d'Ve](#) : notre petite sœur cognaçaise.
- [France Terre d'Asile](#) : ayant principalement pour but le maintien et le développement de l'asile et de garantir en France l'application de toutes les conventions internationales pertinentes, l'association aide les personnes en situation de migrations de droit, en particulier celles répondant aux définitions de réfugié et d'apatride.
- [ASERC](#) – Association Socio-Educative de la Région Cognac : nous entretenons des relations plus ou moins proches, au gré des éducateur-rices et des projets.
- [SCCUC](#) : notre lien avec les étudiant-es du campus universitaire. L'association développe des actions à caractère social, culturel, éducatif et sportif à destination des étudiants de la Charente.
- La Charente se bouge pour la planète : organise en outre les marches pour le climat en Charente.
- [Saxifraga](#) : participe à la vie locale et à l'émergence de pratiques respectueuses de l'humain et de l'environnement, nous leur avons prêté lors du OFF du festival international de la BD un vélo-lave-linge afin de mécaniser le nettoyage des serviettes de bain.

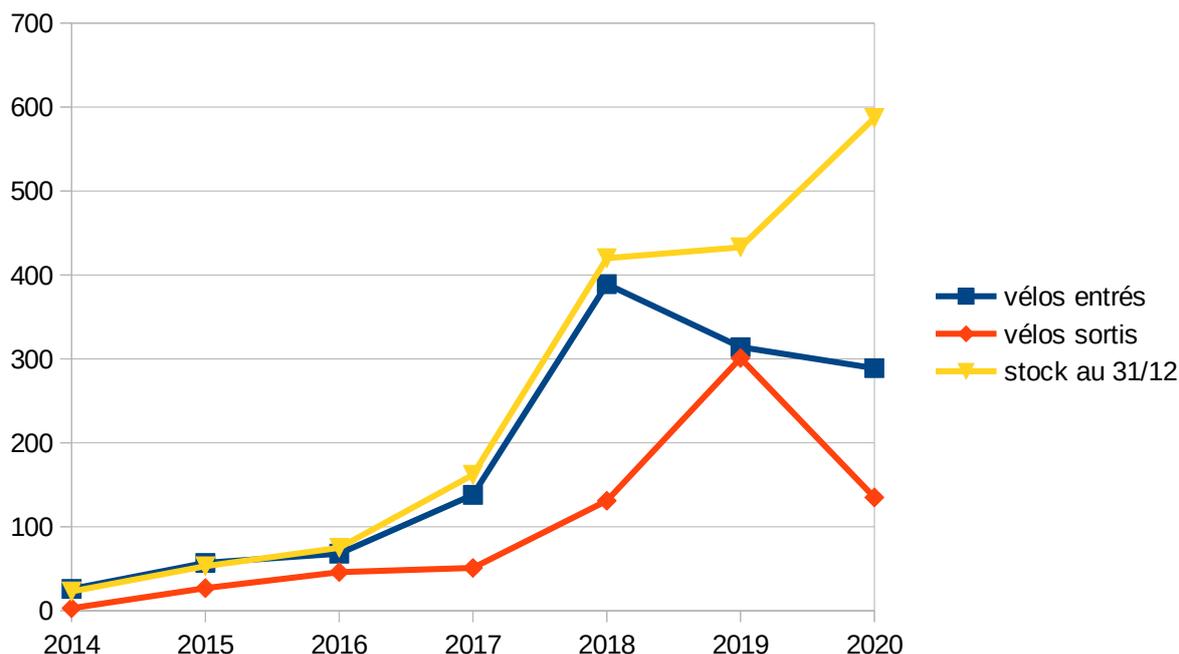
Du côté des collectivités et de l'État :

- GrandAngoulême, en particulier Marie-Hélène Pierre, vice-présidente en charge de l'ESS, l'économie circulaire et l'emploi, Fabien Catalot, Jean-Pierre Méric et Sabine Boutin du service Prévention Déchets, Céline Ribeyre et Marion Michaud du service Mobilité et Christophe Bordier du service ESS

- Calitom, en particulier Michel Coq son président et Virginie Laffas, en charge des actions de prévention des déchets
- la DDCSPP de la Charente, en particulier Stéphanie Benamozig
- le service prévention routière de la Préfecture de la Charente
- La Ville d'Angoulême, en particulier Pascal Monier, adjoint au développement durable, et Elisabeth Ortholan du service développement durable.
- le Conseil Départemental de la Charente, en particulier Michèle Faure de la MDS des Garennes

Enfin, la [Fondation pour la Nature et l'Homme](#) (FNH) qui nous soutient depuis 2 ans.

Réemploi



Des collectes de vélos

Depuis ses débuts, la Cyclofficine propose de récupérer les vélos dont les particuliers souhaitent se défaire, pour leur donner une seconde vie ou, si ce n'est pas possible, les démonter pour pièces. C'est une activité indissociable des ateliers vélos, qui ont besoin de pièces pour la réparation des vélos des adhérent·e·s. Elle permet aussi de proposer à des personnes de devenir propriétaire d'un vélo, ceux-ci étant revendus à prix libre.



En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année quand 70 % sont encore réparables. Ces vélos arrivent généralement en déchèterie, où ils sont dans la plupart des cas recyclés. Mais de plus en plus d'ateliers vélo passent des accords pour la récupération de ces vélos afin de les sauver de la destruction.

Depuis septembre 2017, nous récupérons une partie des vélos arrivant sur la zone de réemploi de la déchèterie de La Couronne. Cette zone est gérée par Emmaüs Angoulême et nous nous sommes mis d'accord pour que les compagnons nous mettent de côté les vélos et pièces récupérées les semaines paires, et que nous allions les chercher en début de semaine impaire.



Emmaüs nous met systématiquement un camion à disposition, ce qui facilite la logistique du transport des vélos. Merci !

En 2020 nous avons travaillé avec Emmaüs, ENVIE 16 et la ressourcerie Avril pour l'ouverture d'un second espace réemploi, cette fois-ci sur la déchèterie de L'Isle d'Espagnac. Si celle-ci a été inaugurée en 2020, elle n'a toutefois pas commencé à fonctionner avant 2021.

En 2020 on a compté 289 vélos collectés, dont 150 issus de dons de particuliers, 109 venant de la déchèterie et 7 donnés par des associations. 37 % sont des vélos enfant. Ils sont stockés en moyenne 5 mois avant de trouver un nouvel usage.

Des ateliers démontage et remontage

Le but de l'atelier est d'avoir un temps dédié pour aider l'association en démontant les vélos qui ne sont pas réparables afin d'alimenter le stock de pièces d'occasion. Il permet aussi de se familiariser avec les outils et de mieux connaître le fonctionnement d'un vélo. C'est aussi l'occasion de réparer des vélos pour pouvoir les revendre « prêts à rouler », de ranger un peu l'atelier, de proposer une autre organisation de l'espace...

En 2020, le rendez-vous habituel était le mardi soir (l'après-midi en hiver). 17 ateliers démontage et remontage ont eu lieu.

La remise en état de vélos donnés

Suivant leur état et leur qualité, les vélos collectés sont triés en différentes catégories :

- les vélos qui n'ont pas été diagnostiqués ne sont pas touchés
- les vélos à réparer peuvent être réparés par des bénévoles ou revendu à prix libre à des adhérent·es (dans la limite d'un vélo par an par adhérent·e)
- les vélos prêts à rouler, qui seront revendus à prix fixe pendant les grandes ventes ou les bourses aux vélos
- les vélos à démonter pour en récupérer les pièces encore utilisables
- les cadres démontés et pièces hors d'usage qui seront revendus à un ferrailleur

Les ventes de vélo sont passées de 301 en 2019 à 135 en 2020 (il faut dire qu'on n'est pas passé chez le ferrailleur pour se débarrasser des carcasses démontées).

18 vélos « prêts à rouler » ont été vendus lors de 2 grandes ventes (en juin et en octobre) puis une vente de type click & collect du 4 au 11 décembre. Mais nous continuons à nous poser la question de la vente de vélos réparés, qui ne favorise pas la vélonomie mais fait connaître l'association et permet le réemploi d'un plus grand nombre de vélos.



À noter qu'en 2020, deux vélos ont été remis en état pour être prêtés sur le tournage de la série « 3615 Monique », qui se passe dans les années 80. C'est rigolo de retrouver ces vélos dans différents épisodes ! Bien sûr, on s'est assurés qu'aucun vélo n'a été maltraité pendant le tournage.

Il est également toujours difficile de fixer un prix « juste » aux vélos que nous vendons car un prix bas permet au plus grand nombre d'acquérir un vélo, mais en fait également un objet jetable, auquel on ne va pas s'attacher. Difficile par exemple de convaincre une personne de dépenser autant dans le vélo (d'occasion) que dans l'antivol (neuf) ! Nous avons par exemple calculé que la remise en état d'un vélo vendu en moyenne 62 € nous coûtait en réalité 88 € hors temps bénévole ! Tous les détails de ce calcul sont à retrouver dans le rapport financier.

Réutilisation et vélos rigolos

On parle de « réutilisation » d'un objet quand celui-ci est détourné de sa fonction normale pour en faire un autre objet.

Fin 2020 nous avons organisé les premiers ateliers bricolage en pièces détachées, un moment créatif pour repenser l'usage de pièces obsolètes au vélo. Les chambres à air trouées ont été découpées, pointées et finalement cousues pour reprendre vie sous forme de trousse, de petites bourses, ou encore de bijoux. Les cassettes usées ont permis de fabriquer des décapsuleurs aux allures steam-punk. Les rayons solitaires sont devenus des étoiles pour briller en hiver. Tout a été réalisé à la main, autour d'une table où bonne humeur et créativité ont été largement conviés.



Il est aussi possible de faire tout un tas de « vélos rigolos » à partir de plusieurs carcasses. En dehors du côté ludique et créatif, cela permet de montrer qu'il est encore possible de donner une utilité aux objets qui ne servent plus. Nous avons ainsi créé un vélo-lave-linge, utilisé pour le OFF du festival international de la BD par le collectif Saxifraga.



A défaut de prendre l'air cette année, les vélos-rigolos ont été placés en vitrine pendant quelques mois à l'atelier. Le vélo-mixeur a aussi servi lors d'un atelier mobile à Ma Campagne et a ravi dégustateur-rices.

Enfin des pinces à déchets ont été réalisées pour la green walk, sur une idée du Magik Cambouik et de l'atelier À Bicyclette de Tulle !

Comité -20 % déchets

En 2017 s'est créé un Comité départemental de coordination des actions de prévention des déchets en Charente (CDCAPD), aussi appelé Comité -20 % déchets. Il est composé des élu·es de GrandAngoulême, Grand Cognac et Calitom.

Dans ce cadre, nous avons travaillé en 2020 à la création d'un lieu dédié au réemploi et la réparation (voir le paragraphe sur les locaux), et nous avons également fait quelques interventions :

- le 30 juin en tournant un reportage sur le réemploi de vélos (diffusé en 2021)¹³
- le 26 août auprès des enfants de 8 à 10 ans du centre de loisirs de Dirac, en les faisant diagnostiquer des vélos issus de l'espace réemploi
- le 1^{er} octobre en participant à une Green Walk dans le cadre de l'Angou'mois étudiant avec le CIJ, CSC Rives de Charente au chemin de halage à Angoulême

¹³ Pour visionner le reportage : <http://www.cyclofficedangouleme.org/2021/02/03/la-cyclofficine-en-video/>

RETOUR SUR NOS OBJECTIFS

Les missions de l'association ont été poursuivies avec entrain :

- Promouvoir la vélonomie et le partage des savoirs, notamment par l'apprentissage de la mécanique vélo : 90 ateliers de réparation participatifs.
- Promouvoir le réemploi : 17 ateliers démontage, 289 vélos récupérés, 135 vélos vendus ou donnés à des associations, 2 animations de sensibilisation aux déchets.
- Promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements : le soutien aux politiques cyclables d'Angoulême et GrandAngoulême, la participation aux actions de Vélocité de l'Angoumois, l'organisation d'une vélorution féministe et de la fête de la pente et de la côte.
- Promouvoir la solidarité : l'usage du prix libre pour toutes les activités de l'association, le soutien aux associations d'aide aux migrants, des actions en directions des personnes précaires.

En 2021, la Cyclofficine souhaite :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ;
- proposer des ateliers réutilisation et couture avec une vieille machine à coudre ;
- proposer des ateliers en non-mixité ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à des événements locaux : fête du jeu à Chazelle, Festival de l'Imprévu, Angoumois étudiant ;
- participer à des événements nationaux : rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, mai à vélo, Semaine européenne de la mobilité, opération Cyclistes brillez, Semaine européenne de la réduction des déchets ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent·e·s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;
- continuer à rechercher un lieu moins cher et mieux situé.

ANNEXES

Cyclofficine d'Angoulême

Actions publiques réalisées en 2020

Dans les locaux de l'association « la Grande Pompe » 11 rue de Saint-Jean d'Angély, Saint-Yrieix-sur-Charente

Date	Action	Public	Partenaires
Tous les lundis et mercredi soir* Tous les mardi et jeudi après-midi **	Atelier participatif de réparation de vélos (90 séances, contre 64 en 2019)	15 bénévoles, 230 adhérent-es	
Tous les mardis après-midi ***	Atelier démontage de vélos HS et réparation de vélos donnés (17 séances)	20 adhérent-es	
Toute l'année*	Collecte de vélos par apport volontaire	50 donateur-rices	
Toute l'année*	Don de vélos pour les demandeurs d'asile	5 migrant-es	AADMIE-RESF 16 France Terre d'Asile
Période de confinement	Vente de vélos et réparations sur RDV pour les déplacements utilitaires	10 personnes	
27 juin, 17 octobre et du 4 au 11 décembre	Vente de vélos réparés (grande vente, bourse aux vélos, bike friday)	80 personnes	
24 octobre	Formation des bénévoles	10 bénévoles Cyclofficine et Vélo d'Ve	
5, 8 et 12 décembre	Création d'objets à base de récup	10 adhérent-es	

* : hors confinement

** : à partir du 18 mai (spécial sortie de confinement)

*** : hors confinement et sortie de confinement, sauf mi-septembre à fin octobre

Hors les murs

Date	Action	Public	Lieu	Partenaire
Toute l'année*, une fois toutes les 2 semaines	Collecte de vélos sur la zone de réemploi de la déchèterie de La Couronne (13 fois)		Déchèterie de La Couronne	GrandAngoulême Emmaüs Angoulême
28 janvier	Stand EducTour de la CRESS	Lycéen·nes	lycée Marguerite de Valois à Angoulême	Maison des Peuples et de la Paix CRESS Nouvelle-Aquitaine
30 janvier au 2 février	Prêt de vélos pour reportages radio Ad'Hoc	3 étudiant·es de Créadoc	Angoulême	
30 janvier au 2 février	Prêt du vélo-lave-linge	Bénévoles de Saxifraga	Place de l'Houmeau à Angoulême	Saxifraga
3 février au 13 mars	Prêt de vélos pour le tournage de « 3515 Monique » par Mon Voisin Productions		Angoulême et environs	Mon Voisin Productions
8 février	Repair Café	15 personnes	Bricolab, place du Champ Brun à Angoulême	Les Petits Débrouillards Nouvelle-Aquitaine Nord
7 mars	Vélorution féministe	10 cyclistes	Centre-ville d'Angoulême	Collectif 8 mars
1 ^{er} juin	Fête de la pente et de la côte : atelier mobile de réparation de vélos spécial freins et vi-	2 cyclistes	Jardin vert à Angoulême	

	tesses			
	Fête de la pente et de la côte : balade des meilleurs côtes + course de lenteur	12 cyclistes	Angoulême (plateau, Ma Campagne, Petit Fresquet)	
30 juin	Tournage pour reportage sur le réemploi de vélos	(diffusé en 2021)	Déchèterie de La Couronne	GrandAngoulême Comité -20 % déchets Sisyphé Vidéo
28 juillet	Atelier mobile de réparation de vélos	10 personnes	Place Hildesheim à Angoulême	MJC CSCS Louis Aragon
26 août	Sensibilisation à la réparation de vélos	15 enfants de 7 à 9 ans	Centre de loisirs Alvéole à Dirac	GrandAngoulême Comité -20 % déchets
1 ^{er} octobre	Green walk dans le cadre de l'Angou'mois étudiant	5 étudiant-es	Chemin de halage à Angoulême	CIJ CSCS Rives de Charentes
9 octobre	Repair Café dans le cadre de FestiFastoche	3 cyclistes	MPP, 20 rue du Sauvage à Angoulême	Maison des Peuples et de la Paix
15, 22 et 29 octobre octobre	sensibilisation auprès des cyclistes mal éclairés et distribution d'éclairages dans le cadre du programme Alvéole	20 cyclistes	Rond-point de la Madeleine et place du Champ de Mars à Angoulême	Vélocité de l'Angoumois Sécurité Routière GrandAngoulême

* : hors confinement

Actions annulées

Date	Action	Public	Lieu	Partenaires
14 mars	Repair Café	Tout public	Bricolab, place du Champ Brun à Angoulême	Les Petits Débrouillards Nouvelle-Aquitaine Nord

14 mars	Marche pour le climat	Tout public	Centre-ville d'Angoulême	La Charente se Bouge pour la Planète
16 mars	Animation du jeu Kessessa (sensibilisation ESS)	Tout public	MPP, 20 rue du Sauvage à Angoulême	Maison des Peuples et de la Paix CRESS Nouvelle-Aquitaine
21 mars	Atelier mobile de réparation de vélos	Tout public	Fléac	MJC Serge Gainsbourg
31 mars	Stand EducTour de la CRESS	Lycéen·nes	lycée Marguerite de Valois à Angoulême	Maison des Peuples et de la Paix CRESS Nouvelle-Aquitaine
5 avril	Vente de vélos réparés (bourse aux vélos)	Tout public	La Grande Pompe à Saint-Yrieix	
30 mai	Vélos rigolos dans le cadre de la Fête du Jeu	Tout public	Chazelles	L'Ah Toupie
19 juin	Atelier mobile de réparation de vélos	Tout public	ASPROS à Soyaux	ASPROS
28 juin	Stand d'info et atelier mobile lors de l'Urban Trail de la Gâtine	Tout public	La Grand-Font à Angoulême	CAJ de la Grand-Font
5 septembre	« Défis fou des biclous » dans le cadre du FSSE	Tout public	Espace Carat à l'Isle d'Espagnac	GrandAngoulême Vélocité de l'Angoumois
5 septembre	Vélo-bus vers le festival des Insolantes	Tout public	Abbaye de La Couronne	À Portée de Mains Agence Glaçon
11 au 13 septembre	Vélos rigolos lors du festival de l'Imprévu	Tout public	Montemboeuf	Communauté de communes libres Pougne-Hérisson Montemboeuf

Octobre	Stand au forum des associations d'Angoulême	Tout public	Espace Franquin à Angoulême	Ville d'Angoulême
Octobre	Atelier mobile de réparation de vélos, vélos rigolos	Tout public	Mouthiers/Boëme	Commune de Mouthiers/Boëme
14 octobre	Challenge réparation lors de la journée d'accueil du Bureau Des Étudiants	Étudiant·es	Campus de Valois à La Couronne	SCCUC CIJ
2 au 6 novembre	Participation à la formation mécanique et réemploi de L'Heureux Cyclage	2 bénévoles	Bordeaux	Récup'R L'Heureux Cyclage
4 et 18 novembre	Atelier mobile de réparation de vélos	Tout public	Épicerie solidaire de Bas-seau à Angoulême	Association Régie Urbaine GrandAngoulême Comité -20 % déchets
20 novembre	Table-ronde ESS « collectif pour créer ou entreprendre » GrandAngoulême / URSCOP	Tout public	L'Alpha	GrandAngoulême France Active
24 novembre	Atelier de détournement d'objets dans le cadre de la SERD	Tout public	CS Rives de Charente à Angoulême	CS Rives de Charentes Ville d'Angoulême Charente Nature Ademe
27 novembre	Nuit du démontage de vélos dans le cadre de la SERD	adhérent·es de la Cyclofficine	La Grande Pompe à Saint-Yrieix	Ville d'Angoulême Charente Nature Ademe
28 novembre	Atelier mobile de réparation de vélos dans le cadre de la SERD	Tout public	Salle communale rue Jules Ferry à Angoulême	Comité de quartier St Ausone St Martin Ademe

Partenariats

France Terre d'Asile	Vélos donnés pour les bénéficiaires du CADA d'Angoulême et de Cognac après réparation ; fourniture d'antivols et lumières neufs
AADMIE – RESF 16	Vélos donnés pour les mineurs isolés étrangers après réparation ; fourniture d'antivols et lumières neufs
Vélo d'Vie	Aide au montage d'un atelier vélo à Cognac : formation des bénévoles
Emmaüs Angoulême	Prêt d'un camion par Emmaüs une demi-journée toutes les 2 semaines pour la récupération de vélos à la déchèterie de La Couronne
Maison des Peuples et de la Paix (MPP)	Participation à l'organisation du FestiFastoche ; exposition du vélo-lave-linge lors du FestiFastoche à Angoulême ; mise en place d'animations ESS avec la CRESS Nouvelle-Aquitaine ; participation aux CA
Vélocité de l'Angoumois	Relai de communication ; séances mensuelles de marquage de vélos Bicycode à la Grande Pompe + stockage de matériel ; présence à l'AG ; opération Cyclistes brillez ; réflexion autour d'animations pour la fête du vélo
Poivre MLC	Utilisation de la monnaie locale complémentaire la bulle ; participation à l'Agora
Centre Information Jeunesse (CIJ)	Participation à l'Angou'mois étudiant (fourniture de pincettes ramasse-déchets lors de la green walk)
GrandAngoulême	Étude de la mise en place d'aménagements cyclables temporaires (pistes Covid) ; étude de la mise en place de la zone de réemploi de la déchèterie de l'Isle d'Espagnac ; tournage d'un reportage sur les actions de réemploi de la Cyclofficine ; suivi de la mise en place du schéma cyclable d'agglomération ; participation à l'organisation d'un pôle vélo au FSSE ; mise en place d'animations dans le cadre du programme Alvéole
Comité -20 % déchets	Participation à une étude de faisabilité pour la mise en place d'une ressourcerie sur GrandAngoulême
La Maison de l'Inclusion par l'Environnement (LaMIE)	Participation à la mise en place de la structure

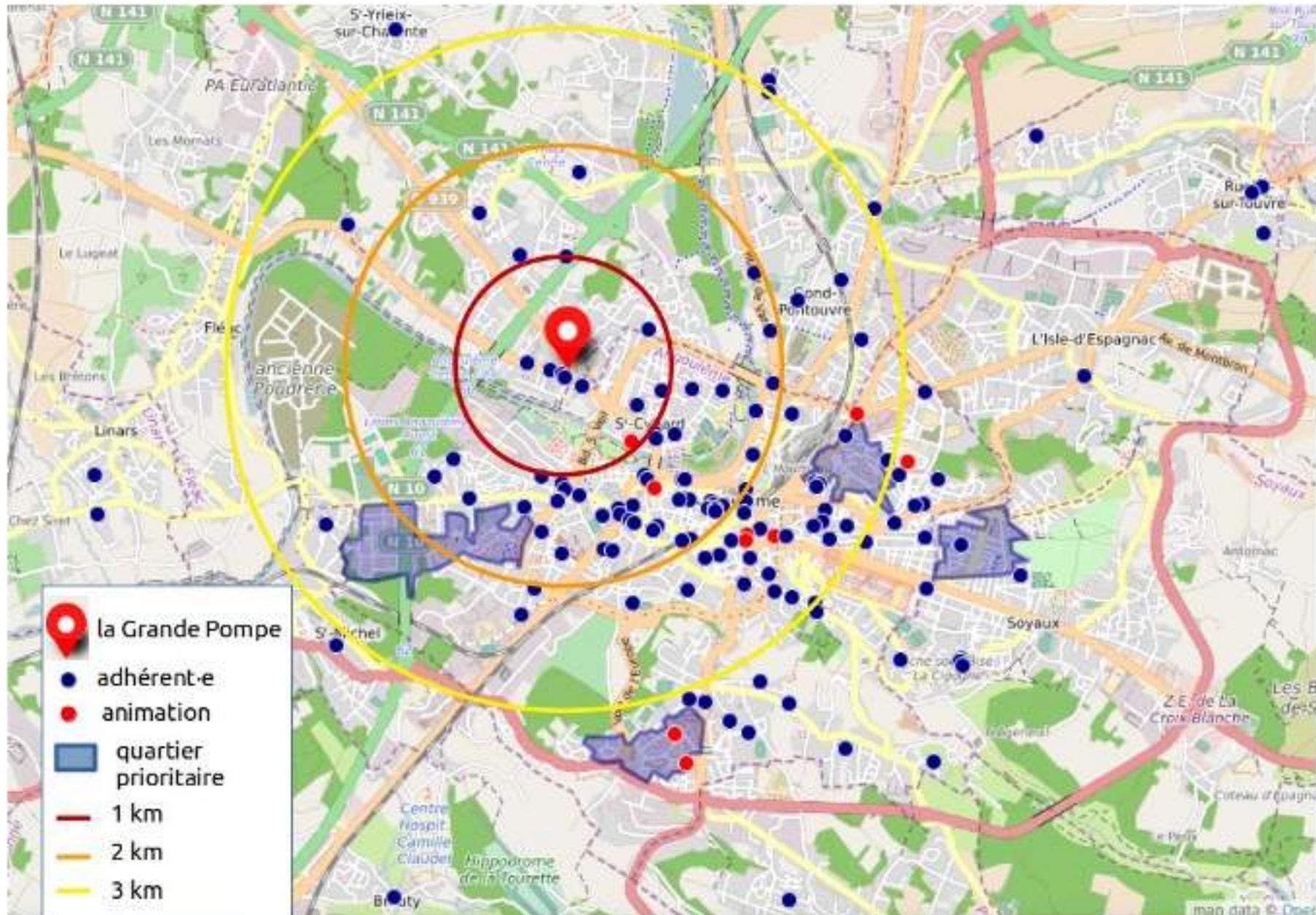
Conseil Départemental de la Charente	Rencontre des conseiller-es mobilité du département
Charente Habitat Jeune	Réflexion autour de la mobilité des jeunes du foyer de jeunes travailleurs de la Grand-Font
Association régie Urbaine (ARU)	Réflexion autour de la mobilité dans le quartier de Basseau
Ville d'Angoulême	Participation à l'élaboration du Schéma des modes actifs
SAVA 16	Participation au programme de formation des bénévoles en Charente
Vélo-école éphémère	Prêt de vélos et matériel
À Portée de Mains	Réflexion autour de la création d'un espace de vie solidaire
Médiathèque de Ma Campagne	Relai de communication autour du spectacle « La Roue Tourne » dans le cadre d'Au Fil du Conte
Bike Master	Relai d'information ; échange de pièces détachées ; remise à la boutique pour les adhérent-es
La Charente se Bouge pour la Planète	Relai de communication et soutien logistique des marches pour le climat
Ressourcerie AVRIL	Réflexion commune autour de la mise en place de la zone de réemploi de l'Isle d'Espagnac ; réflexion autour de la création d'un lieu commun dédié à la réparation et au réemploi
ENVIE Charente	
Hors GrandAngoulême	
L'Heureux Cyclage	travail sur la mise en place de la REP vélo ; mise en place du questionnaire sur le Panorama 2019 ; travail sur la communication du réseau ; participation à l'AG

En rouge : mis en place en 2020.

Participations

- Congrès de la fédération des usagers de la bicyclette (FUB) à Bordeaux
- Assemblée générale de L'Heureux Cyclage à Paris
- Assises de l'économie circulaire organisées par l'Ademe (visioconférence)

Cartographie des Adhérent.es de la Cyclofficine d'Angoulême en 2020



Parutions Presse

Site de Génération Climat, publication du 2 avril 2020

Se remettre en selle pour lutter contre l'isolement social des personnes migrantes

Lauréat·e·s 2019 du dispositif *Agir en France* de **Génération Climat** – Marion, Marc et Mathilde se sont engagé·e·s pour lutter contre l'isolement des mineur·e·s étranger·ère·s et des demandeurs·ses d'asile dans leur ville d'Angoulême. Avec son association Cyclofficine et en partenariat avec 3 structures d'aides aux personnes migrantes de leur région, le trio a allié cet enjeu social à ceux de la mobilité active et de la réduction des déchets.



« Leur situation rend complexe la question de leur mobilité. Par exemple, pour se déplacer, quand on ne connaît ni les règles de circulation, ni le fonctionnement des transports, ni la ville, ni parfois même pas la langue, c'est très difficile. », explique Marion.

Pédaler pour mieux s'intégrer

C'est sur la base des conditions de vie précaires des exilé·e·s dans leur ville que les lauréat·e·s ont souhaité les aider à sortir de leur isolement. Leur association leur a donné des vélos et a cherché à les rendre plus autonomes dans leur pratique cycliste par l'organisation d'ateliers participatifs de répara-

tion. Les vélos sont équipés d'un antivol et d'un kit de lumières et les participant·e·s reçoivent une courte formation au code de la route et aux règles de sécurité de la circulation à vélo.

« Les bénéficiaires ont été très heureux et heureuses d'avoir un moyen de déplacement qui leur simplifie la vie ! Certain·e·s nous ont dit que cela les aidait également à s'occuper, pour aller au foot, se balader, rejoindre un club de cyclisme », relate Marc, 30 ans.

Au-delà du vélo, un lien social retissé

Les ateliers sont également l'occasion pour les bénéficiaires de pratiquer le français et de rencontrer de nouvelles personnes. Quelques temps après, les bénéficiaires témoignent des changements positifs qu'un simple vélo a pu leur apporter : se déplacer à leur travail ou à leur formation, pratiquer une activité sportive, etc.

Face à une forte affluence de vélos, les lauréat·e·s envisagent de former certain·e·s des bénéficiaires de leur association pour les aider à la gestion des stocks et qu'ils organisent des ateliers plus régulièrement.

Quelques chiffres éclairants :

- 29 vélos réparés et donnés en 2019
- 35 nouveaux et nouvelles adhérent·e·s venu·e·s dans le cadre des structures d'aide aux migrant·e·s
- 3 partenaires : France Terre d'Asile, AADMIE-RESF 16 et ASERC

Pour en savoir plus, rendez-vous sur leur [site officiel](http://www.generation-climat.org/articles/se-remettre-en-selle-pour-lutter-contre-l%E2%80%99isolement-social-des-personnes-migrantes)<http://www.generation-climat.org/articles/se-remettre-en-selle-pour-lutter-contre-l%E2%80%99isolement-social-des-personnes-migrantes>