Rapport d'activité 2017
Cyclofficine d'Angoulême

Table des matières

Introduction **5**

Projets 2017 **5**

Ressources humaines **6**
- Forces bénévoles 7
- Création d'un poste salarié 7

Ateliers participatifs de réparation **8**
- Ateliers fixes 8
- Ateliers mobiles 8
- Ateliers en soutien aux migrants 9
- Charte 9
- Ressources matérielles 10

Actions et évènements **10**
- L'ouverture du local de la Grande Pompe 10
- Des collectes de vélos 11
- De la remise en état de vélos donnés 11
- Atelier démontage 12
- Grande Braderie 12
- De la prévention des déchets 12
- De l'expertise 12
- La promotion du voyage à vélo 13
- L'accueil de la formation pédagogie de L'Heureux Cyclage 13
- Des actions collectives 13
  - Réseaux associatifs 14
    - La Maison des Peuples et de la Paix 14
    - L'Heureux Cyclage 14
  - Printemps pour une économie équitable - FestiFastoche 15
  - Collectif Économie Circulaire 15
  - Des liens resserrés avec Récup'R 16
  - Faites de la Solid4rité 16
  - Repair Café 16
- Une participation à des évènements nationaux 16
  - Les Rencontres Nationales de L'Heureux Cyclage 16
  - Vélorution Universelle 17
  - La semaine européenne de la mobilité et Fête des Possibles 17
  - Relai d'enquêtes nationales sur l'usage du vélo 17
- Assemblée générale ordinaire 17

Assemblée générale extraordinaire 18
Prix et reconnaissance 18
Premier prix Développement Durable du Conseil de Développement du Grand Cognac 18
Lauréat du prix Économie Sociale et Solidaire 18

Communication 18
Site internet 19
Page Facebook 19
helloasso 19

Presse 20
Angoulême : Cyclofficine s'attaque aux déchetteries 20
Angoulême : du bricolage autour d'un café 20
Des ateliers pour apprendre à réparer son vélo 20
L'association Cyclofficine inaugure la Grande Pompe 20
Cyclofficine investit de nouveaux locaux pour réparer ses vélos 20

Retour sur nos objectifs 21

Partenaires 21

Introduction

L'association « Cyclofficine d'Angoulême », créée en mars 2013, a pour objet la promotion active de l'usage du vélo en ville et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'association anime notamment des ateliers participatifs de réparation de cycles dans une volonté de partage des savoirs et des outils de travail, dans le but de promouvoir l'autonomie des cyclistes.

Le conseil d'administration est composé de : Marc Lautier, David Estenne, Mathilde Sanglier, Javier Contreras.

Contact :

6, rue Pierre Loti 16000 ANGOULÊME

cyclofficinedangouleme@gmail.com
www.cyclofficinedangouleme.org
www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

N° Siret: 797 490 794 00014

Téléphone : 07 67 55 68 40

Projets 2017

Lors de la précédente Assemblée Générale, la Cyclofficine d'Angoulême s'était fixée, pour l'année 2017, les objectifs suivants :

- obtenir un local assez vaste et mieux situé (idéalement en bord de Charente) ;
- mettre en place la récupération des vélos arrivant en déchèterie ;
- répondre à l'appel à projet Économie Sociale et Solidaire du GrandAngoulême : ouverture d'un local dédié à la réparation et au réemploi des vélos ;
- augmenter le nombre d'heures d'ouverture au public, ainsi que le nombre des vélos récupérés ;
- embaucher un·e salarié·e ayant pour missions : la création et le suivi de partenariats pour la récupération de vélos (déchèteries, bailleurs sociaux) ; le développement de prestations auprès de différents acteurs : collectivités, entreprises, établissements scolaires, centres sociaux, etc. ; l'accueil et la formation des bénévoles ;
- tenir des permanences de bricolages exclusivement par des bénévoles ;
- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ;
- développer les liens inter-ateliers et le développement de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à, et / ou organiser, des événements nationaux ;
- fabriquer ou acheter une remorque ou un triporteur ;
- mieux communiquer sur le prix libre (mise en place d'outils, discussions) ;
- réfléchir à l'achat des outils de réparation pour un usage dans le cadre des Repair Café tous les deuxième samedi du mois. L'idée est de moins transporter ce matériel en le stockant à la MPP, nous éviterons ainsi le transport depuis l'atelier de Ma Campagne et la MPP.

Afin d'atteindre ses objectifs, et notamment d'avoir un·e salarié·e et un local (en location), l'association était consciente qu'elle ne pourrait plus reposer entièrement sur de l'autofinancement. Le Cyclomité, s'est engagé à mener des réflexions sur de nouveaux modes de financement (bourses aux vélos, prestations, agrément jeunesse et éducation populaire…) mais aussi à remettre en question ses tarifs de fonctionnement.

Ce rapport d'activité montrera que nombre de ces objectifs ont été atteints, et que d'autres doivent encore être poursuivis.

Ressources humaines

Adhérent·e·s et cotisations

Le nombre d'adhérents était en augmentation depuis 2015, mais nous constatons une légère baisse en 2017 : de 93 adhérent·e·s en 2015 nous somme passé à 112 en 2016, et à 104 en 2017.

En 2017, 39% des adhérent·e·s sont des femmes, ce qui est la moyenne nationale dans les ateliers vélo. Elle est en légère augmentation par rapport à 2016. En revanche, on compte beaucoup moins d'enfants (principalement des enfants du quartier de Ma Campagne) : 8% en 2017 contre 13 % en 2016. Cette baisse est sans doute due à un incident qui a eu lieu au mois de mai (un enfant pris sur le fait de voler un outil), ce qui a engendré un renforcement des règles qui a pu les décourager de venir par la suite.

Face au constat que seulement 16 % des adhérent·e·s avaient renouvelé leur adhésion en 2016, nous avons cherché les causes, car un faible nombre de cotisation affaibli notre autofinancement. Le taux de ré-adhésion est passé de 16% à 27 %, mais reste assez faible. Nous présentons quelques tentatives d'explication :

- beaucoup d'adhérent·e·s sont des usager·e·s ponctuel·le·s de l'atelier et y retournent rarement pour l'entretien courant, mais seulement pour les grosses réparations
- les personnes adhérant lors d'un atelier mobile ne viennent pas jusqu'au local, qui se situe dans un autre quartier
- les bénévoles vérifient rarement si les adhérent·e·s sont à jour de cotisation
- les bénévoles oublient de ré-adhérer

Il est intéressant de noter que plus de femmes que d'hommes ré-adhèrent (35 % contre 22%). Des réflexions sont à mener pour augmenter le taux de ré-adhésion, notamment prendre en compte la date anniversaire plutôt que la date du paiement de la cotisation.

Forces bénévoles

La motivation n'a pas baissé au sein de l'association, tant lors des cyclomités (les réunions d'organisation de l'association qui se déroulent dans une ambiance détendue et constructive, ponctuées de repas partagés), que lors des ateliers, où chacun·e s'occupe aussi bien de l'accueil que de l'appui aux réparations.

On compte une bonne équipe d'animateurs et animatrices, ponctuel·le·s ou régulier·e·s, sur les différents ateliers de cette année, auxquels s'ajoutent les bénévoles venu·e·s démonter ou réparer des vélos

de l'association : Javier, Marc, Marion, Philippe, David, Mata, Bernard, Tony, Mathilde, Jérémy, Eddy, Alejandro et bien d'autres ! Merci à elles et eux pour leur bonne humeur et leur bonne volonté !

Cette année un appel mensuel à venir tenir les permanences était systématiquement fait à toutes les personnes adhérentes, qui pouvaient s'inscrire au moyen d'un agenda partagé en ligne (Framadate). L'ouverture de cet agenda donnait l'espoir que de nouvelles personnes viennent tenir une permanence ou ouvrir l'atelier à d'autres horaires, mais elle n'a eu que très peu d'effet. Il nous faut donc trouver de nouveaux moyens d'inciter l'implication des adhérent·e·s.

Au cours de l'année 2017 le livret des bénévoles développé l'année dernière a été mis à jour. L'objectif de ce livret est de permettre à de nouvelles personnes de connaître globalement comment fonctionne l'association et comment il ou elle peut aider.

Au mois d'avril, Marion a suivi une formation de 3 jours avec L'Heureux Cyclage, autour de la pédagogie dans les ateliers vélo. Ce fut l'occasion de partager expériences, problématiques et réussites de la Cyclofficine avec des bénévoles et salarié·e·s des ateliers de La Rochelle, Ivry, Besançon, Strasbourg, Cognac et Bordeaux. Elle a aussi permis de faire des propositions d'amélioration dans l'accueil et l'écoute des bénévoles de la Cyclofficine.

Création d'un poste salarié

La réflexion d'avoir un poste salarié a commencé avec l'assemblée générale 2017. Le Cyclomité a poursuivi de profondes discussions sur le sujet. Malgré certaines réticences, la majorité des administrateurs et administratrices étaient d'accord sur l'embauche. Une personne a choisi de démissionner du Cyclomité, sans rancune, car elle ne souhaitait pas administrer une association employeuse.

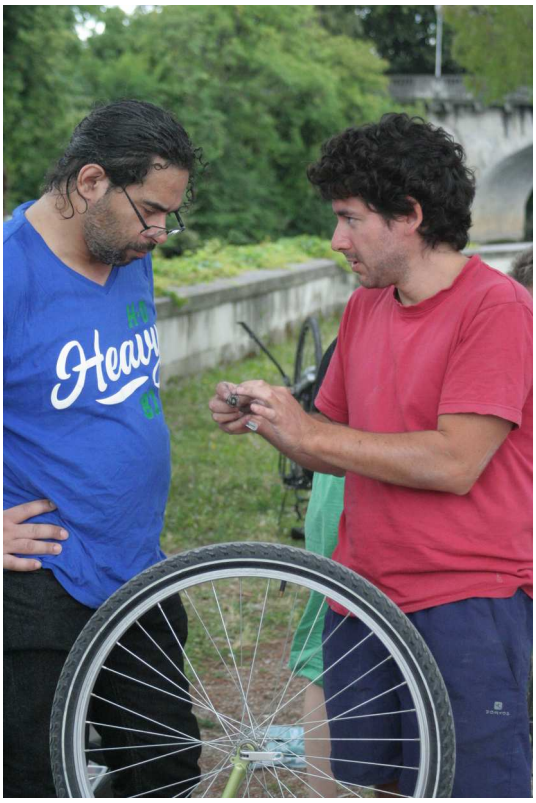
Pour le financement de ce poste, nous avons étudié plusieurs options :

- l'aide à l'embauche de la région Nouvelle-Aquitaine n'a pas été retenue car elle ne concernait que les postes à temps plein
- un contrat unique d'insertion (CUI-CAE) mais ce dispositif a été supprimé par le gouvernement juste avant que nous le demandions
- l'aide financière de GrandAngoulême via l'appel à projet ESS a été obtenue
- l'aide financière de la région Nouvelle-Aquitaine a été obtenue in extremis au titre du « soutien aux initiatives innovantes »

Nous avons finalement décidé d'embaucher Marion à partir du 1 octobre 2017 en CDD de 6 mois, renouvelable, sur un poste d'animatrice réemploi cycle à 80 % d'un temps complet.

Pour la partie administrative liée à l'édition des fiches de paye, nous travaillons avec le ervice gratuit de l'URSSAF « chèque emploi associatif ».

Ateliers participatifs de réparation



À travers les ateliers participatifs de réparation de vélos, nous cherchons à promouvoir les valeurs qui nous motivent : l'utilisation du vélo au quotidien, le réemploi des vélos et des pièces usagées, et le partage des savoir-faire et des outils de travail.

Suites aux remarques de notre rapport d'activité de 2016, nous sommes resté·e·s vigilant·e·s en 2017 pour bien expliquer la charte de l'atelier aux nouveaux et nouvelles arrivant·e·s et pour garder la posture d'accompagnateur·trice pendant les ateliers pour ne pas réparer à la place des adhérent·e·s.

Les ateliers sont encadrés par au moins trois bénévoles : n'importe quel adhérent·e peut participer à l'encadrement d'un atelier. Suite à la formation pédagogie suivie par Marion en 2017, nous réfléchissons à prévoir un temps de debriefing après les ateliers, et séparer ce travail des cyclomités. Cela permettrait d'avoir un temps après l'atelier pour discuter, surtout s'il y a des nouveaux bénévoles. Il faut faire attention aux nouveaux, et leur donner le temps (et se donner le temps) pour discuter des questions, des remarques.

Ateliers fixes

Depuis septembre 2014, le CSCS/MJC Louis Aragon et la Cyclofficine ont une convention de mise à disposition du garage situé derrière le collège Pierre Bodet dans le quartier de Ma Campagne.

En 2017 la mairie à mis à disposition de la MJC un garage qui a permis de libérer la place prise par le camion dans notre local, on peut maintenant utiliser la totalité des 35 m². Ceci a permis de renforcer la fonctionnalité de ce local pour satisfaire le nombre croissant des visiteur·euse·s de l'atelier.

Dans la continuité des années précédentes, nous avons tenus 34 permanences les mercredi ou jeudi soirs (hors vacances scolaires). Nous avons ainsi continué à participer à l'animation de la MJC Louis Aragon. La reconnaissance de notre travail au sein de la MJC nous permet de travailler avec elle sur

d’autres projets et notamment le Collectif d’économie circulaire qui sera développé plus loin dans ce rapport.

Nous avons toutefois constaté que ce local n’était pas très adapté à nos activités : horaires d’ouverture contraints, manque de place pour recevoir le public, pas de chauffage, pas d’eau à proximité pour se laver les mains, situé dans un quartier périphérique et en hauteur qui n’incite pas la population des autres quartiers d’Angoulême à venir. C’est pourquoi il était important pour le développement de l’association de trouver un nouveau local. Nous avons ainsi ouvert un nouvel atelier en décembre, dans le quartier Saint-Cybard : « La Grande Pompe », se trouve au 11 rue Saint Jean d’Angély, en face du cimetière des Bardines. L’association organise désormais des permanences de réparation dans ces deux deux ateliers. Pour distinguer ces deux ateliers, nous avons appelé le local de Ma Campagne « La Petite Pompe ».

Ateliers mobiles

Les ateliers mobiles durent en moyenne 4h, plus 30min pour l'acheminement, l'installation et la désinstallation.

En 2017, des ateliers mobiles ont eu lieu :

- place Hildesheim lors de la Faîtes de la Solid4rité le 17 juin ;
- sur le quais de la Charente en face au musée de la BD le 5 août.

10 ateliers mobiles se sont faits dans le cadre d'un Repair Café, un rendez-vous devenu mensuel (2ème samedi du mois) :

- à la Maison des Peuples et de la Paix les 14 janvier, 11 février, 11 mars, 8 avril, 4 novembre et 9 décembre ;
- à l'Isle d'Espagnac lors du FestiFastoche le 21 mai ;
- à Ma Campagne lors du Bricolab le 10 juin ;
- à Cellettes lors de la foire du partage le 2 septembre ;
- à la salle du comité de quartier Saint-Ausone/Saint-Martin le 7 octobre.

Afin d'aider les bénévoles de l'atelier en cours de création au CS de La Couronne, nous avons participé à la journée Conso Malin le 8 avril. Le public a bien participé et a apprécié l'initiative, mais malheureusement, les bénévoles de La Couronne n'étaient pas au rendez-vous et les outils n'étaient pas au complet !

Ateliers en soutien aux migrants

En 2017 la Cyclofficine s'est rapprochée de l'association d'aide aux demandeurs d'asile Baobab, et de France Terre d'Asile, qui gère un Centre d'accueil pour les demandeurs d'asile (CADA) récemment installé dans le quartier de Saint-Cybard. La mobilité est en effet une problématique importante pour les bénéficiaires de ces associations, qui n'ont pas de moyen de locomotion et ont besoin de se déplacer fréquemment pour se loger, manger ou effectuer des démarches administratives.

Le samedi 8 juillet, la Cyclofficine, Baobab et France Terre d'Asile ont organisé un atelier mobile devant le CADA ainsi qu'un appel aux dons de vélos et de pièces au bénéfice des migrants. Une quinzaine de personnes sont venues réparer leur vélo ou faire don de leurs vieux biclous. Malgré un soleil de plomb, les cinq bénévoles de la Cyclofficine ont vu arriver trois vélos donnés par des particuliers, et quatre par Emmaüs Angoulême. Quatre vélos ont été réparés et sont repartis dans la journée.

Si la journée s'est globalement très bien passée, et que les retours des acteurs et des personnes qui sont venues réparer leurs vélo sont très positifs, nous notons quand même que l'atelier fut très dense (gestion des réparations et des personnes), et que quelques bénévoles de plus n'auraient pas été de trop!

Le 6 septembre s'est tenu place Hergé un nouvel atelier et appel à dons pour ces associations, suivi d'une soupe populaire partagée par l'association Soup'ô Potes. Au cri de « Venez réparer votre vélo et partager un moment conviviale autour d'une soupe ! », nous avons collecté quatre vélos pour quatre migrants, et plusieurs personnes ont également réparé leur vélo.

Charte de l'atelier

Pour s'assurer du bon déroulement des ateliers, les adhérent·e·s s'engage à respecter la Charte de l'atelier. Celle-ci mentionne les buts de l'association, le montant de la cotisation et des pièces, les règles à respecter (respecter le matériel, ne pas réparer à la place de quelqu'un·e, trier et ranger les pièces, etc.). Elle a été mise à jour en décembre pour mieux coller à la réalité de la Cyclofficine en mentionnant la collecte et la vente de vélos. Une règle a également été rajoutée concernant le respect des personnes (rester bienveillant·e et ne pas tenir de propos discriminants).

Ressources matérielles

D'importants investissements ont été réalisés pour se fournir en outils de travail dans nos différents ateliers. Des pieds de réparations professionnels ont notamment été achetés pour le locale de la Grande Pompe afin de travailler dans de bonnes conditions avec du matériel de qualité. De plus, un lot d'outils dédiés aux Repair Café et conservé à la MPP a également été acheté.

Les locaux de la Grand Pompe sont une nouvelle ressource pour le développement de l'association (préau, garage, salles de réparation, bureau, salle de réunion). Nous avons fait une d'inauguration et pensons que cet espace doit être exploité, non seulement dans le cadre d'ouvertures d'ateliers, mais pour des projections, débats, concerts, etc !

Nous n'avons toujours pas de remorque pour les ateliers mobiles, bien que ce soit une volonté exprimée en AG depuis plusieurs années. Ce désintérêt peut en partie être expliqué par le nombre d'ateliers mobiles moindre en 2017, ainsi que la nouvelle opportunité de stockage d'outils à la MPP pour les Repair Café et ateliers mobiles du centre-ville.

Actions et évènements

La Cyclofficine ce n'est pas que des ateliers de réparation vélo, et pas uniquement en Charente !

L'ouverture du local de la Grande Pompe

Face au silence de la mairie d'Angoulême pour notre demande de mise à disposition de local, nous nous sommes orienté vers un local privé à louer.

Après plusieurs visites et faux espoirs, nous avons finalement trouvé en octobre un ancien magasin en location à la limite de la ville d'Angoulême et de Saint-Yrieix, au 11 rue de Saint-Jean d'Angély, en face du cimetière des Bardines. Nous l'avons nommé « la Grande Pompe », petit clin d'œil humoristique à l'ancienne entreprise qui occupait les lieux et fabriquait des pierres tombales.

Il se compose d'un hangar de 200 m² situé à l'arrière, couvert et accessible à vélo. Devant, le magasin possède une grande pièce vitrée et chauffée qui permet d'exposer quelques vélos et de faire les ateliers de réparation et de démontage. Deux autres salles, de taille moyenne, permettent le stockage de pièces et des vélos en état de rouler et comportent un point d'eau et un WC. Une petite salle sert de bureau et une autre fait office de cuisine / salle de réunion. N'ayant pas servi depuis de nombreuses années, le local a eu besoin de quelques réparations et d'un petit rafraîchissement, mais a vite été utilisable.

Grâce à d'importants dons de meubles et de matériel informatique, nous n'avons pas tardé à aménager l'espace et les premiers ateliers ont eu lieu en décembre.

Le 15 décembre nous avons formellement inauguré l'atelier de la Grande Pompe, et fait la fête en grande pompe ! Le début des hostilités a commencé à 17h. Deux groupes de musique se sont produits : Simone, spécialement venue du Périgord, et la Fanfare Ouest, dont trois des musicien·ne·s sont administrateur·rice·s de la Cyclofficine. Des animations ont été prévues : visite des locaux, projection vidéos vélorutionnaires, bar et restauration (soupe végane et croque-monsieur).

L'inauguration a été relayée par la radio RCF et dans la Charente Libre[1].

Nous sommes conscient·e·s que ce local a un coût qui pèse sur les finances de l'association, et nous continuons à rechercher une autre solution. La mise à disposition d'un local par une collectivité reste la meilleure réponse, mais nous n'excluons pas d'autres pistes, en particulier le projet de Tiers-Lieu dans le quartier de l'Houmeau, porté par les Mains Sales.

Des collectes de vélos

Depuis ses débuts, la Cyclofficine propose de récupérer les vélos dont les particuliers souhaitent se défaire, pour leur donner une seconde vie ou, si ce n'est pas possible, les démonter pour pièces. C'est une activité indissociable des ateliers vélos, qui ont besoin de pièces pour la réparation des vélos des adhérent·e·s. Elle permet aussi de proposer à des personnes de devenir propriétaire d'un vélo, ceux-ci étant revendus à prix libre.

En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année quand 70 % sont encore réparables. Ces vélos arrivent généralement en déchèterie, où ils sont dans la plupart des cas recyclés. Mais de plus en plus d'ateliers vélo passent des accords pour la récupération de ces vélos afin de les sauver de la destruction.

Dès 2016, nous avons demandé cet accès à M. Dauré, président de l'agglomération, qui nous a mis en contact avec le service de prévention des déchets. Notre collaboration avec ce service a abouti en 2017 à l'affichage dans toutes les déchèteries du GrandAngoulême d'un panonceau incitant les personnes à nous donner leur vélo plutôt qu'à le jeter. Une petite victoire !

Parallèlement, nous avons été informé·e·s de la mise en place d'une zone de réemploi sur la déchèterie de La Couronne, gérée par Emmaüs Angoulême. Nous nous sommes donc rapproché·e·s d'eux afin de demander à récupérer une partie des vélos arrivant sur cette zone. Nous nous sommes mis d'accord pour que les compagnons nous mettent de côté les vélos et pièces récupérées les semaines paires, et que nous allions les chercher en début de semaine impaire. Au début, nous les récupérions directement à la déchèterie, mais nous avons dû revoir notre fonctionnement à la demande du service prévention déchet. Désormais, les vélos sont d'abord déposés à Emmaüs avant que nous puissions les récupérer. Cette organisation est plus compliquée : cela nécessite que les vélos soient

1 Voir la rubrique « Presse »

bien identifiés, stockés dans un endroit dédié à Emmaüs, et que les compagnons soient tous au courant de notre accord. Le fonctionnement est donc à améliorer. En revanche, Emmaüs nous met systématiquement un camion à disposition, ce qui facilite la logistique du transport des vélos. Merci !

Avec l'ouverture de la Grande Pompe, de plus en plus de personnes viennent d'elles-mêmes nous donner leur vieux vélo.

En 2017 on a compté 137 vélos collectés, dont 37 venant de la déchèterie et 18 donnés par des associations. C'est 2,5 fois plus de vélos récupérés qu'en 2016!

La remise en état de vélos donnés

Avec la décision de salarier et de louer un local, les discussions sur la vente de vélos comme moyen de financement ont fleuri. Nous nous sommes pour l'instant accordé·e·s sur une vente à prix libre avec un prix plancher, en visant un prix moyen de 50€... Ceci peut faire naître une contradiction dans les termes associés au prix, mais nous tâchons de garder notre politique du prix libre tout en tenant compte de l'équilibre économique de notre association.

Les ventes de vélo sont passées de 34 en 2016 à 50 en 2017.

Des ateliers démontage

Nous avons aussi mis en place un rendez-vous régulier, les mardis des semaines impaires, pour des ateliers démontage à la Grande Pompe. En 2017, 5 ont été tenus. Le but de l'atelier démontage est d'aider l'association en démontant les vélos qui ne sont pas réparables, de vérifier l'état des pièces et d'alimenter le stock de pièces d'occasion. Il permet aussi de se familiariser avec les outils et de mieux connaître le fonctionnement d'un vélo. Il n'est pas nécessaire de s'y connaître en réparation, c'est ouvert à toutes les bonnes volontés !

Les ateliers démontages sont annoncés dans nos réseaux mais ces dates ne sont pas annoncées dans Sortir.

Une Grande Braderie

Le dimanche 26 novembre nous avons proposé une « Grande Braderie » à la Grande Pompe pour vendre des vélos réparés et se faire connaître. Elle avait lieu dans le cadre de la semaine européenne de la réduction des déchets (SERD).

Nous en avons profité pour améliorer la fiche de vente de vélo en ajoutant les composants obligatoires du vélo, afin de nous décharger de la responsabilité de vendre des vélos « incomplets ».

Trois vélos ont été vendus à cette occasion, ce qui est peu mais toujours ça ! À notre surprise, les gens qui sont venus ne connaissaient pas l'association. Au niveau

de l'organisation on a eu quelques couacs : nous sommes arrivé·e·s juste à l'heure et il y avait déjà des personnes qui attendaient. Sortir les vélos à vendre en même temps que les visiteurs cherchent à trouver les bonnes occasions est un peu compliqué. Il faudra mieux anticiper l'organisation pour la prochaine fois !

De la prévention des déchets

Dans le cadre de son rapprochement avec le service prévention des déchets de GrandAngoulême, la Cyclofficine a été sollicitée pour parler réemploi de vélos le 31 mai lors d'une animation au CréaLab en direction de jeunes adultes du dispositif SARAH.

De l'expertise

Nous avons continué à participer à la concertation « Déchets Charente » organisée par GrandAngoulême et Calitom, autour de l'avenir des déchets dans le département avec la fermeture prochaine de l'usine d'incinération de La Couronne. Le scénario qui a été retenu est de ne pas construire de nouvelle usine, ce qui va obliger à mettre tous les efforts sur la prévention pour réduire les déchets à la source. La réparation et le réemploi ont donc un bel avenir devant eux !

Le service développement durable de la ville d'Angoulême nous a sollicité dans le cadre d'un projet de charte vélo pour les déplacements domicile-travail des agents, l'idée étant de les inciter à utiliser ce mode de transport, notamment en leur donnant accès gratuitement à un atelier de réparation de la Cyclofficine. Nous n'avons pas eu de nouvelles de ce projet depuis septembre.

Dans le cadre du plan national de lutte contre le harcèlement sexiste et les violences sexuelles dans les transports, GrandAngoulême a lancé en septembre une étude sur le déplacement des femmes dans l'espace public. Cette étude se fait en partenariat avec l'aide de l'Université de Bordeaux. En tant qu'association d'usager·e·s de la bicyclette, la Cyclofficine a participé à une réunion de présentation et à relayé le questionnaire en ligne dans son réseau. Les résultats seront rendus publics en 2018.

La promotion du voyage à vélo

Parce que le déplacement à vélo concerne aussi les vacances, et aussi parce que c'est une activité qui nous tient à cœur, nous avons organisé deux événements autour du voyage à vélo.

En partenariat avec CycloCamping International, nous avons organisé le 1er mars une projection du film « On the Green Road », avec débat et auberge espagnole à la Maison des Peuples et de la Paix. Il s'est tenu aussi une table ronde avec échange d'expériences de voyages. Nous avions invité les participant·e·s à venir avec une photo de voyage pour faire un mur de voyages à vélo. La soirée était à prix libre et une quinzaine de personnes sont venues.

Le 21 septembre était organisée une deuxième soirée avec expo photo, projection et rencontre avec Sylvie Soulat (6 ans en tandem autour du monde) toujours à la MPP. Une vingtaine de personnes étaient présentes. Cette soirée s'est faite dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité et de la Fête des Possibles.

L'accueil de la formation pédagogie de L'Heureux Cyclage

Pour la première fois, la Cyclofficine a accueilli une formation de l'Heureux Cyclage. Elle s'est déroulée à la MPP du 14 au 16 avril. Il s'agit d'une formation nationale en direction de salarié·e·s et bénévoles autour de la pédagogie dans les ateliers vélo : Comment partager nos connaissances et rendre un maximum autonomes les adhérent·e·s dans leurs réparations? Comment accueillir les adhérent·e·s pour les mettre à l'aise et les inciter à s'entraider?

Dans ce cadre, deux théâtres forum ouverts aux adhérent·e·s de la Cyclofficine ont eu lieu les samedi et dimanche, mais ils n'ont pas eu beaucoup de succès par manque de temps pour communiquer là-dessus.

La Cyclofficine était en charge de l'intendance :

- La gestion des repas a été un peu compliquée : Soup'ô Potes, à qui nous avions pensé au début, n'étant finalement pas disponible pour assurer les repas de midi, deux bénévoles de la

Cyclofficine ont cuisiné les déjeuners respectivement de samedi et dimanche. N'ayant pas anticipé le temps dédié au repas, la préparation a pris du retard, décalant le programme de la formation, ce qui n'a pas installé un très bon climat au sein de la formation. Pour 2018 nous avons décidé d'être deux personnes sur chaque repas et de bien anticiper le temps de préparation.

- L'hébergement des stagiaires et formateur·rice·s s'est fait chez différent·e·s bénévoles.
- Nous avons organisé une balade le vendredi avec visites des plus beaux panoramiques, de la place la plus moche, des plus belles pentes. Elle a été particulièrement appréciée par les formateur·rice·s qui sont ravi·e·s de revenir en 2018.

Enfin, le lieu MPP, central, équipé et calme, a été particulièrement apprécié.

Des actions collectives

La Cyclofficine a tissé de nombreux liens avec les associations du territoire angoumoisin et au-delà, ce qui s'est traduit par sa participation à différents collectifs et évènements. Pour 2017, on peut noter deux évènements auxquelles nous n'avons pas souhaité participé :

- Musiques Métisses : nous avons été sollicité pour de l'animation sous couvert de la prévention des déchets, face aux moyens dérisoires mis en place pour inciter les festivalier·e·s à venir à vélo, nous ne nous sommes pas retrouvé·e·s dans les valeurs actuelles de ce festival ;
- le forum Sport, Santé, Environnement : après deux tentatives d'animations qui n'ont pas fonctionné les années passées, nous pensons que cet événement n'est pas le plus adapté pour nos actions de sensibilisation. .

Réseaux associatifs

La Maison des Peuples et de la Paix

La Maison des Peuples et de la Paix (MPP), un réseau local d'associations qui œuvrent pour la solidarité, le respect des êtres humains et de la planète et contre toute forme de discrimination. Située au 50 rue Hergé à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie avec un bar, des expositions, des concerts, des débats, des projections… Le rôle de la MPP est de créer des liens entre ces associations et de les valoriser.

Depuis 2014, la Cyclofficine est adhérente de la MPP et a à ce titre une personne qui la représente au conseil d'administration. En 2017 c'était Marc, mais Marion, Javier et Mathilde étaient aussi très impliqué·e·s à titre individuel. La MPP a régulièrement besoin de bénévoles pour ses évènements, c'est aussi notre rôle de relayer ces demandes et c'est ce que nous avons fait à plusieurs reprises. Elle coordonne plusieurs collectifs, dont FestiFastoche auquel participe la Cyclofficine.

Au cours de l'assemblée générale 2017, un statut de membre adhérent « associé » a été créé. Ce nouveau statut permet à une association de s'engager au respect de la charte MPP, sans s'obliger à la participation aux conseils d'administration. Il ne donne donc pas de droit de vote. La Cyclofficine, étant force de proposition au sein du CA de la MPP, a décidé de renouveler son adhésion en restant membre « actif ».

À ce titre, nous avons accompli notre devoir civique et républicain, et fait à deux reprises en 2017 le ménage de ce lieu de vie. Le 16 avril et le 29 octobre, les adhérent·e·s de la Cyclofficine étaient invité·e·s à partager un petit-déjeuner à la MPP avant de se lancer dans le ménage des espaces collectifs.

Étant particulièrement touchée par la suppression des contrats aidés CUI-CAE par le gouvernement, la Cyclofficine a soutenu l'idée de relayer l'appel du Collectif des Associations Citoyennes[2] « Journée noire des associations ». Il faut savoir que 80% des emplois créés par les ateliers vélo sont des emplois aidés. Cet appel à soutenir le monde associatif a été relayé par différents syndicats, associations, et personnes du monde civil. Le 10 novembre, un rassemblement place Hergé a réuni diverses associations, syndicats et partis politiques[3], mais le mouvement n'a pas trouvé d'unité au niveau local: les diverses associations impactées sont allées négocier au cas par cas auprès de la préfecture et le café citoyen prévu le 7 décembre a été annulé par manque de public. Par la suite, le gouvernement n'est pas revenu sur sa décision et nous anticipons des difficultés dans de nombreuses associations pour l'année qui vient.

L'Heureux Cyclage

La Cyclofficine d'Angoulême est aussi adhérente de L'Heureux Cyclage, le réseau français des ateliers vélo participatifs et solidaires.

Nos adhérent·e·s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur ou par la Cyclofficine ;
- utiliser l'atelier de n'importe laquelle de la centaine d'associations membres du réseau, lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyageureuses ;
- devenir Référent·e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région (c'est Mathilde Le Moal la référente géographique du Poitou-Charentes pour la 2ème année) ;
- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau ;
- trouver tout un tas d'informations sur le Wiklou, le wiki du biclou ;
- échanger avec d'autres ateliers sur leurs pratiques.

La Cyclofficine est également présente au conseil d'administration pour porter la voix des ateliers au niveau national. Marion Courjaud en était la porte-parole en 2017.

2 http://www.associations-citoyennes.net
3 ASPROS, Petits Débrouillards NA Nord, Sisyphe Vidéo, MPP, CGT, Solidaires, France Insoumise, NPA

Soutien aux ateliers en projets

Les ateliers vélos doivent essaimer partout en Charente! En 2017, la Cyclofficine a soutenu trois ateliers en projet :

- À La Couronne, le CS Jeunesse et Loisirs a obtenu un local et un financement pour équiper un atelier vélo. Nous les avons aidé en participant à un atelier mobile et en organisant une commande groupée d'outils et consommables.
- À Cognac, cela fait plusieurs années que l'ASERC, via la Maison du Temps Libre, a le projet de créer un atelier, mais cela n'a jamais vu le jour par manque de bénévoles. La nouvelle association FUB, Vélo d'Vie, reprendra peut-être le flambeau?
- À Angoulême, le CSCS MJC Sillac Grande Garenne (Mosaïque) nous a sollicité dans le cadre d'un projet d'atelier de réparation itinérant, en camion. Nous les avons conseillé (notamment sur le fait qu'un atelier mobile se transporte très bien à vélo) mais n'avons pas eu de nouvelles par la suite.

Printemps pour une économie équitable - FestiFastoche

Pour la cinquième année, la Cyclofficine était partenaire pour l'organisation du Printemps pour une économie équitable, porté par la MPP. Il s'est concrétisé en 2017 par la tenue de FestiFastoche, le festival des alternatives de Charente, les 20 et 21 mai à L'Isle d'Espagnac.

Dans ce cadre nous avons participé à l'animation du stand collectif de Repair Café avec les Petits Débrouillards NA Nord.

Collectif Économie Circulaire

Depuis septembre 2015, le collectif "économie circulaire" travaille à la création d'un lieu d'échange et de partage autour de la réparation, la réutilisation et le recyclage et ayant une charte des valeurs communes. Les membres sont : Maison des Peuples et de la Paix, CSCS/MJC Louis Aragon, Cyclofficine d'Angoulême, les Petits Débrouillards NA Nord, Association Régie Urbaine, Charente Nature.

En 2017 le collectif a obtenu un local en face de la MJC de Ma Campagne au 34 Allée du Champ Brun, ainsi qu'une subvention de la ville d'Angoulême. Il faut maintenant remettre en état ce local et décider de son usage.

Plusieurs actions se sont réalisés en 2017 :

- un « Bricolab' éphémère » le samedi 10 juin. Les actions se sont déroulées en face du local. Au programme : atelier de réparation de vélos, fabrication de produits ménagers simples et écologiques avec Charente Nature, réparation de matériel électroménagers avec Repair Café, atelier bricolage, fabrication de jardinières en bois de palette, avec l'Association Régie Urbaine et la MJC Louis Aragon.
- une réunion publique le 19 juin à la MJC Louis Aragon pour réfléchir à l'usage du local : Comment l'investir ? Pour quoi faire ? Peu de personnes sont venues, mais elles ont permi de faire ressortir une envie d'animations autour du troc et du don.
- une journée de ménage du local le 8 novembre

Le collectif a travailler une fiche de poste pour l'embauche d'une personne, avec un portage entre l'ARU et la MJC Louis Aragon. Finalement l'embauche ne s'est pas concrétisée.

Des liens resserrés avec Récup'R

Dans le rapport d'activité 2016 on peut lire : « Les ami·e·s de l'atelier Récup'R à Bordeaux nous ont cette fois encore motivé·e·s pour nous retrouver à Montemboeuf lors du festival de l'Imprévu ». En ce qui concerne l'édition 2017 on aurait pas pu mieux l'exprimer. Philippe, Javier et Marion ont cette année encore ramené le vélo-mixeur (en camion…). Au stand animé par la Cyclo et Récup'R on a vu : vélos rigolos, couture, vente de Chasse-Goupilles, et on a pu déguster de délicieux gaspachos à base de tomates trop mûres de l'ARU!

Puis ce sont deux Angoumoisin·e·s qui se sont déplacé·e·s à Bordeaux pour le traditionnel Roulidor, le rallye festif à vélo dans la ville organisé par Récup'R.

En novembre, nous avons sélectionné 10 vélos qui ne sont pas adaptés à Angoulême (peu de vitesses) que Marion a emmenés à Récup'R. En échange Récup'R nous a donné des VTC/VTT/vélos enfants qui sont moins adaptés à Bordeaux qu'à Angoulême. Nous avons profité de la location du camion pour aller faire un tour chez le ferrailleur pour y vendre les pièces et cadres de vélos hors d'usage qui s'accumulaient à la Petite Pompe depuis un certain temps.

Faites de la Solid4rité

Le 17 juin la Cyclo a participé à la « Faites de la Solid4irté » de Ma Campagne avec un atelier mobile. Cette édition a été marquée par l'action de Baobab et Rénata Scant avec la lecture des témoignages de migrants demandeurs d'asile. C'était aussi l'occasion de faire parler de l'appel signé par la MPP, « délinquants solidaires ».

Repair Café

Un Repair Café est un lieu ou des “experts” citoyens aident à identifier et réparer divers objets en panne, principalement du petit électroménager et des jouets électroniques. En 2017, les rendez-vous Repair Café portés par la MPP et les Petits Débrouillards NA Nord deviennent réguliers. Ils ont lieu tous les deuxième samedi du mois à la MPP ou sur des évènements.

En 2017 la Cyclo a acheté une mallette d’outils de réparation vélo qui est stockée de façon pérenne à la MPP. Ceci nous permets de ne pas avoir besoin de prendre le matériel de la Petite ou Grande Pompe pour les Repair Café.

Une participation à des évènements nationaux

Les Rencontres Nationales de L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage, le réseau national des ateliers vélo, organise chaque année des rencontres nationales à l'occasion de la tenue de son assemblée générale. Elles ont été accueillies cette année par l’association Mobil’Idées à Gap du 30 mars au 2 avril 2017.

Trois personnes de la Cyclofficine d'Angoulême se sont déplacées et ont pu profiter de cette magnifique occasion pour échanger des expériences, rencontrer d'autres lieux et d'autres ateliers, mais aussi participer au réseau.

Différents groupes de travail étaient organisés le vendredi. Les bénévoles de la Cyclofficine ont participé à celui portant sur les « ateliers solidaires », sur le thème de l’accueil des migrants. Il a été constaté que dans certains ateliers qui travaillent avec d’autres structures, par exemple des CADA, il y a une décharge des institutions vers les forces bénévoles des ateliers partenaires. A cette époque la Cyclofficine d’Angoulême n’était pas encore concernée par des ateliers en soutiens aux migrants, mais nous avions rencontré un problème similaire avec les enfants du quartier de Ma Campagne. L’analogie est peut-être limitée mais en faisant la remarque avec les autres ateliers participants, nous avons conclu qu’un·e animateur·rice spécialisé·e ainsi que des outils pédagogiques spécifiques et adaptés seraient nécessaires pour mener à bien ces ateliers.

La clôture de ces rencontres a vu Marion être réélue au Conseil d'Administration et Mathilde continue à être Référente Géographique de l'ex-Poitou-Charentes.

Vélorution Universelle

Du 6 au 9 juillet, Nancy et Maxéville ont été le siège de la Vélorution Universelle. L'occasion pour Marion, qui est arrivée en vélo depuis Strasbourg, de visiter les ateliers locaux, de discuter avec les bénévoles, et de rencontrer des militant·e·s vélorutionnaires de toute la France.

La semaine européenne de la mobilité et Fête des Possibles

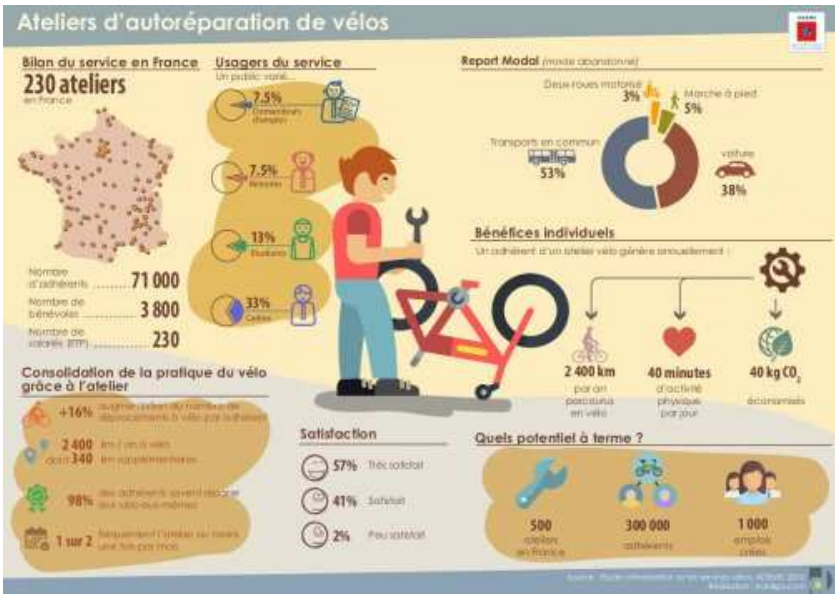
Dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité, portée localement par GrandAngoulême, plusieurs actions étaient proposées sur l'agglomération pour promouvoir l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle.

La Cyclofficine a proposé cette année un atelier mobile et une soirée voyage à vélo avec expo photo, projection et rencontre avec Sylvie Soulat le jeudi 21 septembre à la MPP.

Relais d'enquêtes nationales sur l'usage du vélo

En 2017, deux enquêtes nationales importantes ont été relayées :

- une enquête de l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) sur l'impact des ateliers vélo, qui donnera lieu à la publication d'une étude[4] montrant que ce service aux cyclistes est le moins cher pour les collectivités au regard des bénéfices générés (40 réponses parmi nos adhérent·e·s) ;



- une enquête de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) sur la cyclabilité des villes, qui donnera lieu à la publication du premier "baromètre des villes cyclables"[5] en mars 2018.

Assemblée générale ordinaire

Le 18 avril s'est tenue l'assemblée générale de la Cyclofficine, avec la présentation du bilan de l'année 2016 et les perspectives pour 2017, et 16 adhérent·e·s étaient présent·e·s. La présentation des rapports a été ressentie comme péjorative et trop « je m'en foutiste », ce qui est probablement lié au fait que la présentation n'a pas été suffisamment travaillée. Mais peut-être aussi que, vu le petit nombre de personnes présentes, nous nous sentions entre nous et qu'il y avait peu d'enjeux.

Pour l'année suivante il est proposé de prévoir plus de temps pour le déroulé de l'AG (plus d'1h15 en tout cas), ainsi que de commencer l'écriture du rapport au moins un mois en avant et concrètement deux cyclomités plutôt. L'avenir nous montrera que ces bonnes résolutions sont difficiles à tenir...

À la fin de l'AG nous avons invité des joueur·euse·s de musiques traditionnelles à faire une soirée dansante. Mais le bilan a été mitigé car peu de personnes ont dansé, et les instruments étaient un peu trop bruyant pour la poursuite des conversations.

Assemblée générale extraordinaire

Les objectifs de l'AG extraordinaire du 21 septembre 2017 étaient la modification des statuts relatifs à

4 https://www.heureux-cyclage.org/etude-d-evaluation-des-ateliers.html
5 https://www.parlons-velo.fr/barometre-villes-cyclables

l'accès des jeunes aux postes à responsabilité et au droit de vote des salarié·e·s. Il s'agissait par là d'adapter les statuts afin de pouvoir demander l'agrément Jeunesse Éducation Populaire et d'inscrire la participation salariale dans les statuts. Les modifications ont été approuvées par les 13 adhérent·e·s présent·e·s ou représenté·e·s.

Prix et reconnaissance

Premier prix Développement Durable

En avril la Cyclofficine a remporté le 1er prix dans la catégorie associations du prix du Développement Durable en pays du Cognac et vallée de la Charente organisé par le Conseil de Développement de l'Ouest Charente - Pays du Cognac. Le prix nous a été remis lors d'une rencontre aux Jardins d'Isis (association également lauréate), ainsi qu'un chèque de 600 €. Bravo!

Prix Économie Sociale et Solidaire

Depuis novembre 2016 nous avons commencé à travailler notre candidature à l'appel à projet ESS de GrandAngoulême avec l'idée d'améliorer les conditions d'accueil des ateliers de réparation, et de développer nos activités de réparation et de réemploi en associant salariat et bénévolat. La réponse est tombée en mai lors du discours d'inauguration de FestiFastoche : nous recevons le deuxième prix de l'appel à projet ainsi qu'une subvention de 10 000 € pour développer l'économie circulaire du vélo! Le prix nous a été remis plus officiellement à l'Alpha le 13 septembre lors d'une table ronde sur les Tiers Lieux.

Ce projet à eu une incidence majeure sur l'association telle qu'elle existait jusqu'à présent. À court terme c'est la fin de l'autofinancement total de l'association, avec des charges importantes de locations et de salaires. Cela a impliqué une remise en question des tarifs d'adhésion, des pièces neuves ainsi que l'instauration de fourchettes de prix. Il a fallu en particulier réfléchir au modèle économique de notre association : de quelle manière pouvons-nous être financé via des appels à projet sans mettre en cause le projet associatif. Mais cela a aussi permis d'avancer en allant plus loin dans les actions que nous faisons bénévolement, avec une vision sur le long terme de nos activités.

Communication

La Cyclofficine use toujours des mêmes outils de communication, à commencer par sa boîte mail cyclofficinedangouleme@gmail.com. 16 courriels d'informations, avec compte-rendu de Cyclomité en pièces jointes pour la plupart, ont été envoyés aux adhérent·e·s et sympathisant·e·s de l'association pendant cette année (environ 330 personnes). Il est maintenant possible de s'inscrire à lettre d'information directement par le site web de l'association.

Bien sûr, nous faisons toujours relayer nos informations via le magazine Sortir, les sites de la MPP, de la MJC Louis Aragon, de la mairie d'Angoulême, de "Plus propre ma ville", les médias locaux, et les associations amies comme Vélocité de l'Angoumois.

Les plaquettes et affiches de L'Heureux Cyclage (présentation des ateliers vélo, sensibilisation au réemploi, incitation à donner son vieux vélo à un atelier plutôt que de le jeter) ont été utilisés au cours de l'année, ainsi que notre flyer de présentation "viens réparer ton vélo et aider à réparer celui des autres".

Nous avons également conçu une plaquette de présentation des activités de l'association en direction des collectivités et partenaires.

Site internet

Le site internet de la Cyclofficine[6] est resté longtemps minimaliste. La création d'une page web plus conséquente, plus participative, et sous la forme d'un blog avait été entreprise en 2015, mais par manque de bénévoles elle n'avait pas été finalisée. Mais suite à une mauvaise manipulation nous avons été obligé·e·s de recréer un site, ce qui fut l'occasion de ressortir ce projet de nos tiroirs! Hébergé par L'Heureux Cyclage, il a vu la lumière publique en août 2017 et permet la publication d'articles relayés sur le site de L'Heureux Cyclage, mais aussi de retrouver facilement les dates des prochains ateliers.

Des personnes se sont proposées pour optimiser le transfert d'information entre notre site Wordpress et les outils Framadate, Facebook, mais c'est encore en projet. Nous recherchons aujourd'hui des bénévoles pour faire vivre ce blog avec des articles sur l'actualité de l'asso, des réflexions sur le vélo, etc.

Page Facebook

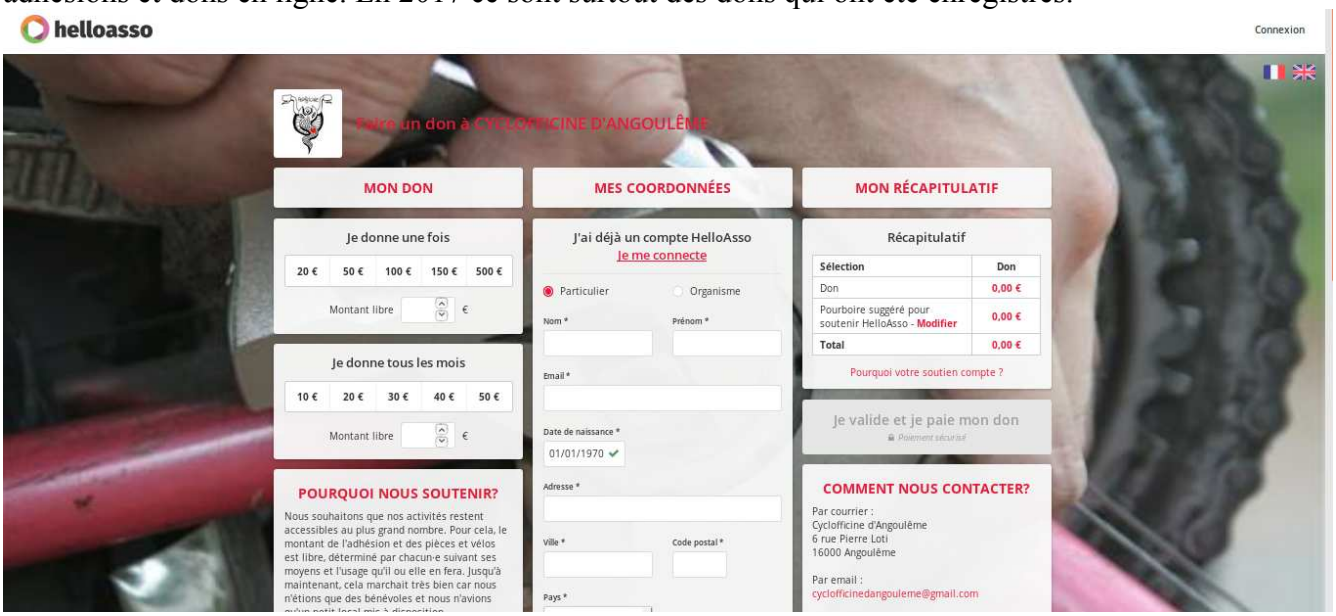
La page Facebook est toujours active et suivie par près de 450 personnes. C'est un moyen simple de partager des nouvelles de la Cyclofficine et du réseau et de faire parvenir aux adhérent·e·s et sympathisant·e·s des photos et des invitations de manière non invasive.

Nos affiches se font de plus en plus rares, et se renouvellent peu, pour la simple et bonne raison que moins de temps bénévole y est accordé et que la plupart des ateliers se font au local ou à la MPP dans le cadre des Repair Cafés.

6 www.cyclofficinedangouleme.org

helloasso

En 2017 la Cyclofficine d'Angoulême a créé un compte helloasso[7] qui permet d'enregistrer des adhésions et dons en ligne. En 2017 ce sont surtout des dons qui ont été enregistrés.



7 https://www.helloasso.com/associations/cyclofficine-d-angouleme/

Presse

Angoulême : Cyclofficine s'attaque aux déchetteries

Charente Libre 24 avril
http://www.charentelibre.fr/2017/04/24/angouleme-cyclofficine-s-attaque-aux-dechetteries,3098486.php

L'association a des projets pour 2017. Beaucoup de projets. Ils souhaitent notamment intercepter les vélos avant qu'ils n'arrivent en déchetteries.

Le saviez-vous? 70% des cycles apportés en déchetteries sont réparables. «*On ne le dit pas assez*», explique Marion Courjaud, une des quatre administratrices de Cyclofficine, atelier collaboratif de réparation de vélos établi en association depuis 2013 et qui tenait son assemblée générale la semaine dernière.

Avec 112 adhérents à jour de cotisation fin 2016, Cyclofficine a des projets pour 2017. Beaucoup de projets. «*Nous continuerons les ateliers mobiles en déplacement, nous lançons des prestations auprès du public scolaire ou des collectivités, des formations aussi. Nous cherchons un local plus grand que l'actuel, à la MJC Louis-Aragon de Ma Campagne.*»

«Très souvent réparables»

Mais c'est surtout vers les déchetteries que Cyclofficine va déployer ses efforts. «*Beaucoup de gens apportent des vélos en déchetterie, mais ils sont très souvent réparables, et facilement. On estime à environ un vélo par jour et par déchetterie qui pourrait être simplement réparé.*»

Pour cela, il faut intercepter les vélos avant qu'ils n'y entrent. «*Nous souhaitons pouvoir signer une convention avec GrandAngoulême, explique encore Marion Courjaud. Et surtout faire de la prévention. Que les gens sachent que nous avons besoin de récupérer les vélos, pas seulement pour des pièces détachées.*»

60 vélos sont arrivés dans l'atelier collaboratif de Cyclofficine, 40 sont ressortis réparés et vendus. L'autre actualité pour l'association, c'est la réception du prix Développement durable par le Conseil de développement du GrandCognac.

«*C'est une reconnaissance pour le travail accompli, et ça va nous donner plus de poids vis-à-vis des collectivités. Ça vient après la reconnaissance d'intérêt général en 2016, et c'est assez dur de l'obtenir.*» Cyclofficine n'a pas fini de faire parler des petites reines qui se refont, grâce à elle, une belle santé.

Cyclofficine d'Angoulême, tous les mercredis, sauf pendant les vacances, de 18h à 20h30, à la MJC Louis-Aragon, à Ma Campagne. Tél. 05 16 09 33 48. Site: www.cyclofficinedangouleme.org.

Angoulême : du bricolage autour d'un café

Charente Libre 8 juin
http://www.charentelibre.fr/2017/06/08/angouleme-du-bricolage-autour-d-un-cafe,3106741.php

Un collectif regroupant huit associations organise un Bricolab' samedi à Ma Campagne. De la réparation, des ateliers et un échange de savoirs. Ils espèrent pérenniser leurs actions.

Frigo défaillant, machine à laver bringuebalante, grille-pain capricieux ou vélo en bout de course. Les organisateurs du Bricolab' éphémère de ce samedi après-midi, à Ma Campagne (1), espèrent bien voir débarquer tous ces appareils. Pour un petit coup de tournevis, un café et de la chaleur humaine. Une initiative du tout neuf collectif Économie circulaire, né le 1er juin, regroupant huit associations.

Il s'est monté ces derniers mois, sous la houlette de la MJC Louis-Aragon (2). «*Les encombrants ne sont pas forcément*

récupérés par la ville, constate Marion Courjaud, administratrice de l'association Cyclofficine de réparation de vélos. *C'est une problématique de quartier et même un enjeu économique. On voit souvent un frigo traîner sur un balcon depuis des mois.*»

Ce samedi, les bricoleurs des Petits débrouillards tenteront de réveiller cet électroménager. Mais l'enjeu est avant tout social. Insuffler de la vie dans le quartier, réinvestir un local vide depuis des années, autrefois occupé par les Femmes relais de l'association communautaire Omega.

«Permettre aux gens de se croiser»

«*Notre idée de départ était la réduction des déchets. Mais au final, cela ne rentre pas vraiment dans nos compétences,* reconnaît Jean-Pierre Bidet, directeur du centre social. *Cela va permettre aux gens de se croiser, tout simplement.*»

«*Chaque personne a des qualités, des compétences qu'elle ignore parfois elle-même*», embraye Marie Dupont, directrice de l'Association régie urbaine (ARU). Ce premier bricolab' est un coup d'essai, avant une transformation des habitants eux-mêmes. C'est en tout cas le souhait des associations: une réunion publique se tient à la MJC le lundi 19 juin à 18h30 pour partager ses souhaits, ses envies à propos du bricolab'.

(1) Bricolab' éphémère, ce samedi de 14h à 17h, au 34, allée du Champ-Brun, à Ma Campagne (face à l'école Jean-Moulin). Quatre ateliers gratuits: réparation de vélo, d'appareils électroménagers, fabrication de produits ménagers écolos et de jardinières en bois.

(2) Collectif «économie circulaire»: Association régie urbaine, Charente Nature, MJC Louis-Aragon, Cyclofficine d'Angoulême, MPP, Les Petits Débrouillards, SEL Etchangeons 16, Poivre groupe MLC.

Des ateliers pour apprendre à réparer son vélo

Sud Ouest 16 octobre

EN NOVEMBRE À ANGOULÊME

Des ateliers pour apprendre à réparer son vélo

Réparer soi-même son vélo ? C'est possible ! À Angoulême, l'association Cyclofficine promeut l'échange des savoir-faire autour de la mécanique et le réemploi de pièces. Quatre ateliers seront organisés en novembre, à la MJC Aragon. Rendez-vous les jeudis 9, 16, 23 et 30 novembre, de 18 heures à 20 h 30. Tél. 05 16 09 33 48. PHOTO D'ILLUSTRATION AFP

URGENCES

Pompiers. 18.
Samu. 15.
Secours (depuis un téléphone portable). 112.
Centre antipoison et toxico-vigilance. Tél. 05 56 96 40 80 (Bordeaux).
Police secours ou gendarmerie. 17.
Électricité. Enedis, 09 72 67 50 16.
Gaz. GRDF, 0 800 473 333.

SANTÉ

Médecins
Composez le 15 pour obtenir un médecin de garde.

Pharmacies de garde
Châteaubernard. Rivière, 21, avenue de Barbezieux, tél. 05 45 82 17 38.
Châteauneuf. De l'Hôtel de ville, 3, place de la Liberté, tél. 05 45 97 00 70.
Exideuil. Blancheton, rue de La-Gare, tél. 05 45 89 08 33.
L'Isle D'Espagnac. Suraud, 47, avenue de la République, tél. 05 45 68 68 30.
Montbron. Du Cèdre, 6, rue de L'Église, tél. 05 45 23 94 10.
Montemboeuf. Gomard, Grande-Rue, tél. 05 45 65 00 53.
Mouthiers. De La Boëme, 2, place Simon-Dugaleix, tél. 05 45 67 92 03.
Sigogne. Des Fins Bois, 5, rue de Fontainebleau, tél. 05 45 81 60 30.
Vars. 38, place de la Mairie, tél. 05 45 39 73 11.
Villebois-Lavalette. Casasnovas, ZA Les Sigalauds Lot. nº 1, tél. 05 45 64 90 02.
Villefagnan. Arrivé-Desnoyers, 7, Grande-Rue, tél. 05 45 31 60 45.
Le nom de la pharmacie de garde se trouve affiché dans toutes les officines. Sinon 32 37.

Don du sang
Angoulême. Établissement français du sang, Place Mulac, Saint-Cybard. Aujourd'hui de 13 h 45 et de 17 h à 20 h 30, mercredi de 12 h à de 8 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h 30. Fermée Tél. 05 45 98 40 75. Lundi, jeudi, samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h ; mardi de 9 h à 12 h. Fermée mercredi, vendredi et dimanche.
Pérignac. Le Burguet. Tél. 05 45 61 76 42. Lundi de 9 h à 12 h, samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h ; mardi, jeudi et samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h.
Segonzac. Rue Saute-Oignon. Tél. 05 45 83 35 67. Lundi, mardi, jeudi, vendredi, samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h. Fermée mercredi et dimanche.
Touvérac. Champ du Moulin à Vent. Tél. 05 45 79 19 24. Lundi, mercredi, vendredi, samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h. Fermée les mardi, jeudi et dimanche.
Villebois-Lavalette. Avenue Maison-Blanche. Tél. 05 45 25 77 00. Lundi, mardi, vendredi, samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h ; mercredi de 14 h à 18 h. Fermée jeudi et dimanche.

TRANSPORTS

Les cars départementaux
L'organisateur. Services des transports du Département de la Charente (Direction de l'aménagement et de l'éducation), 31, boulevard Émile-Roux. Tél. 05 16 09 60 01.
Les transporteurs. Cartrans, 2, boulevard Pasteur, Angoulême, tél. 05 45 95 95 99 ; Citram, tél. 05 45 25 99 99 et la société Thorin, tél. 05 45 22 20 05.
Les lignes régulières : elles sont 24, au départ ou à l'arrivée d'Angoulême, au départ ou à destination de Rougnac, Saint-Angeau, Ruffec (via Aigre), Aigre, Vouharte, Châteauneuf, Saint-Même-les-Carrières, Baignes, Chalais, Barbezieux (via Blanzac), Mérignac, Aubeterre, Cognac, Gurat, Verdille (puis direction Saint-Jean-d'Angély et La Rochelle), Montron (via Marthon et Chazelles), Piégut (24) et Montbron. Manale Confolens, la Rochefoucauld. Tarifs : 1 € le billet

L'association Cyclofficine inaugure la Grande Pompe

RCF 18 décembre
https://rcf.fr/actualite/journal-local-de-07h02-18-decembre-2017-0702

La Cyclofficine d'Angoulême inaugurait vendredi son nouveau local dédié à la réparation et au réemploi des vélos. Ce local baptisé la Grande Pompe vient compléter l'offre de l'association déjà installée dans le quartier de Ma Campagne à Angoulême, mais à l'étroit dans ses murs. Ce nouveau local, 11 rue de St Jean d'Angély à St Yrieix, juste en face du cimetière des Bardines, permet aux bénévoles de réparer gratuitement les vélos ou de les recycler par l'utilisation de pièces détachées.

Marion Courjaud est la seule salariée de cette association, elle nous en rappelle l'objectif : "*le but principal de l'asso c'est de promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement. On sait qu'il y a pas mal de gens qui ont un vélo chez eux mais qui n'en font pas parce qu'il n'est pas forcément en état de rouler. Donc ici on peut apprendre à réparer son vélo. Le 2ème grand axe c'est la réduction des déchets, donc pour réparer son vélo déjà quand on l'entretient ça augment sa durée de vie donc ça repousse le moment où il va falloir le détruire, et puis on utilise des pièces de seconde main qui peuvent encore resservir pour réparer son vélo.*"

L'association récupère également les vélos, elle vient de signer une convention aussi avec les compagnons d'Emmaüs qui gèrent l'espace réemploi de la déchèterie de La Couronne. Il faut savoir que chaque jour un vélo au moins est apporté dans cette déchèterie. L'association Cyclofficine en récupérera un sur deux pour son activité de réparation et de vente de vélos auprès du grand public, grand public qui n'a pas toujours les moyens techniques de réparer son vélo nous dit Marion Courjaud.

"*Souvent effectivement on n'a pas les outils, parce que c'est ça aussi le vélo, c'est qu'il y a pas mal d'outils spécifiques : pour démonter une chaîne il faut un outil spécifique, pour démonter un pédalier, pour changer la cassette, les vitesses il*

faut des outils spécifiques. Une panne fréquente c'est la roue qui a du jeu, et donc ça c'est pareil il faut des outils spécifiques pour réparer ça. Et donc ici on peut trouver tous ces outils, c'est un budget et donc ici au moins on le met en commun et on apprend les uns des autres."

Pour rencontrer les bénévoles de Cyclofficine vous pouvez vous rendre tous les jours, tous les jeudis pardon, sauf pendant les vacances, à la Petite Pompe, le local de la MJC Louis Aragon à Angoulême; vous pouvez également vous rendre dans ce local de la Grande Pompe le mercredi, il sera ouvert de 17h à 20h, 11 rue de St Jean d'Angély. Et puis le 2ème samedi de chaque mois l'association est au Repair Café de la MPP.

https://rcf.fr/actualite/journal-local-de-08h02-18-decembre-2017-0802

La Cyclofficine d'Angoulême inaugurait vendredi son nouveau local dédié à la réparation et au réemploi de vélos. Ce local baptisé la Grande Pompe vient compléter l'offre de l'association déjà installée dans le quartier de Ma Campagne à Angoulême. Ce nouveau local se situe 11 rue de St Jean d'Angély à St Yrieix, juste en face du cimetière des Bardines. Cet atelier est ouvert à tous ceux qui souhaitent laisser leur vélo [voiture] de côté au garage et venir réparer ici leur vélo. Mais n'allez pas dire à Marion Courjaud que prendre son vélo pour aller travailler, récupérer ses enfants à l'école, faire ses courses, que c'est compliqué, parce qu'elle fait ça tous les jours.

"*Moi j'ai pas de voiture, donc oui je fais du vélo toute l'année, il n'y a pas de problème. Quand il pleut on se couvre, quand il fait froid on se réchauffe vite, et la nuit il suffit d'avoir des bonnes lumières. Ce qu'on voit beaucoup c'est des petits lampes à piles qui produisent beaucoup de déchets. Souvent elles sont à usage unique, elles prennent la pluie et elles ne marchent plus. Donc nous on essaye de continuer à utiliser les anciennes techniques à la dynamo, des dynamos à aimants qui n'ont pas de frottement, parce qu'effectivement avant c'était quand-même plus dur de pédaler avec la dynamo. Il y a des nouvelles techniques qui sont assez efficaces et qui éclairent très bien.*"

Pour rencontrer les bénévoles de Cyclofficine vous pouvez vous rendre tous les jeudis, sauf pendant les vacances, à la Petite Pompe, le local de la MJC Louis Aragon à Angoulême; vous pouvez également vous rendre dans ce local de la Grande Pompe, il sera ouvert tous les jeudis de 17h à 20h c'est 11 rue de St Jean d'Angély à St Yrieix.

Cyclofficine investit de nouveaux locaux pour réparer ses vélos

Charente Libre 20 décembre
http://www.charentelibre.fr/2017/12/20/cyclofficine-investit-de-nouveaux-locaux-pour-reparer-ses-velos,3183531.php

L'association permet à chacun de réparer son vélo au quotidien. L'atelier participatif vient de trouver un toit rue de Saint-Jean d'Angely et d'embaucher une salariée.

«*Si tu ne sais pas réparer ton vélo, fonce à la Grande Pompe. Et si tu sais, tu peux également donner de ton temps pour apprendre aux autres*» . Cela pourrait être le slogan de l'atelier associatif et participatif Cyclofficine d'Angoulême désormais basé au numéro 11 de la rue de Saint-Jean-d'Angely. De nouveaux locaux fraîchement rénovés, transformés et aménagés en atelier que viennent d'investir les bénévoles de ce collectif pas tout à fait comme les autres. Avec, en prime, l'arrivée d'une salariée, Marion Courjaud, pour qui chambres à air et câbles de freins n'ont plus de secret.

Le concept est simple et plaide en faveur d'une dimension solidaire, explique-t-elle: «*Favoriser la pratique du vélo au quotidien par l'échange des savoir-faire autour de la mécanique vélo et le réemploi des pièces détachées non utilisées. Nous récupérons, mutualisons les outils et offrons un lieu de réparation et des conseils à tous ceux qui en ont besoin. L'idée fonctionne plutôt bien*» .

Marion Courjaud vient de décrocher un CDD, grâce à la subvention reçue de GrandAngoulême suite à un appel à projets. «*Nous avons été lauréats dans la catégorie économie, sociale et solidaire. La subvention nous a permis de louer l'espace et de me salarier*» , précise l'animatrice du lieu. Une sécurité et une reconnaissance pour l'association qui s'ancre un peu plus dans le paysage local.

«*Nous disposons de plus de place pour stocker du matériel. Nous avons démarré il y a cinq ans par un atelier mobile dans la rue ou sur l'espace public. La MJC de Ma Campagne nous a mis à disposition un garage. Très vite à l'étroit, nous devions trouver une autre solution afin de réparer plus de vélos*.»

Une seconde vie au vélo

C'est chose faite. Aujourd'hui Cyclofficine d'Angoulême joue au docteur dans un ancien magasin de pierres tombales situé en face du cimetière de Bardines, compte une dizaine de bénévoles et plus d'une centaine d'adhérents, qui viennent une soirée par semaine à l'atelier pour réparer leur deux-roues et donner des conseils. «*Nous avons également passé une*

convention avec Emmaüs et GrandAngoulême afin de pouvoir récupérer des vélos sur la zone de réemploi située sur La Couronne.» Lorsqu'ils ne sont pas réparables, «*les pièces sont démontées et servent à donner une seconde vie à d'autres vélos*.»

A l'heure de l'inauguration, l'équipe de bénévoles ressemble à des toubibs avec leur blouse blanche, qui tentent de prolonger l'espérance de vie des vélos en panne, abandonnés ou irrécupérables à l'aide de tous les savoirs. L'atelier est en libre accès, ouvert à tous, même à ceux qui croient ne rien connaître ou pensent avoir deux mains gauches. «*C'est important d'entretenir son deux-roues pour sa longévité mais aussi pour sa sécurité. Et puis franchement, ce n'est pas compliqué*» , assure Marion Courjaud.

Horaires de l'atelier participatif Cyclofficine.La grande pompe, 11 rue de Saint-Jean d'Angely, mercredi de 17h à 20h.Autre site: La petite Pompe, MJC Louis Aragon, jeudi de 18h à 20h30.Un mardi sur deux par mois, un atelier de démontage est proposé à la grande Pompe.Site internet: www.cyclofficinedangouleme.org Contact: 06 10 78 34 24

Retour sur nos objectifs

Les missions de l'association ont été poursuivies avec entrain :

- Promouvoir la vélonomie et le partage des savoirs, notamment par l'apprentissage de la mécanique vélo : 50 ateliers de réparation participatifs, 1 intervention scolaire
- Promouvoir le réemploi : 3 ateliers démontage, 137 vélos ont été récupérés, 50 remis en circulation ou réparés avec la mise en place d'un partenariat Emmaüs / GrandAngoulême pour la récupération à la déchèterie de La Couronne.
- Promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements : 2 soirées débat sur le voyage à vélo, le soutien aux politiques cyclables d'Angoulême et GrandAngoulême, la participation aux actions de Vélocité de l'Angoumois
- Promouvoir la solidarité : l'usage du prix libre pour toutes les activités de l'association, le soutien aux associations d'aide aux migrants.

Nous avions pour objectif de trouver un local mieux adapté que celui de Ma Campagne. Le local de la Grande Pompe répond largement à nos besoins : mieux situé, chauffé, éclairé, spacieux, avec un accès à l'eau… seul point négatif : son coût!

En 2018, la Cyclofficine souhaite :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur, en lien avec les Repair Café et le collectif économie circulaire ;
- améliorer le partage d'informations, identifier et résoudre les problèmes en mettant en place un temps de debriefing après les ateliers ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département : accueil des rencontres régionales, commandes groupées ;
- participer à des évènements locaux : FestiFastoche, Faites de la Solidarité, Foire du partage et des alternatives, Festival de l'Imprévu, Faites de la Récup ;
- participer à des événements nationaux : Semaine européenne du développement durable, Fête du vélo, Tour Alternatiba, Semaine de la mobilité, Fête des possibles, Semaine européenne de la réduction des déchets ;
- mieux communiquer sur le prix libre en mettant en place des outils et discussions ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent·e·s : formations mécanique et pédagogie, mieux partager les informations ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire : ADAPEI, ASPROS, ARU ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;
- profiter du local de la Grand Pompe pour organiser des événements culturels ou festifs ;
- continuer à rechercher un lieu moins cher et mieux situé.

Partenaires

Nous tenons à remercier les associations qui nous ont soutenues et avec lesquelles des partenariats se sont tissés pendant cette année :

- La Maison des Peuples et de la Paix[8] (MPP) qui nous a accueilli·e·s pendant l'hiver 2014 et par le biais de qui nous avons pu découvrir une vie associative riche et variée, et trouver un local. La Cyclofficine d'Angoulême est adhérente de la MPP depuis 2014 et siège à son conseil d'administration.
- L'Heureux Cyclage[9] qui nous a permis de rencontrer des ateliers vélo de toute la France, de suivre de formidables formations, et nous a fourni de nombreux supports de communication. La présence de la Cyclofficine d'Angoulême au CA pour la quatrième année montre notre volonté de participer activement au développement d'un réseau national des ateliers participatifs de réparation de vélos.
- la MJC Louis Aragon[10] qui met à notre disposition le local que nous occupons depuis septembre 2014 et qui a toujours été à notre écoute. Un merci spécial à Raphaëlle, Jean-Pierre, Mohammed et Boumediene.
- Emmaüs Angoulême[11] qui a été un soutien sans faille dans la mise en place du partage des vélos issus de la déchèterie de La Couronne, mais aussi chaque fois que nous les avons sollicité : un grand merci à Sidonie et Xavier et aux compagnes et compagnons qui ont croisé notre chemin.
- Vélocité de l'Angoumois[12] avec qui nous avons des liens étroits, et qui porte la voix des usagers du vélo auprès des organismes publiques.
- Baobab[13] et en particulier Anne qui est venue nous proposer des ateliers pour les migrants.
- Récup'R[14] qui nous encourage et nous dépanne.
- Soup'ô Potes[15] que nous rejoignons sur les valeurs de partage et de solidarité.
- Les Petits Débrouillards Nouvelle-Aquitaine Nord[16] avec qui nous partageons le goût de l'éducation populaire et de la bidouille.
- Charente Nature[17] qui effectue un beau travail de prévention des déchets et qui nous a souvent permis de nous introduire auprès des collectivités.

Et les collectivités :

- le GrandAngoulême, en particulier Marie-Hélène Pierre, vice-présidente en charge de l'ESS, Fabien Catalot et Sabine Boutin du service Prévention Déchets, Célinda Ribeyre du service Mobilité et Christophe Bordier du service ESS

8 http://reseau-mpp.org/
9 http://www.heureux-cyclage.org/
10 http://www.mjc-louis-aragon.asso.fr/
11 http://emmaus-angouleme.com/
12 http://velocite-angoumois.org/
13 http://grainebaobab.canalblog.com/
14 http://recupr.org/
15 http://assosoupopotes.weebly.com/
16 http://lespetitsdebrouillardspc.org/-16-Charente-.html
17 http://www.charente-nature.org/

- la ville d’Angoulême, en particulier Elisabeth Ortholan du service développement durable et Bruno Vallade du service communication
- la région Nouvelle-Aquitaine, en particulier Léonore Moncond’huy, conseillère régionale