

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023

CYCLOFFICINE D'ANGOULÊME

LÉGENDE POUR LA REDACTION

Texte à actualiser

texte en cours de redaction

texte ok



Contact :

11 rue Saint-Jean-d'Angély, 16710 St-Yrieix-sur-Charente

cyclofficedangouleme@gmail.com

www.cyclofficedangouleme.org

www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

www.instagram.com/cyclofficedangouleme

N° Siret: 797 490 794 00022

Téléphone : 07 67 55 68 40

Introduction

L'association « Cyclofficine d'Angoulême », créée en mars 2013, a pour objet la promotion active de l'usage du vélo en ville et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'association anime notamment des ateliers participatifs de réparation de vélos dans une volonté de partage des savoirs et des outils de travail, dans le but de promouvoir l'autonomie des cyclistes.

Le conseil d'administration est actuellement composé de: Jérémy Legal, David Hojka, Alexandre Perrin et Léo Chabert,

Elle emploie deux salariées : Marion Courjaud, animatrice réemploi cycle et Clémence Monnier, chargée de développement territoire et communication.

Lors de la précédente Assemblée Générale, la Cyclofficine d'Angoulême s'était fixée, pour l'année 2023, les objectifs suivants :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ; être plus sélectif dans la réserve de vélos et réduire le stock des matières à recycler de façon régulière ;
- se préparer et organiser le déménagement de notre atelier ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département ;
- célébrer les 10 ans de l'association
- participer à des événements locaux : Festival de l'Imprévu, Angoumois étudiant ; Salon de l'anti-gaspi.
- participer à des événements nationaux : rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, mai à vélo, Semaine européenne de la mobilité, opération Cyclistes brillez, Semaine européenne de la réduction des déchets ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent.e-s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ; faciliter l'accès à l'atelier pour tous.tes ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- approfondir les actions envers les étudiants du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;

Ce rapport d'activité montrera que nombre de ces objectifs ont été atteints, et que d'autres doivent encore être poursuivis.

Table des matières

Rapport d'activité 2023.....	1
CYCLOFFICINE D'ANGOULÊME.....	1
Légende pour la redaction.....	1
Introduction.....	2
Fonctionnement.....	4
Ressources humaines et gouvernance.....	4
L'Assemblée générale.....	6
Autogestion.....	8
Gestion.....	8
Charte de l'atelier.....	8
Prix libre.....	8
Éducation populaire.....	10
Économie sociale et solidaire.....	10
Locaux.....	10
Communication.....	14
Site internet.....	15
Utilisation des réseaux sociaux.....	15
L'art de l'affichage.....	16
HelloAsso.....	16
Actions.....	17
Ateliers participatifs de réparation de vélos.....	17
Formations des bénévoles.....	19
Promotion du vélo.....	21
Suivi des aménagements cyclables.....	22
Fête de la Pente et de la Côte.....	22
Voyage à vélo.....	23
Interventions en entreprises.....	23
Femmes et vélonomie.....	24
Solidarité.....	24
Soutien aux exilés.....	24
Soutien aux étudiants.....	25
Communauté.....	26
Réseaux.....	26
Partenaires.....	28
Réemploi.....	30
Retour sur nos objectifs.....	34
Annexes.....	35
Statistiques bénévolat et participant.e.s.....	35
Parutions presse 2023.....	36

FONCTIONNEMENT

Ressources humaines et gouvernance

Adhérent·es

On compte 307 adhérent·es fin décembre 2023, 1 594 personnes ont adhéré à l'association depuis sa création en 2013.

Bénévoles

Les activités et le fonctionnement de la Cyclofficine d'Angoulême reposent largement sur la force bénévole qui y gravite. En 2023 encore c'est une trentaine de bénévoles qui se sont investis dans l'association.

Merci à Alain M., Alain N. et Alain B., Alex, Bernard, Catherine, Clément, Dav, Dominique, Edouard, Eliott, Elodie, Felipe, Fran, Friday, Gilles, James, Javier, Jérémy, Léo B, Léo C., Mesfin, Michel, Mohamed, Philippe, Pierre A, Pierre, Romain, Safi, Saladin, Serge, Thaïs, Thomas, Thoom, Virgile et Zoé d'avoir donner de leur temps pour bricoler, accompagner les adhérent.e.s dans les réparations ou pour réfléchir au projet associatif tout au long d'année !



Certain·es mettent régulièrement les mains dans le cambouis, démontent et réparent des vélos chaque semaine, d'autres préfèrent tenir une permanence et rencontrer et guider les adhérent·es dans les réparations, quelques un·es à distance créent et désignent les affiches qui colorent nos animations, d'autres encore font le lien entre associations et permettent des ponts entre acteurs du territoire et certain·es bidouillent et explorent les champs des possibles au réemploi.

L'autogestion de l'atelier et son accès libre aux bénévoles permet la rencontre de toutes ces personnalités !

Lors d'évènements comme la Fête de la Pente et de la Côte, les bourses aux vélos ou cette année pour fêter les 10ans de notre association, il est appréciable de rencontrer en grande partie la belle équipe qui fait vivre les valeurs et missions qui animent notre association !

Salariées

Marion Courjaud, animatrice réemploi (salariée depuis 2017) et Clémence Monnier, chargée de développement territoire et communication (salariée depuis 2020) ont travaillé tout au long de l'année à l'organisation et l'animation des activités extérieures de l'association, ainsi qu'au développement et à l'initiation à de nouveaux partenariats locaux.

De février à juin, Elodie Mourier est venue en remplacement de Clémence pendant son congé maternité. Elle s'est concentré sur les animations et le réemploi des vélos.



Administrateur·rices

En 2023, nous conservons le quatuor élu en 2022, tous s'impliquent tant à l'atelier que stratégiquement : Alexandre Perrin, Léo Chabert, Jérémy Légal et David Hojka. On note cependant que nous n'avons hélas pas la parité au sein des administrateur·ices. Nos administrateurs sont à la fois relecteur et signataires des demande officielles (subventions, conventionnement, etc.) et ont un rôle d'employeurs avec en 2023 à charge l'embauche additionnel d'un CDD de remplacement, et sa gestion administrative. Accompagnés de toute l'équipe du cyclomité, ils peuvent compter sur les conseils et le soutien annuel d'autres bénévoles dans les décisions. Nos administrateurs ont également un rôle de représentation auprès des élu.e.s et de nos partenaires.



L'Assemblée générale

L'AG 2023 a eu lieu le 31 mars à la Grande Pompe et a rassemblé 28 participant.e.s.

Pour la rendre un peu moins formelle, nous avons préparé des petits quizz et stands pédagogiques pour présenter les rapports d'activité, financier et les prochaines étapes associatives. Une frise photo chronologique et participative à également était animée, ce qui a permis à chacun.e de prendre la parole et de se 'rappeler' et raconter un moment ou une action de l'année passée. La soirée s'est finie autour de croque-monsieurs et d'une montagne de chips et de boissons variées.



Le Cyclomité

Le Cyclomité est l'instance de décision de la Cyclofficine, qui réunit une fois par mois les responsables de l'association, les salariées, et toutes les personnes qui ont envie de s'impliquer dans l'association et d'y proposer des actions.

Il y en a eu 12 en 2023, qui ont réunit entre 5 et 14 personnes. Les rôles sont tournants : animation, rédaction du compte-rendu, contrôle du niveau des verres, contrôle du temps et distribution de parole si nécessaire.



Autogestion

L'autonomie des personnes passe aussi par l'autonomie au sein de l'atelier. Pour cela, un certain nombre de fiches explicatives et de mémos ont été mis en place et affichés pour que les bénévoles puissent avoir toutes les informations à portée de main.

GESTION

Puisque la Cyclofficine promeut l'autogestion et l'émancipation des personnes, il est important qu'elle soit elle-même gérée en utilisant au maximum des outils dont elle a la maîtrise et qui soient accessibles au plus grand nombre. Pour cela nous essayons de trouver des alternatives aux GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon et Microsoft) et mettons en place des outils de partage de l'information.

Charte de l'atelier

Pour s'assurer du bon déroulement des ateliers, les adhérent·es s'engagent à respecter la Charte de l'atelier. Celle-ci mentionne les buts de l'association, le montant de la cotisation et des pièces, les règles à respecter (respecter le matériel, respecter les personnes, ne pas réparer à la place de quelqu'un·e, trier et ranger les pièces, etc.), et les conditions de collecte et de vente des vélos. Elle est affichée à la Grande Pompe et à consulter sur le site internet de la Cyclofficine d'Angoulême.¹

Prix libre

La Cyclofficine veille à ce que l'atelier reste accessible au plus grand nombre, tout en promouvant la solidarité, le partage et l'autonomie. Comme 20 % des ateliers participatifs de réparation vélo en France², le prix libre est utilisé dans notre atelier comme un moyen de rendre possible l'utilisation de l'atelier à toutes et tous sans restriction de moyens financiers. Seuls les vélos réparés et les pièces neuves sont vendus à prix fixe. Les prestations sont également à prix fixe, mais toujours négociable :)

La notion de prix libre n'étant que peu répandue auprès du grand public et tous les bénévoles n'étant pas forcément sensibilisés à cette notion, nous nous apercevons qu'il est nécessaire de mieux informer usager et bénévoles sur la valeur des choses, pour que ce ne soit pas synonyme de « pas cher » ou de « je donne les trois pièces au fond de mon porte-monnaie ». Nous n'avons hélas pas trouvé le temps en 2023 de mettre en place un outil visuel, mais ça reste très présent dans les réflexions !

¹ Charte de l'atelier consultable en ligne : <http://www.cyclofficedangouleme.org/lassociation/la-charte-de-latelier/>

² « Ateliers participatifs de réparation de vélos », ADEME, Septembre 2021, disponible sur la librairie en ligne de l'ADEME

Gestion des adhésions

Paheko (anciennement Garradin) est un logiciel libre qui permet de gérer les adhésions et les relances de cotisation. La Cyclofficine l'a mis en place en 2019 pour éviter de stocker les données des adhérent·es sur Gmail et les retrouver plus facilement. Malgré ses imperfections, il a été bien adopté et permet de savoir facilement si la personne qui vient à l'atelier est à jour de cotisation... à condition que l'ordinateur fonctionne et qu'il soit connecté à Internet ! Nous conservons néanmoins les bulletins d'adhésions individuels si toutefois nous rencontrons un problème informatique.

Nuage

Le cloud computing, en français «informatique en nuage», consiste à utiliser des serveurs informatiques distants pour stocker des données ou les exploiter. Il permet ainsi d'accéder à des documents depuis n'importe quel ordinateur, simplement en se connectant sur une page web.

Mis en place en 2019 grâce à L'Heureux Cyclage qui propose sa maintenance et son hébergement, il est utilisé essentiellement par les salariées qui peuvent ainsi aisément télétravailler. Le logiciel utilisé, NextCloud, est un logiciel libre qui propose de nombreux services bien pratiques : synchronisation de fichiers entre différents ordinateurs, calendrier, gestion des tâches, éditeur de texte en ligne, visionneuse de documents... quelques ajustements sont encore nécessaires pour que les bénévoles puissent en profiter à fond !

Des outils bureautique libres

Nous faisons tout notre possible pour utiliser des outils libres dans la gestion de l'association et nous affranchir des GAFAM³. Ainsi nous utilisons Framalists plutôt que Google groups pour les listes de discussions, BigBlueButton plutôt que Zoom pour les visioconférences, Framadate plutôt que Doodle pour les sondages, Framapad et Nextcloud plutôt que Google Drive pour le partage de documents, Libre Office plutôt que Microsoft Office pour le traitement de texte et les tableurs, Mozilla Firefox plutôt que Internet Explorer ou Google Chrome pour la navigation sur Internet, Linux plutôt que Windows comme système opératif...

Il nous reste encore du travail pour nous débarrasser de Youtube, Facebook, Instagram, Gmail et WordPress. Sans oublier que certains formulaires officiels de l'État ne peuvent être remplis que sur Adobe Reader et qu'une communication sur des réseaux sociaux largement établis reste encore incontournable.

3 Google, Amazon, Facebook, Apple, Microsoft

Éducation populaire

L'éducation populaire a de multiples définitions, mais nous citerons celle de Christian Mauriel, sociologue et philosophe : « c'est l'ensemble des pratiques éducatives et culturelles qui œuvrent à la transformation sociale et politique, travaillent à l'émancipation des individus et du peuple, et augmentent leur puissance démocratique d'agir ».

La Cyclofficine possède un agrément pour la pratique des activités de jeunesse et d'éducation populaire, qui assure :

- l'existence et le respect de dispositions statutaires garantissant la liberté de conscience ;
- le respect du principe de non-discrimination ;
- un fonctionnement démocratique ;
- la transparence de la gestion de l'association ;
- l'égal accès des hommes et des femmes et l'accès des jeunes aux instances dirigeantes.

Les formations des bénévoles sont des moments importants dans la redéfinition collective des principes d'éducation populaire. L'éducation populaire nous fournit également certaines techniques facilitant l'échange et l'implication manuelle et intellectuelle des adhérent.e.s. (des exercices de brise-glace, des débats en croix, une frise humaine, des ateliers de retransmission direct, etc.)

Économie sociale et solidaire

Selon Wikipédia, l'économie sociale et solidaire (ESS) désigne la branche de l'économie regroupant les organisations privées (entreprises, coopératives, associations, mutuelles ou fondations) qui cherchent à concilier activité économique et équité sociale.

En ce sens la Cyclofficine œuvre par ces actions, les partenariats développés et la pratique du prix libre à une accessibilité de services au plus grand nombre.

Locaux

La Grande Pompe

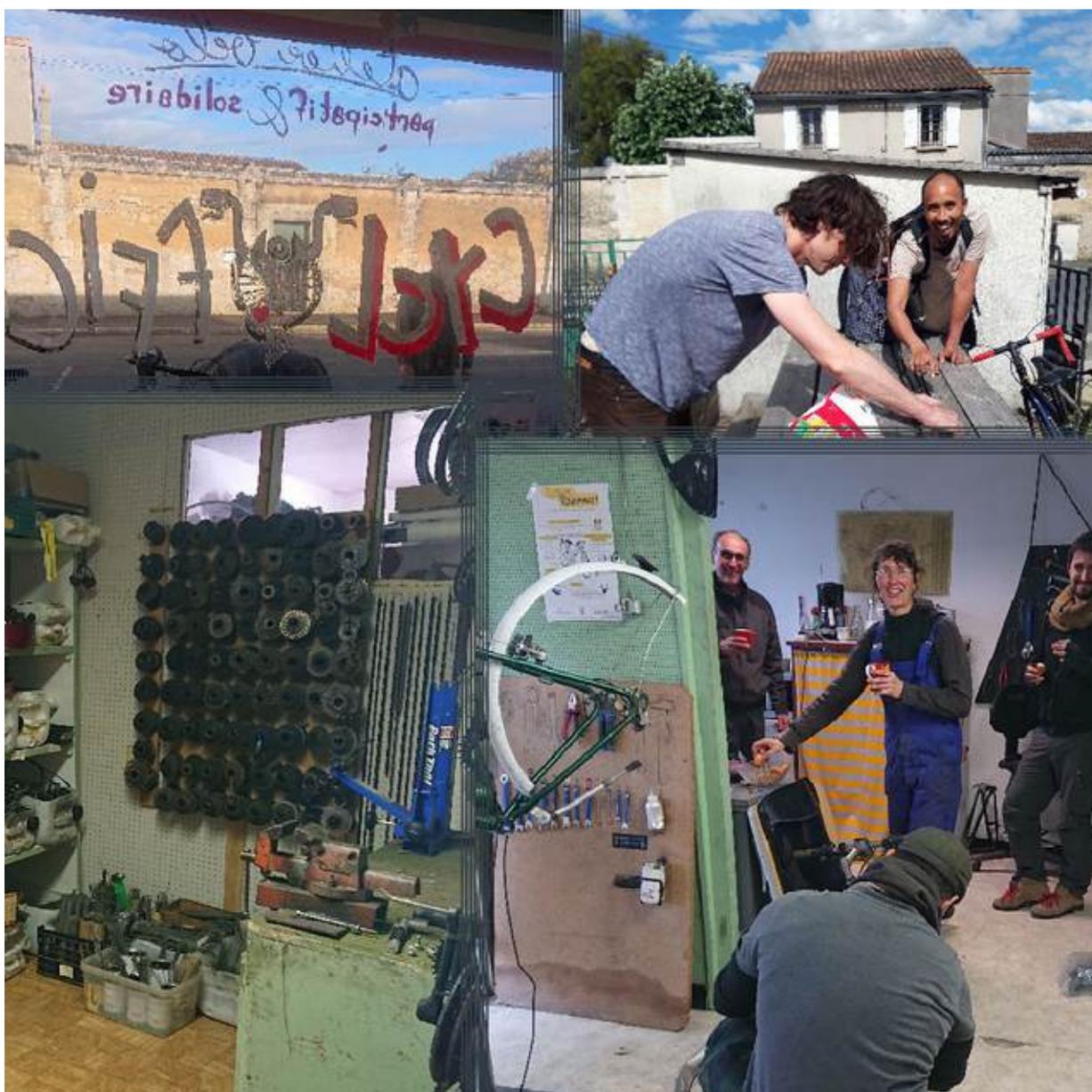
Utilisation

Depuis 2017 la Cyclofficine loue un ancien magasin de pierres tombales au 11 rue de St Jean d'Angély, à la limite entre Angoulême et St-Yrieix. Il se compose de différents espaces :

- une pièce pour le bricolage des vélos, avec les outils, des affiches pédagogiques, des pieds de réparation
- une pièce derrière le comptoir qui sert de stockage des pièces neuves et gros outils

- une pièce pour le stockage des petites pièces de vélo
- une pièce à l'arrière pour le stockage des grosses pièces (roues, pneus, cintres), avec un WC et un lavabo
- une pièce séparée qui sert de bureau aux salariées et de salle de réunion
- un grand hangar pour le stockage des vélos

Le lieu a aussi été repensé lors de la fin du premier confinement en 2020 pour éviter qu'il y ait trop de monde en train de bricoler à l'intérieur en même temps. Des panneaux d'outils individuels ont été créés pour chaque stand de réparation, évitant ainsi de trop partager les outils.

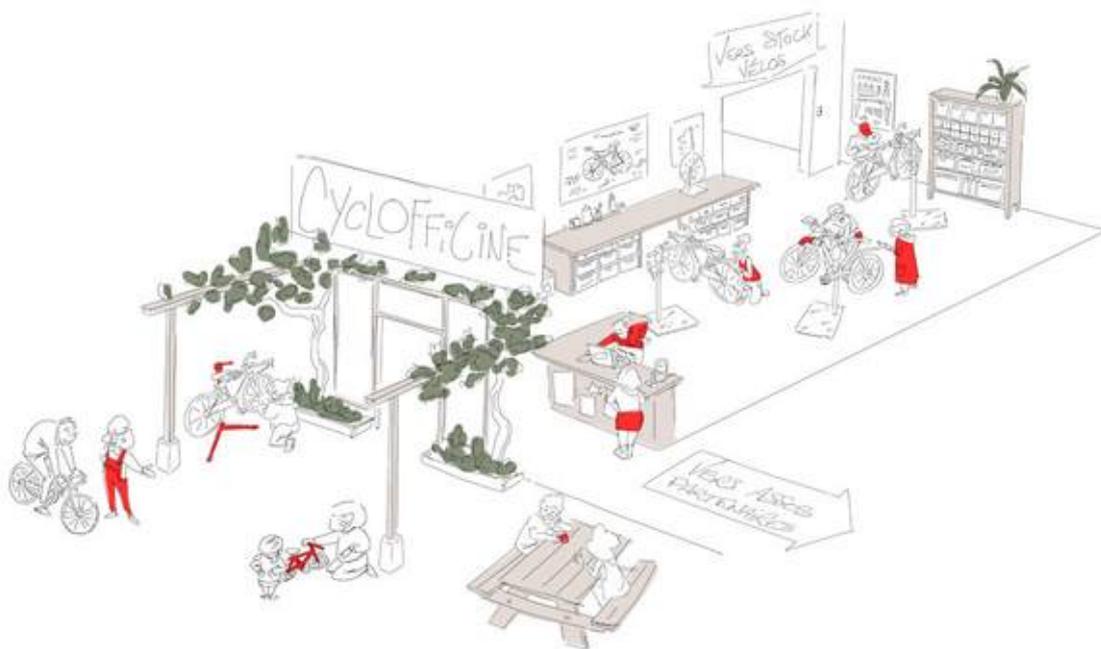


Un déménagement repoussé

Septembre 2023 devait être la date de notre entrée dans le local partagé de Gond-Pontouvre. En ce sens, aucune rénovation de grande envergure n'a été prévue à la Grande Pompe. Or la date annoncée, qui avait déjà fait l'objet de révisions, se fera à nouveau repoussée en 2024.

Nous conservons donc idées, plans et financement (en parti issu de notre collecte participative) pour un déménagement ultérieur.

En gardant en tête notre futur dans lequel réparations rime avec réductions des déchets et solidarité, où chacun.e pourra s'y sentir bien accueilli.e...



Inventaire

En septembre nous avons fait l'inventaire annuel de notre stock vélo ! Un projet fastidieux et physiquement intense, puisque pas loin de 600 vélos ont du être déplacés, triés et rangés.

Ainsi nous en avons profité pour (re)sélectionner les vélos 'à réparer' puisque le stock si dense et à fortiori, si peu accessible, n'incite guère au choix. La séparation des vélos en une catégorie 'moins de 3H' et 'plus de 3H' permet aux adhérents de choisir plus facilement le vélo qui leur conviendra et de se lancer ensuite

Le temps d'une journée Marion et Clémence ont recensé chaque vélo et redéfini son futur. Suite à quoi nous avons pu donner 27 vélos à l'association l'Eschalou en phase de construc-

tion d'atelier ainsi qu'une dizaine de vélos ont pu être proposés aux associations partenaires de la région. Finalement 112 vélos sont partis via Ecologic, soit plus d'1,5 tonnes de ferraille recyclé. Environ 300 vélos ont été conservés à la réparation, pour les adhérent.e.s : tous numérotés !

Aménagements et sécurisation du local

Parce que notre déménagement était prévu en 2023, nous n'avons pas commencées de rénovation particulières.

Toutefois les intrusions malveillantes à répétition nous ont forcés à 'baricader' le local. Nous finissons l'année avec des vitres pour la plupart remplacées ou renforcées par du bois.

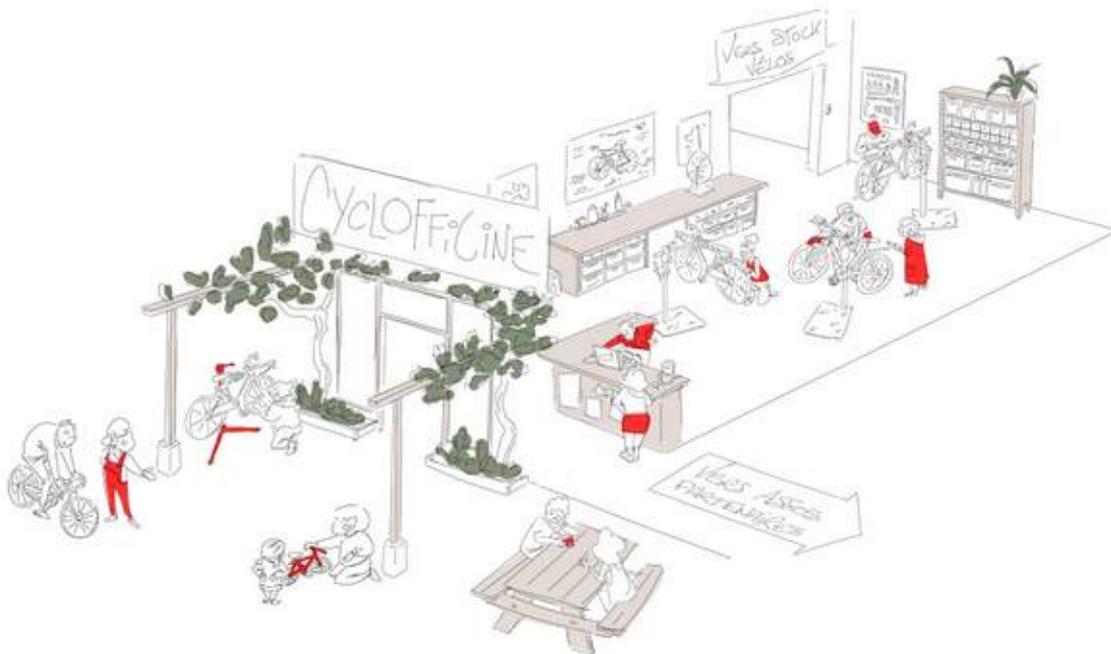


Vers un autre lieu ?

Un local 100 % destiné à la prévention et la réduction des déchets

Depuis 2019 le Comité -20 %, qui réunit les collectivités charentaises en charge de la collecte et du traitement des déchets ménagers, a comme projet la création d'un lieu dédié à la réparation et au réemploi des objets. Un local 100 % destiné à la prévention et la réduction des déchets et co-acheté en 2021 par Calitom et Grand Angoulême. Les structures in-

vitées à rejoindre ce lieu, sont *Lappla.net*, *Avril*, *Envie Charente* et la *Cyclofficine d'Angoulême*. Des réunions qui s'enchaînent en 2022 et s'essouffent en 2023 dans l'attente du premier coup de pelle. Celui-ci sera finalement donné fin 2023. L'entrée dans les lieux est ainsi repoussée et prévue à septembre 2024.



En prévision du déménagement une campagne de financement participatif a été lancée fin 2022-début 2023 et a permis de récolter 3931€ sur les 5000€ envisagés.

Communication

En 2023 nous avons continué à développer les outils et supports de communication web de la Cyclofficine.

La boîte mail cyclofficedangouleme@gmail.com permet l'envoi mensuel de courriel d'informations, avec compte rendu de cyclomité en pièce jointe. Cette *cycloffinews* est envoyée aux adhérent·es et sympathisant·es de l'association, soit plus de 500 personnes à la fin de l'année. Il est aussi possible de s'inscrire à cette lettre d'information directement par le site web. Ce fonctionnement commence à montrer des limites, et nous réfléchissons à un moyen moins bricolé de faire des envois en masse sans craindre d'être considéré comme du spam.

Toutes les informations (animations, décisions importantes, projets etc.) sont publiées également sur le site internet de l'association : www.cyclofficedangouleme.org.

Nous avons conservé et consolidé les diffusions d'informations par les partenaires, via le magazine de la ville d'Angoulême, celui de GrandAngoulême, la newsletter de Vélocité ou encore de Poivre MLC (l'association derrière la Bulle). Plusieurs parutions dans la presse lo-

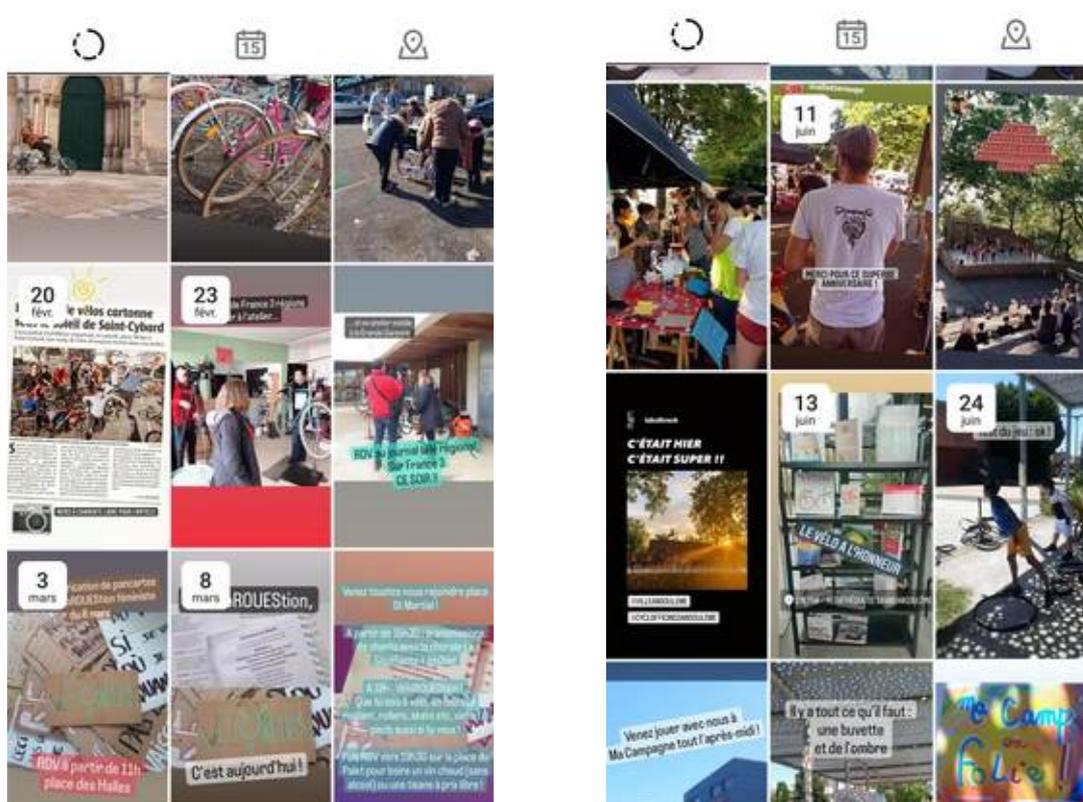
cale ont également contribué au rayonnement de l'association. (Voir toutes les parutions presse en annexe).

Site internet

Le site internet de la Cyclofficine⁴, hébergé par L'Heureux Cyclage, permet la publication d'articles relayés nationalement, mais aussi de retrouver facilement les dates des prochains ateliers. 16 articles ont été publiés pendant l'année pour relayer les événements de l'association, l'actualité locale ou nationale, un calendrier disponible sur le site a également été tenu à jour recensant les dates importantes d'animations organisées au fil de l'année.

Utilisation des réseaux sociaux

La page Facebook⁵ est toujours active et suivie par 1400 personnes fin 2023. C'est un moyen simple de partager des nouvelles de la Cyclofficine et du réseau et de faire parvenir aux adhérent·es et sympathisant·es des photos et des invitations de manière non invasive. C'est un bon outil également pour annoncer les événements organisés par l'association. Parce qu'il nous paraît important d'ouvrir nos événements et ateliers à un public varié et de gagner en visibilité, nous avons décidé début décembre 2020 d'ouvrir un compte Instagram. Cet outil très visuel est utilisé comme levier **sensibilisateur et éducatif**. Nous comptons fin 2023 240 abonné.e.s (contre 185 en 2022) avec plus de 59 posts depuis sa création et l'utilisation régulière des 'stories' à chaque animation.



4 www.cyclofficedangouleme.org

5 www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

L'art de l'affichage

En 2023, encore, et grâce à l'aide talentueuse de bénévoles de l'association nous avons pu réaliser des affiches d'une grande qualité et proposer au plus grand nombre de se joindre à nos actions, rencontres ou ateliers tout au long de l'année.

Notre flyer de présentation "viens réparer ton vélo et aider à réparer celui des autres" est distribué aux adhérent·es et mis à disposition dans différents lieux publics. Un nouveau flyer à la cible étudiante a également été créé cette année.

HelloAsso

HelloAsso⁶ est un site web qui permet d'enregistrer des adhésions et dons en ligne. Il est de plus en plus souvent utilisé, en particulier lors des campagnes de réadhésion. En 2023 23 adhérent·es ont préféré cet outil pour régler leur cotisation annuelle et soutenir l'association entre autre en période de confinement.

6 <https://www.helloasso.com/associations/cyclofficine-d-angouleme/>

ACTIONS

Au total, nous avons fait 244 actions en 2023, dont 149 ouvertures de l'atelier fixe, 95 actions hors-murs (ateliers mobiles, événements festifs)

Ateliers participatifs de réparation de vélos

À travers les ateliers participatifs de réparation de vélos, nous cherchons à promouvoir les valeurs qui nous motivent : l'utilisation du vélo au quotidien, le réemploi des vélos et des pièces usagées, et le partage des savoir-faire et des outils de travail.

Nous restons vigilant-es à bien expliquer la charte de l'atelier aux nouveaux et nouvelles arrivant-es, notamment pour garder la posture d'accompagnateur-trice pendant les ateliers et ne pas réparer à la place des adhérent-es.

Les ateliers sont encadrés par au moins deux bénévoles qui accueillent, aident dans les réparations ou le choix d'un vélo, et tiennent la caisse.

Ateliers fixes

Des permanences de réparation ont lieu de façon régulière à la Grande Pompe, le local de la Cyclofficine. Nous avons ouvert chaque semaine cette année grâce à une vingtaine de bénévoles qui se sont relayés au fil de l'année pour tenir les permanences.

Les horaires de permanences régulières sont :

- le mercredi soir de 18H à 21H. Ce temps en soirée convient aux bénévoles qui peuvent déboucher et venir ensuite.

- le jeudi après-midi de 14H à 17H. Créneau duquel les bénévoles à la retraite ou en recherche d'emploi peuvent plus facilement se saisir.

- le créneau du samedi a été plusieurs fois revu au fil de l'année. Depuis 2023 l'atelier ouvre le 1^{er} samedi du mois de 14H à 17H.

Nous optons toujours pour une inscription en amont des bénévoles via le tableau blanc disponible à l'atelier, relayé en ligne sur un [framacalc](#).



Ateliers mobiles

Les ateliers mobiles permettent d'aller à la rencontre de nouveaux publics, dans des quartiers éloignés des ateliers fixes. Ils durent en moyenne 4h, plus 30min pour l'acheminement, l'installation et la désinstallation.



Toutes les dates sont à retrouver dans le tableau *ACTIONS_CYCLOFFICINE* proposé en annexe de ce rapport.

Cette année encore nous avons sollicité une subvention via la politique de la vie, afin de proposer dans trois quartiers prioritaires de la ville des ateliers réguliers de différentes formes:

À Ma Campagne devant épicerie solidaire, place Hildesheim tous les deuxième mercredis du mois nous animons un atelier participatif de réparation de vélo garantissant l'entretien d'une flotte existante, et le développement de compétence mécanique auprès des habitants – même les plus jeunes !



À Basseau - La grande Garenne aux abords de la MJC Mosaïque tous les derniers mercredis du mois, nous animons un atelier parents-enfants qui prend la forme d'atelier réparation ou de vélo-école en fonction des mois, et des participant.e.s.

De façon plus ponctuelle, au printemps et à l'automne nous avons animé une action introductive à **Bel-Air Grand-Font aux côtés du Conseil Citoyen**. C'est le début de l'action "1,2,3 vélos", ayant pour but de créer une flotte de vélo aujourd'hui inexistante dans le quartier



Formations des bénévoles

Formations externe

Via notre organisme de formation UNIFORMATION nos deux salariées ont pu participer à des formations externe 100 % financées.

Via notre réseau national, l'Heureux Cyclage, nous avons cette année encore pu profiter de sessions de formation. L'Heureux Cyclage organise tout un tas de formations accessibles aux bénévoles, services civiques et salarié·es des ateliers membres : transmission, frein,

mécanique générale, soudage, mais aussi pédagogie et comptabilité sont proposées dans toute la France et tout au long de l'année !⁷

Philippe et Marion ont suivi la formation soudage et réemploi au mois d'octobre, pendant 4 jours à Nogent-le-Rotrou. Une expérience sensorielle et intellectuelle forte intéressante, et la découverte d'un atelier vélo/bois/métal complètement dément ! Non content d'avoir pu apprendre les conditions de sécurité pour pratiquer le soudage, ils ont pu s'entraîner sur les postes TIG et MIG, et finir par une création libre !



En novembre, Clémence et Marion ont rejoint les salarié·es des ateliers vélo pour deux jours de tempête de cerveaux, de partage de tuyaux, de jeux d'interconnaissance... dans la belle ville de Besançon et le royal atelier des Manivelles, installé dans le plus vieil immeuble de la ville !

Formations en interne

En 2023 la Cyclofficine a porté et animé 4 types de formation :

- 1 formation d'une journée, ouverte à ses adhérent·es mais aussi aux adhérent·es d'autres associations souhaitant monter un atelier vélo. (en octobre 2023), et ont été dispensées à 4 personnes : Portant sur la mécanique vélo et sur la pédagogie, elles ont été animée par Dav et Clémence

⁷ Les formations proposées sont à retrouver sur le site de l'Heureux Cyclage : <https://www.heureux-cyclage.org/formations-avec-le-reseau.html>

- 1 formation sur la communication, ou comment fédérer ses bénévoles avec les outils de communication animée par Clémence en janvier, 7 personnes ont pu y être formées.
- 2 formation compta et organisation financière ont été animées par Marion (en mars puis en novembre 2023), 18 personnes ont pu au total y être formées.
- 1 dernière formation sur la gestion administrative a pu être proposée et coanimée par Marion en décembre 2023 et a accueillie 13 stagiaires.

Ces formations permettent en plus de leurs fonctions premières, un échange et des rencontres avec d'autres acteurs engagés du territoire. A noter que ces formations sont financées via le collectif SAVA 16, qui a porté une demande de subvention collective auprès de la DRDJSCS (un service de l'État).



Promotion du vélo

Participation à des événements

Pour s'informer et se faire connaître, rien de tel que de participer à des événements permettant de rencontrer différents acteurs de la mobilité à vélo et d'échanger sur nos actions. En 2023, nous étions présent·es à plus de 95 animations hors murs (voir le détail en annexe).

Suivi des aménagements cyclables

Depuis l'élaboration du Schéma Cyclable d'agglomération lancée en 2015, la Cyclofficine est en lien avec GrandAngoulême et la ville d'Angoulême pour analyser l'évolution de la pratique du vélo et les besoins des cyclistes. L'élargissement de l'agglomération à 38 communes nécessite une révision du schéma cyclable de 2016 afin de les intégrer et de prendre en compte un usage du vélo moins urbain.

Depuis La Cyclofficine a toute sa place dans le développement d'un *système vélo*⁸ et propose tout au long de l'année un accompagnement technique et un avis consultatif auprès des pouvoirs publics. En 2023 est lancé un projet qui vise des objectifs à 2050 sur l'échelle du territoire : Cartéclima. Des réunions et tables rondes régulières pour améliorer la qualité de l'air, la mobilité, et les réflexes quotidiens au sein du territoire.

Des objectifs larges auxquels notre association participe malgré une vision que nous souhaiterions bien plus ambitieuse au vue des enjeux climatiques actuels.

Fête de la Pente et de la Côte

Parce qu'on aime les jeux de mot, et qu'on en a marre qu'on nous dise que la topographie d'Angoulême n'est pas adaptée au vélo, nous avons décidé de poursuivre l'initiative démarrée en 2020 avec une fête de la Pente et de la Côte !

Photo du Rallye ?

La 5ème édition du rallye à vélo dans la ville d'Angoulême s'est déroulée en octobre (faute de trouver du temps au printemps), sous la forme d'un atelier de réparation spécial freins et vitesses, et d'un rallye dans tous les quartiers d'Angoulême, avec des lieux à trouver, des énigmes à déchiffrer et des épreuves à passer. Il y avait une vingtaine de participants, et 5 bénévoles pour encadrer ce moment de fête !

Au final, de très bons retours des participants, qui ont bien fait chauffer leurs mollets !

Cette évènement demande des efforts importants autant des bénévoles que des salariées, d'autant que les dates régulières de mai s'inscrivent dans un agenda déjà très chargé. La reconnaissance et l'accompagnement financier de la mairie étant peu encourageant, nous prévoyons éventuellement de changer de période, voir prévoir ce rallye 1 année sur 2.

⁸ Le terme **système vélo** désigne tous les équipements, services, règlements, aménagements et informations nécessaires pour permettre une pratique efficace du [vélo](#) sur un territoire. Le concept est inspiré du système existant autour de la voiture. (wikipedia)

Voyage à vélo

Toute l'année des cartes de randonnées et des itinéraires cyclables en France et à l'étranger sont mis à disposition des adhérent.e.s dans l'atelier, ainsi que les fiches des boucles du département.



Et pour animer et faire découvrir ou partager les plaisirs du voyage à vélo nous avons organisé en septembre une soirée spéciale voyage à vélo. Où chacun.e est invité.e à partager son expérience à l'aide de photos, de vidéos, ou de récits. Le Bêta, tiers lieu de Saxifraga accueille cette soirée.

En dehors des mises en pratique informelles (des groupes de rando se sont formés grâce à l'asso, c'est trop chouette!), nous avons également répondu à la proposition de l'association À Vélo Simone de rejoindre Fleurac à vélo pour une soirée ciné-débat sur les mobilités en milieu rural. Certains ont profité de cette balade pour continuer le voyage sur la Flow Vélo jusqu'à Rochefort.

Interventions en entreprises

À deux salariées nous continuons de développer des animations pour faire la promotion du vélo au sein d'entreprises, afin de sensibiliser les employés à la mobilité douce sur les trajets domicile-travail⁹.

9. Le catalogue de nos animations en entreprise est disponible sur le nuage, celui-ci est régulièrement envoyé aux entreprises qui souhaitent s'engager dans la promotion des mobilités douces : <https://nuage.cyclofficedangouleme.org/index.php/s/BxiJk4DnmkCqtdJ>

En 2023 nous sommes intervenus auprès de deux établissements employeurs : la ville d'Angoulême pendant la semaine de la Mobilité et la base de défense d'Angoulême lors de la semaine de la réduction des déchets. Nous avons ainsi réparé plus d'une 40 de vélos et discuté du vélo au quotidien avec plus de 100 militaires et une 20aine de civils.

On retiendra que dans ce genre d'animation, l'implication de l'établissement dans cette transition et la présence d'un relai local sont fondamentale. Au 515 RT les créneaux avaient été préalablement réservés, le personnel ainsi 'libéré' pour réparer son vélo est venu avec enthousiasme.. jamais autant de vélos n'avaient pu être révisé et réparé par nos soins qu'en cet après-midi de septembre.

Femmes et vélonomie

Un mot sur l'échec de la manif du 8 mars.

Initiation à la remise en selle

2022 marque aussi un tournant important dans notre partenariat avec la MJC Mosaïque. Grâce au financement des contrats de ville, nous avons pu 1 fois par mois animer un atelier participatif de réparation de vélos mais aussi des ateliers de remise en selle à destination des femmes.

Équipées de quelques vélos et de casques, Elodie et Marion sont parties animer à plusieurs reprises des ateliers de 3 heures avec Ouarda, responsable famille du CSCS. Une dizaine de femmes du quartier ont pu ainsi s'essayer sur un vélo ou se remettre en selle. La graine d'un projet qui grandira en 2023.



Solidarité

Soutien aux exilés

La mobilité est une problématique importante pour les sans papiers et demandeurs d'asile, qui n'ont pas de moyen de locomotion et ont besoin de se déplacer fréquemment pour se loger, manger ou effectuer des démarches administratives. La Cyclofficine s'est donc rapprochée des associations qui aident ces personnes : AADMIE-RESF16, France Terre d'Asile et ASERC.

Cela s'est traduit par la mise en place d'un fonctionnement qui est maintenant rôdé : les bénéficiaires, accompagnés si possible d'un.e bénévole, adhérent, choisissent un vélo et le réparent à l'atelier. Ils l'équipent d'un antivol et d'un kit d'éclairage payé par l'association partenaire et repartent avec le vélo après un petit cours de code de la route. Ainsi en 2023, 9 vélos ont été réparés par et pour des jeunes des CADA tenus par France Terre d'Asile à Angoulême.

Porté par l'AADMIE en 2023, nous avons obtenu des fonds pour un projet de mise à disposition de vélos pour les bénéficiaires de cette structure accueillante. Projet qui permet de proposer très rapidement un vélo – révisé – aux jeunes ; une initiation à la réparation ainsi qu'une préparation à la circulation sur route. Une mini-flotte de vélo est prête.

Soutien aux étudiants

A la rentrée, l'association s'inscrit pleinement dans le programme de l'Angoumois'étudiant par des actions de sensibilisations, une bourse aux vélos en plein centre-ville et des ateliers dédiés mais aussi des temps ludiques comme lors des SCUCC Games avec une course de vélos rigolos. (voir photo ci-dessus)

L'université de Poitiers continue a financer des ateliers d'auto-réparation sur les campus directement : une occasion de rencontrer les étudiants, de leur présenter les avantages des mobilités actives et de les initier à la réparation de vélos ! Avec nos outils nous étions sur le campus des Valois, à l'IUT puis sur le campus de l'Image où nous y avons finalement rencontré quelques heureux adeptes de la Cyclofficine.



COMMUNAUTÉ

Réseaux

L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est le réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires. Il rassemble une centaine d'ateliers sur les 300 répertoriés en France. Il a pour mission de favoriser la coopération entre les ateliers, de promouvoir leur développement et de proposer des outils de gestion aux ateliers membres.



La Cyclofficine d'Angoulême y adhère depuis 2014. Nos adhérent·e·s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur ou par la Cyclofficine ;
- faire ses petites réparation dans n'importe quel atelier du réseau lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyageureuses ;
- devenir Réfèrent·e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région ;
- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau ;
- trouver tout un tas d'informations sur le Wiklou, le wiki du biclou ;
- échanger avec d'autres ateliers sur leurs pratiques.

En 2023, la filière REP (Responsabilité élargie du producteur) est établie, La Cyclofficine maintenant agréée, perçoit un soutien financement pro-rata du tonnage réemployé. En pratique quelques changements ont vu le jour : tous les déchets vélos (voués au recyclage) sont placés dans une benne, ainsi que les cadre de vélos démontés. Sur demande, le partenaire logistique, Envie-Charente, vient collecter toute la ferraille.

Au delà des avantages de reconnaissance et financier, c'est une lourde manutention en que nous n'avons plus faire.



Coopération avec les ateliers vélo

Les ateliers vélos doivent essaimer partout en Charente! La Cyclofficine accompagne les ateliers existants et ceux qui souhaitent se monter. Lors des formations des bénévoles par exemple nous accueillons et encourageons les personnes qui souhaitent s'investir dans un tel projet à participer et découvrir des clés et outils au fonctionnement d'un atelier d'auto-réparation. Ainsi nous avons pu partager quelques clés au développement d'un atelier vélo participatif aux bénévoles de *Vélo d'Vie Cognac*. Nous avons cette année donné des VTT, vélos de ville et BMX à l'association l'Eschalou qui souhaite lancer son atelier d'auto-réparation à Garat.

Panorama

Le panorama annuel des ateliers vélo permet d'avoir une vue d'ensemble de la situation et du fonctionnement des ateliers en France. Comme chaque année, la Cyclofficine a participé à son actualisation, et également à la mise en place d'une version dynamique en ligne.

La Maison des Peuples et de la Paix



La Maison des Peuples et de la Paix (MPP) est un réseau local d'associations qui œuvrent pour la solidarité, le respect des êtres humains et de la planète et contre toute forme de discrimination. Situé au 20 rue du Sauvage à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie avec un bar, des expositions, des concerts, des débats, des projections... Le rôle de la MPP est de créer des liens entre ces associations et de les valoriser.

Partenaires

Nous tenons à remercier **les associations** qui nous ont soutenues et avec lesquelles des partenariats se sont tissés pendant cette année :

- Emmaüs Angoulême : soutien sans faille dans la mise en place du partage des vélos issus de la déchetterie de La Couronne, mais aussi chaque fois que nous les avons sollicité : un grand merci à Sidonie et Xavier, à Fernand, Camille et aux compagnes et compagnons qui ont croisé notre chemin. Le prêt régulier d'un de leurs camions nous permet de collecter les vélos en déchetterie et ponctuellement d'organiser des événements plus importants hors murs.

- Vélocité de l'Angoumois : Depuis les débuts de la Cyclofficine nous construisons des liens fort avec cette association qui a pour objectif le développement de l'usage du vélo comme moyen de déplacement à part entière sur le territoire du Grand Angoulême.

- AADMIE-RESF 16 : accompagne dans l'accès à leurs droits les mineurs isolés étrangers ou mineurs non accompagnés vivant dans le territoire d'Angoulême. Un grand merci à

- France Terre d'Asile : ayant principalement pour but le maintien et le développement de l'asile et de garantir en France l'application de toutes les conventions internationales pertinentes, l'association aide les personnes en situation de migrations de droit, en particulier celles répondant aux définitions de réfugié et d'apatride.

- Récup'R : notre correspondante bordelaise, amie de cœur depuis toujours. Un grand merci aux copin-es, Benjamin, Alex... Des échanges réguliers de conseils, pièces et vélos ont lieu tout au long de l'année. Cette année ils ont grandement accueillis le temps d'une formation de l'heureux cyclage deux de nos bénévoles et une de nos salariées.

- Vélo d'Ve : notre petite sœur cognaçaise.

- Emmaüs Ruffec : merci à Charlotte et aux bénévoles qui s'investissent depuis 2 ans déjà dans le développement des mobilités douces en territoire rurale et qui posent méticuleusement les pierres pour la mise en place d'un atelier vélo. Si nous les avons cette année ac-

compagné de façon plus épisodique, nous restons à leurs cotés pour les prochaines années !

- Petits Débrouillards Nouvelle-Aquitaine Nord : nous partageons avec eux le goût de l'éducation populaire et de la bidouille. Il arrive souvent que nous animions côte à côte des ateliers de sensibilisation au réemploi par exemple.

- Charente Nature : effectue un beau travail de prévention des déchets et qui nous a souvent permis de nous introduire auprès des collectivités.

- le Conseil citoyen de Bel-Air-Grand-Font permet de faciliter la communication et le lien avec les habitants du quartier.

- Comité de Quartier de St-Martin-St-Ausonne pour leur invitation à animer un atelier d'auto-réparation dans la salle des fêtes du quartier.

- Planning Familial Charente et Femmes Solidaires avec qui nous travaillons sur la mobilité des femmes.

- MJC Mosaïque et plus particulièrement Ouarda Mansouri et Miriam Boyer pour leur collaboration active dans l'animation d'ateliers d'auto-réparation tout au long de l'année et au développement de l'usage du vélo auprès des femmes du quartier par l'initiative largement soutenue de sessions de vélo-école animées par la Cyclofficine d'Angoulême. Une pensée émue pour Jean-Pierre Bidet, son directeur et soutien depuis toujours, décédé au mois de juillet.

- L'Épicerie Solidaire de Ma Campagne qui nous a offert un point d'ancrage pour animer nos ateliers mensuels d'auto-réparation pour les habitant.e.s du quartier.

- SCCUC : notre lien avec les étudiant·es du campus universitaire. L'association développe des actions à caractère social, culturel, éducatif et sportif à destination des étudiants de la Charente.

- Saxifraga : participe à la vie locale et à l'émergence de pratiques respectueuses de l'humain et de l'environnement. Leur local permet la rencontre d'artistes indépendants, d'habitant.es autour de projets et d'activités culturels. Nous avons pu organiser dans leur tiers lieu, le BETA, une superbe soirée voyage à vélo, et en décembre nous participons pour la 3ème édition au SUPERmarché de Noël, moment de convivialité qui invite artisans, artistes et associations à se rencontrer le temps d'une riche journée.

- Centre Information Jeunesse (CIJ) avec qui nous avons organisé les animations de l'Angoumois étudiant.

Du côté des **collectivités et de l'État** :

- GrandAngoulême, en particulier Fabien Catalot, Jean-Pierre Méric et Sabine Boutin du service Prévention Déchets, Samuel à la déchèterie de l'Isle d'Espagnac, Céline Ribeyre et Marion Michaud du service Mobilité et Lucie Leroy Dubrulle responsable Pôle ESS Emploi Insertion.

- Calitom, en particulier Virginie Laffas, en charge des actions de prévention des déchets.

- La Ville d'Angoulême service transition écologique, qui fait avec les moyens du bord. Et encore merci de la confiance de Marie-Laure Maisonneuve de la Direction Arts et Culture pour nous avoir réinvité cette année au festival des Beaux Jours et le service de la direction de la cohésion sociale pour son accompagnement dans nos actions dans les quartiers prioritaires de la ville.

- Le Conseil Départemental de la Charente.

Réemploi

Des collectes de vélos



Depuis ses débuts, la Cyclofficine propose de récupérer les vélos dont les particuliers souhaitent se défaire, pour leur donner une seconde vie ou, si ce n'est pas possible, les démonter pour pièces. C'est une activité indissociable des ateliers vélos, qui ont besoin de pièces pour la réparation des vélos des adhérent·e·s. Elle permet aussi de proposer à des personnes de devenir propriétaire d'un vélo, ceux-ci étant revendus à prix libre.

En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année quand 70 % sont encore réparables. Ces vélos arrivent généralement en déchetterie, où ils sont dans la plupart des cas recyclés. Mais de plus en plus d'ateliers vélo passent des accords pour la récupération de ces vélos afin de les sauver de la destruction.

Depuis septembre 2017, nous récupérons une partie des vélos arrivant sur la zone de réemploi de la déchetterie de La Couronne et depuis 2021 également les vélos déposés dans l'espace réemploi de la déchetterie de l'Isle d'Espagnac en partenariat avec Emmaüs, EN-VIE 16 et la ressourcerie Avril. Nous récupérons une semaine sur deux les vélos de ces deux zones de réemploi.

Emmaüs nous met systématiquement un camion à disposition, ce qui facilite la logistique du transport des vélos. Merci !

En 2023 on a compté 676 vélos collectés, dont 224 issus de dons de particuliers, 408 venant de la déchetterie et 43 % sont des vélos enfant. Ils sont stockés en moyenne 8,4 mois avant de trouver un nouvel usage.

Des ateliers démontage et remontage

Le but de l'atelier du mardi après-midi est d'avoir un temps dédié pour aider l'association en démontant les vélos qui ne sont pas réparables afin d'alimenter le stock de pièces d'occasion. Il permet aussi de se familiariser avec les outils et de mieux connaître le fonctionnement d'un vélo. C'est aussi l'occasion de réparer des vélos pour pouvoir les revendre « prêts à rouler », de ranger un peu l'atelier, de proposer une autre organisation de l'espace...



En 2023 nous maintenons le rendez-vous habituel le mardi après-midi, ainsi plus de 45 ateliers démontage et remontage ont eu lieu. Et pendant la semaine européenne de la réduction des déchets nous en profitons pour organiser la Nuit du Démontage : un moment convivial à l'atelier où l'on désosse un maximum de vélos !



La remise en état de vélos donnés

Suivant leur état et leur qualité, les vélos collectés sont triés en différentes catégories :

- Les vélos qui n'ont pas été diagnostiqués ne sont pas touchés.
- Les vélos à réparer peuvent être réparés par des bénévoles ou revendu à prix libre à des adhérent-es (dans la limite d'un vélo par an par adhérent-e).
- Les vélos prêts à rouler, qui seront revendus à prix fixe pendant les grandes ventes ou les bourses aux vélos.
- Les vélos à démonter pour en récupérer les pièces encore utilisables.
- Les cadres démontés et pièces hors d'usage qui seront revendus à un ferrailleur.

Les ventes de vélo sont passées de 219 en 2022 à 288 en 2023. Pour écouler notre stock de vélo, nous avons organisé diverses ventes et bourses tout au long de l'année.

4 bourses aux vélos et 2 ventes enfant ont été organisés en 2023

Il est également toujours difficile de fixer un prix « juste » aux vélos que nous vendons car un prix bas permet au plus grand nombre d'acquérir un vélo, mais en fait également un objet jetable, auquel on ne va pas s'attacher. Difficile par exemple de convaincre une personne de dépenser autant dans le vélo (d'occasion) que dans l'antivol (neuf) !

Nous avons par exemple calculé que la remise en état d'un vélo vendu en moyenne 57 € nous coûtait en réalité 97 € hors temps bénévole ! Tous les détails de ce calcul sont à retrouver dans le rapport financier.

Réutilisation et récup créative

On parle de « réutilisation » d'un objet quand celui-ci est détourné de sa fonction normale pour en faire un autre objet.

Depuis 3 ans nous avons lancé nos ateliers bricolage de pièces détachées inutilisables sur un vélo pour en faire d'autres objets. Les chambres à air trouées ont été découpées, pointées et finalement cousues pour reprendre vie sous forme de trousse, de petites bourses, ou encore de bijoux. Les cassettes usées ont permis de fabriquer des décapsuleurs aux allures steam-punk. Les rayons solitaires sont devenus des étoiles pour briller en hiver.

Mais surtout d'autres ateliers « créa » ont pu avoir lieu :



· Dans le cadre du festival des *Beaux Jours* organisé par la ville d'Angoulême en juillet et Août, la Cyclofficine a organisé 2 ateliers de création en réemploi. Des ateliers de 2h pendant les *Mercredis Malins* qui ont réunis plus d'une trentaine de personnes autour d'un projet commun : que faire de ces vieux pneus ? De ces chambre à air percées ? Ou de ces chaînes usées ?

Comité -20 % déchets

En 2017 s'est créé un Comité départemental de coordination des actions de prévention des déchets en Charente (CDCAPD), aussi appelé Comité -20 % déchets. Il est composé des élu·es de GrandAngoulême, Grand Cognac et Calitom. Il est le point de départ à de nombreux projets inter-associations et à l'initiative d'un lieu partagé (voir *§Vers un autre lieu ?*).

Dans le cadre de la réduction des déchets, plusieurs animations de sensibilisation ont été portées par la Cyclofficine :

RETOUR SUR NOS OBJECTIFS

Les missions de l'association ont été poursuivies avec entrain :

- Promouvoir la vélonomie et le partage des savoirs, notamment par l'apprentissage de la mécanique vélo avec 500 heures d'ouverture de l'atelier fixe et plus de 80 ateliers d'auto-réparation ou de promotion du vélo organisés hors murs.
- Promouvoir le réemploi : 5,7 tonnes détournées de la déchetterie , 628 vélos récupérés, 288 vélos vendus ou donnés à des associations, des animations de sensibilisation aux déchets dans les collèges et auprès du grand public sur les marchés hebdomadaires, des ateliers tous les mardis dédiés au démontage et réemploi de pièces, notre participation à la semaine européenne de la réduction des déchets et une animation estivale dédiée à la récupération créative dans le cadre du festival les Beaux Jours.
- Promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements : le soutien aux politiques cyclables d'Angoulême et GrandAngoulême, la participation aux actions de Vélocité de l'Angoumois, de la fête de la pente et de la côte, la sensibilisation et le développement du « vélotaf », des ateliers au cœur des campus étudiant, des bourses aux vélos saisonnières à l'atelier et hors murs.
- Promouvoir la solidarité : l'usage du prix libre pour toutes les activités de l'association, le soutien aux associations d'aide aux migrants, le don de pièces et de vélos à d'autres associations partenaires, des actions en directions des personnes précaires et en situation de handicap.

ANNEXES

Statistiques bénévolat et participant.e.s

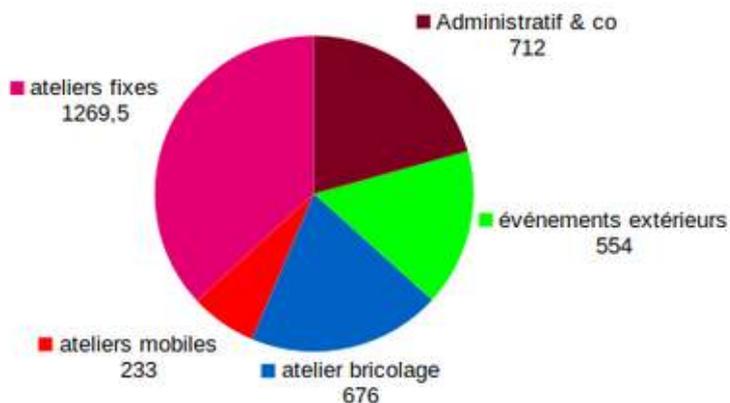
Nombre moyen de bénévoles par :

atelier fixe	3
atelier bricolage	4
atelier mobile	2
événement ext.	3,5

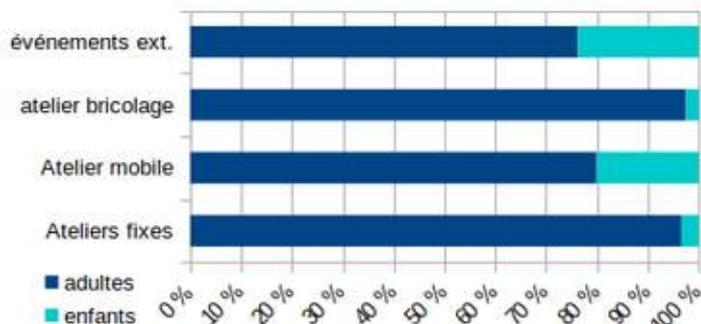
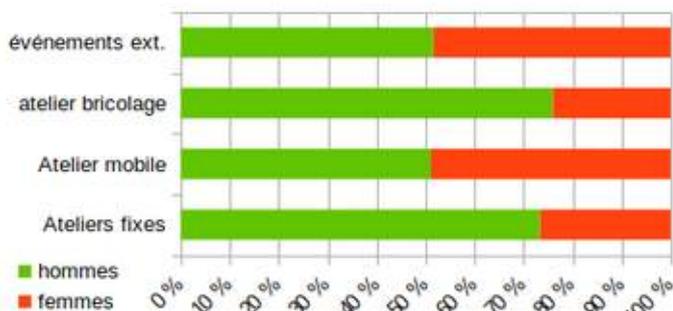
Nombre moyen de participant.es (hors bénévoles) par :

atelier fixe	6
atelier bricolage	4
atelier mobile	15
événement ext.	32

Nombre d'heures bénévoles 2022
(heures d'animation x bénévoles présents)
Total : 3444



Nombre



2023-03-11_Charente Libre_123VéloGrandFont_annonce

■ Bel-Air-Grand-Font

Surcoût de 9M€ pour la transformation du quartier

L'info a été lâchée mercredi soir, lors du conseil municipal, alors que l'opposition réclamait des informations quant à la création d'un corridor vert à Bel-Air-Grand-Font. Un projet inscrit dans le vaste plan de transformation du quartier lancé en 2019 pour un montant de 58 millions d'euros. Mais l'enveloppe ne cesse de grimper. Selon Pascal Monier, adjoint à l'urbanisme, le surcoût lié à la crise inflationniste serait aujourd'hui de neuf millions d'euros.

Comme sur tous les chantiers, « on fait face à une explosion des prix considérable », observe l'élu. Qui ajoute : « La Ville ne peut encaisser seule cette hausse des coûts ». Et d'assurer, toutefois : « Nous ne dépenserons pas neuf millions d'euros de plus mais nous



ferons Bel-Air-Grand-Font ».

Objectif : trouver des cofinancements.

Il y a quelques mois, Logélia avait aussi réclamé une revalorisation des subventions pour pouvoir mener à leur terme les opérations de démolition des immeubles Églantines et Kerrias et de reconstruction visant à reloger les habitants.

C'est dans ce contexte d'incertitudes que le conseil citoyen de Bel-Air-Grand-Font organise un après-midi d'échanges, ce samedi, devant

le centre de santé (l'ancien centre commercial).

De 15 heures à 18 heures, ses membres écouteront les habitants, leurs questions et leurs propositions quant aux évolutions du quartier. En parallèle, un atelier vélos enfants sera proposé en partenariat avec la Cyclofficine et un atelier de plantations avec les Compagnons du végétal.

MJC Mosaïque : dernier hommage au camarade Jean-Pierre Bidet

Proches, élus et associatifs ont accompagné le corbillard de Jean-Pierre Bidet, le directeur de la MJC Mosaïque, au crématorium, hier après-midi.

Le mur d'expression attend ses premiers mots de sympathie. Hier après-midi, la MJC Mosaïque, à la Grande-Garenne, s'est parée d'attentions en l'honneur de Jean-Pierre Bidet, son directeur, décédé vendredi à 62 ans. Jusqu'aux t-shirts à son effigie. Il fallait bien ça pour célébrer la mémoire d'un « grand bonhomme, affable, qui se battait pour tout », évoque, les yeux embués, Catherine Goron, chargée de communication à la MJC. Dans quelques minutes, le cortège va prendre le chemin du crématorium des Trois-Chênes pour un dernier adieu.

Une centaine de personnes se masse sur le parvis. L'assemblée reflète le parcours de cette figure du social et du militantisme à Angoulême. En tête de convoi : une banderole « Maison des peuples et de la paix » (MPP), que Jean-Pierre Bidet a dirigée de 1990 à 1998. De nombreux salariés de la MJC Mosaïque, des élus de gauche comme de droite... Marion Gourjaud et Javier Contreras sont venus à vélo. Ces deux bénévoles de l'association Cyclofficine ont voulu dire un dernier merci à « (leur) premier soutien institutionnel. Quand on a créé l'association, en 2014, il était directeur de la MJC Louis-Aragon, à Ma Campagne. Il nous a ouvert un garage où on est resté quatre ans. »

Arrivé au cimetière des Trois-Chênes, le cortège se mêle à la centaine



Des compagnons de route se sont joints à la cérémonie funèbre. Photo Renaud Joubert

de personnes déjà sur place. Dans la foule, de vieux compagnons de route. « C'est lui qui m'a donné mon premier chantier », rembobine, la voix nouée, l'architecte Jacques Ducasse. C'était dans les années 1990, la construction du premier centre d'accueil de réfugiés. Avec ce contrat, le professionnel a aussi gagné un ami et une vocation. « On a sympathisé, je suis allé à la MPP, Emmaüs... Avant je n'étais pas impliqué. »

« C'était un militant »

À ses côtés, un autre Ducasse, Joël. Il a partagé son bureau avec Jean-Pierre Bidet, à l'époque du CAJ de Bel-Air. « On a créé ensemble l'association EquiLibre (un centre éques-

tre à vocation sociale) au début des années 1980. C'était un militant. » À l'époque, le combat prend une teinte « antimilitariste. Faire reconnaître l'objection de conscience. » 16h30, l'assemblée déborde sur le pas de la porte du crématorium. Les discours doivent se conclure par des chants. *El Pueblo unido jamás sera vencido* !. Clin d'œil à son passé militant et à ses quatorze ans passés au Mexique aux côtés de peuples indigènes et révolutionnaires zapatistes. *Les Copains d'abord*, parce qu'à Angoulême « il dérangeait, mais quand ils grattaient un peu, même ses adversaires devenaient ses amis », glisse une connaissance de longue date.

Fabien NOUVÈNE

Réparer: l'idée qui passe sans casse en Charente

” Tant que ça ne touche pas à l'électronique, c'est à la portée de tout le monde.

■ La première édition des Journées nationales de la réparation se tient depuis hier et jusqu'à dimanche ■ En Charente, l'intérêt autour du réemploi est grandissant.

Thomas GABRIION
t.gabriion@charente-libre.fr

Selon l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, un Français sur trois fait aujourd'hui réparer ses objets et privilégie ainsi la réutilisation de l'ancien rénové plutôt que l'achat, neuf ou d'occasion. Plus de 1.200 événements sont programmés dans toute la France depuis hier et ce week-end, dans le cadre des Journées nationales de la réparation organisées par l'association HOP (Halte à l'Obsolète - Programme) et Make.org Foundation.

L'engouement pour le réemploi est à la hausse

En Charente, quelques établissements sont mobilisés et proposent des ateliers de sensibilisation. Comme à Rouillac, où la recyclerie Avril lance ce samedi le « marathon de réparation de l'électroménager ».

« C'est une rencontre tout public, financée par Calémos, qui ambitionne d'apprendre aux usagers à identifier une panne sur leurs appareils », annonce Fanny Rondeau, directrice de la recyclerie. « On ne s'engage pas à ce que les participants repartent avec un appareil fonctionnel tout de suite, mais avec des clés pour être autonome lorsqu'un de ces-ci tombe en panne », éclaire-t-elle.

Pour des raisons à la fois économiques et éthiques, l'engouement pour le réemploi est à la hausse en Charente, depuis plusieurs années. Chez Envie Charente, l'asso-



Les écrans de télé sont démontés avec minutie par les salariés en insertion d'Envie Charente dans les ateliers de l'Isle d'Espagnac.

Photos Quentin PAST

ciation de rénovation et revente de l'électroménager d'occasion qui organise hier et aujourd'hui des visites de ses ateliers à L'Isle-d'Espagnac, les chiffres sont révélateurs : « Le chiffre d'affaires de nos activités liées aux réparations a augmenté de 84 % entre 2021 et 2022, et est encore en progression cette année de +34 % », détaille Bernard Chillet, président de la structure.

Dans les couloirs, entre deux congélateurs remis en état, deux visiteurs discutent pompes et électrovanneuses. « Une panne, ce n'est souvent qu'un petit composant à changer », rassure Rémi Solas, habitant de Ruelle. « Tant que ça ne touche pas à l'électronique, c'est à la portée de tout le monde », assure Serge David, retraité de Leroy Somer. Faire et défaire c'est toujours travailler. Voilà bien une sagesse populaire en passe de reprendre des couleurs sous le soleil de la modernité.

Faire et défaire, c'est toujours travailler

L'enthousiasme des consommateurs pour donner une seconde vie à leurs objets gagne aussi le milieu rural : « On a 10 à 15 % de fréquentation en plus chaque mois à la recyclerie », reprend Fanny Rondeau. Au Répare-Café de Condat, Charles Heim, gérant du lieu, reçoit en moyenne cinq à six demandes par semaine. « Je ne suis connu que par le bouche-à-oreille et pourtant les gens peuvent venir de Tlisson,



Visites des ateliers Envie à l'occasion des Journées de la réparation.

Le programme en Charente

- Magasin Boulanger à Champniers : une équipe de conseillers du service après-vente se rend disponible pour trouver les solutions adaptées à votre produit : conseil d'usage, astuces d'entretien, réparation. Samedi de 14h à 17h. Rdv directement en magasin.
- Recyclerie Avril à Rouillac : « marathon de la réparation de l'électroménager », pour apprendre soi-même à réparer son petit appareil à prise ou à pile. Samedi de 10h à 12h et de 14h à 17h. Gratuit et sur inscription. Informations et contact : avrilrecyclerie@gmail.com
- Maison de quartier St-Martin St-Auzoue à Angoulême : la Cyclofficine propose un atelier de réparation vélo : outils, pièces d'occasion et conseils des bénévoles sur place ! Samedi de 14h à 17h. Gratuit après adhésion à prix libre.
- Place Chamarré à Angoulême : la Cyclofficine organise un atelier participatif de réparation de vélos pour enfants. Dimanche de 15h à 18h. Vous choisissez un vélo. Si on vous aide à le réparer. Pour 5€, vous repartez avec !

Mansle ou même Chery ». Si ces invitations à consommer autrement semblent en vogue, une majorité des usagers garde cependant une filiosité à faire soi-même le travail et préfère s'en remettre à un prestataire. « Les gens sont mobilisés mais ils ne se sentent pas forcément compétents pour la bicyclette. Chez moi, même s'il y a des

ateliers à disposition avec tous les outils qui vont bien, 95 % des demandeurs ne sont confiés pour que je prenne en charge la réparation », confie Charles Heim.

Un service très marqué également au sein des activités d'Envie : « Nous avons aussi une activité de vente de pièces détachées, qui a un peu de succès notamment depuis les confinements pendant lesquels les gens ont pris le temps de bricoler, mais la plupart du temps les appareils nous sont confiés pour une réparation globale », insiste Bernard Chillet. Pour ce faire, 18 personnes en contrats d'insertion, encadrées par 3 chefs d'ateliers, ouvrent quotidiennement dans les entrepôts sur des dizaines de livre-linge, tours et autres téléviseurs.

« La mise en place du bonus réparation chez nous en mars 2023 n'a eu qu'un effet limité finalement car il est mal connu (voire encadré), reprend Bernard Chillet. Ce qui a fait décoller l'activité c'est le service de diagnostic gratuit que nous avons décidé dès 2017 ». Une expérimentation charentaise, à ce point plébiscitée que désormais les 52 entreprises du réseau Envie en France l'ont adoptée.

« Bonus réparation » : le coup de la panne ?

Mise en place il y a près d'un an, le « bonus réparation », cette aide de l'État à la réparation d'appareils domestiques et électroniques, reste peu utilisée. Le dispositif mérite pourtant d'être connu : en confiant son appareil à un réparateur labellisé QualiRépar (liste sur annuaire-qualirepar.ecosystem.eco), l'utilisateur bénéficie d'un rabais pouvant aller jusqu'à 45 euros selon le type de machine.

« C'est vrai que ce bonus n'est pas connu, il y a eu peu de communication sur le sujet. Aujourd'hui encore c'est nous qui informons les gens de son existence et de l'offre de rabais qu'il implique », reprend Fabrice Verboeven, chef d'atelier à Envie

Charente. Le label, privé, créé par les éco-organismes Ecologie et Ecosystem, devait pourtant permettre d'atteindre « a minima les 500.000 réparations » d'ici la fin 2023. Moins de 150.000 sont aujourd'hui comptabilisées selon le site du label lui-même. « L'idée de départ est très bonne, mais même l'outil n'est pas au point », regrette Charles Heim. C'est le prestataire qui doit faire l'avance du bonus au client, en défacturant le montant sur sa facture. « Puis il y a une procédure en ligne pour se faire rembourser, mais ça prend du temps, parfois ça bug, bref ça ne marche pas à tous les coups ! ». Au printemps dernier, 500.000 euros de

bonus avaient été reversés aux Français sur les 62 millions mobilisés par l'État pour financer la réparation. Un retard dont semble avoir pris conscience Christophe Béchu, qui a annoncé hier que le dispositif serait « simplifié, élargi et augmenté » au 1er janvier 2024. L'annonce du ministre de la transition écologique comprend une série de mesures sur l'allègement des procédures, le doublement du montant du bonus sur certaines machines ou encore son élargissement à des appareils comme les smartphones (pour les écrans cassés). « Pour l'instant, le plus efficace serait d'abord d'informer davantage sur l'existence du dispositif », conclut Charles Heim.

■ MONTEMBŒUF

Des ateliers pour économiser, réutiliser, et réduire ses déchets

Dans le cadre d'une action « J'agis pour réduire », organisée par Calitom, l'infirmière du collège du Petit Mairat de Montembœuf organisait jeudi dernier un atelier de sensibilisation auprès des collégiennes des classes de 5^e, 4^e et 3^e avec remise à toutes les jeunes filles d'une culotte menstruelle permettant de tester cet usage. Cette action est menée auprès des 68 collèges de Charente. Les infirmières ont reçu un kit de sensibilisations aux protections hygiéniques réutilisables (culottes, protections, cup réutilisable, maillots de bain et support d'information sur les impacts sanitaires, environnementaux et financiers du jetable). Aline Chambaud animait ces ateliers avec Didier Barroteau et Léna Gignaud. « Les protections jetables représentent 130 kg de déchets sur toute une vie », informe l'animatrice, « des déchets qui sont actuellement enfouis ». Des chiffres qui, ramenés à l'échelle d'une population, font réfléchir. Une aide de 50 % est actuellement attribuée dans la limite de 50 € par foyer. La demande peut se faire en ligne ou



Aline Chambaud, animatrice Calitom, a montré ce que représentent les achats annuels de protections ensuite jetées.

Photo CL

par l'intermédiaire du collège. Par ailleurs, un atelier cosmétique pour faire ses crèmes de soin soi-même se déroulait dans une autre salle de classe alors que les mécanos de « Cyclofficine » apprenaient à d'autres élèves à réparer les vélos dans la cour du collège.

3. Balade à vélo vintage gratuite

Dans le cadre de ses sorties nature, GrandAngoulême organise, dimanche 25 juin, une balade à vélo vintage. Départ à 9h au parking derrière Nautilus, pour un parcours de 20 km sur un rythme tranquille et ponctué d'arrêts, à la découverte du patrimoine. Arrivée vers 13h aux îles de Fleurac pour une pause pique-nique. La balade est gratuite sur inscription au 05 45 38 60 60. L'association Cyclofficine possède encore quelques vélos de prêt ou à vendre au 11 rue de Saint-Jean d'Angély, à Saint-Yrieix.

Beaux jours: derniers ateliers cette semaine

Les animations des Beaux jours touchent à leur fin.
Les derniers ateliers sont programmés cette semaine.



Lundi, le dernier cours de relaxation a eu lieu à Frégeneuil.

Photo Julie Desbois

Mélina RIVIERE
m.riviere@charentelibre.fr

Ils étaient une grosse cinquantaine de fidèles rassemblés pour la dernière séance de gym bien-être et relaxation-respiration, à Frégeneuil, ce lundi. Presque tristes lorsque leur intervenante, Pascale Dréano, leur a annoncé qu'il s'agissait de l'ultime entraînement proposé dans le cadre des Beaux jours.

Certaines des activités gérées par la

ville ont touchées à leur fin, à l'image de la relaxation assise, du pilates, du yoga, de la zumba adultes, du beach-tennis ou encore du beach-volley. Côté artistique, c'en est également terminé de l'atelier empreintes et badges et de celui consacré au théâtre.

Les derniers ateliers ont lieu cette semaine. Au Jardin vert, ce mercredi de 16h à 18h, il reste une animation danse, avec la compagnie Cambio. Jeudi, également au Jardin vert, la Cyclofficine propose un

dernier atelier création et réemploi. Au même endroit, vendredi, une dernière déambulation théâtrale est programmée à partir de 18h.

Mercredi, au musée cette fois-ci, les enfants ont rendez-vous avec l'atelier des p'tits préhistoriques, de 10h30 à 12h, et le chantier de fouilles, de 14h à 16h. Dimanche, deux guinguettes s'animeront : celle d'Isis, rue de la Loire, à partir de 19h, et celle du Jardin vert, organisée par le comité de quartier du Vieil-Angoulême, dès 14h.

Cette année, les Journées du patrimoine se vivent à vélo



Des visites guidées du château sont proposées dimanche 17 septembre.

Photo archives CL

Le 16 et 17 septembre, la commune fêtera les Journées du patrimoine, mais pas seulement. Elle s'associe au Département et à Emmaüs à l'occasion de la semaine de la mobilité.

L'atelier vélo angoumois La Cyclofficine sera ainsi de la partie dès samedi matin, avant la vélorution (départ à 10h30 de la place Henri-Desaphie) qui amènera les cyclistes jusqu'à Saint-Germain. Une vingtaine d'artisans d'art s'installera rue du Soleil le temps du week-end. Le reste de la matinée de samedi se déclinera entre le concours de vélo décoré (un vélo électrique à gagner), les animations de l'école de vélo de l'Union cycliste confolentaise et la découverte des parcours de St-Germain (11h) et de Confolens (15h) avec Archistoire.

Le lendemain, des visites guidées du Manoir des Comtes sont organisées à 15h et 16h par le Pays d'art et d'histoire du Confolentais (visite de l'extérieur, de la tour escalier et de la chapelle, sur réservation au 05 45 84 14 08). Sans oublier une exposition du Festival de Confolens dans les vitrines du centre-ville, la rue du Soleil et les jardins patrimoniaux sur les contreforts du château de Saint-Germain.

Une nouvelle cuisine pour les mineurs isolés !



La Caisse d'Épargne a financé l'équipement de cette cuisine.

Photo CL

Tout beau tout neuf ! Le lieu est appelé « Chez Antoine ». C'est dans cet appartement situé tout près de la gare d'Angoulême que logent de façon transitoire des jeunes migrants « sortis de l'Aide sociale à l'enfance » ou du 115. Cela signifie concrètement qu'ils n'ont pas été reconnus comme mineurs par l'ASE. Ils se retrouvent donc bien souvent à la rue. En attendant de leur trouver un hébergement dans une famille d'accueil, ces jeunes peuvent séjourner chez Antoine. Ce bénévole de l'Association d'Aide et de Défense des Mineurs Isolés Étrangers met à disposition ce logement pour ces jeunes. L'asso' paye quant à elle les charges, l'eau et l'électricité. Récemment, le lieu a été rafraîchi grâce à un don de 3 000 euros de la Caisse d'Épargne. Cela a permis de doter cet appartement d'une nouvelle cuisine. Évier, plan de travail, lave-vaisselle, lave-linge, frigo, micro-ondes... tout est tout beau tout

neuf. « L'idée, c'est que les jeunes passent ici de façon ponctuelle avant d'aller en famille d'accueil », indique Pascale Ronzoni, bénévole à l'association.

D'ailleurs, les mineurs recueillis ici pour des séjours provisoires ont également participé à l'installation de cette nouvelle cuisine. Une autre enveloppe de la Caisse d'Épargne doit permettre à l'association d'acheter des vélos pour les jeunes en lien avec la Cyclofficine. Justement, des familles, l'Aadmie en recherche toujours pour héberger ces mineurs isolés le temps de quelques jours, d'un week-end ou sur de plus longues périodes.

Si vous êtes intéressés, l'association organise un speed dating à la Drôle d'épicerie à Angoulême le 25 novembre. Informations au 07 51 20 93 05.

Antoine BENEYTOU

1. Quatre stations de vélos temporaires pour le festival de la BD

Dans le cadre du Festival international de la bande dessinée et pour faciliter la mobilité des visiteurs, le service public de location de vélos électriques Vélo Modalis déploie quatre stations temporaires de vélos, positionnées aux abords des principaux pôles d'attraction du festival. Aux ateliers Magelis, au parking de Bourguine, au Champs-de-Mars (rue Raymond-Poincaré) et à Manga city près de la médiathèque L'Alpha. Ces stations viennent compléter le réseau permanent déjà implanté en centre-ville (à la gare SNCF, à l'hôtel de ville, place Mulac...). Elles permettront aux festivaliers de se déplacer facilement d'une bulle à l'autre, d'une séance de dédicace à une exposition, grâce à un tarif spécial pour

trois euros la journée (accès illimité).

« Une manière de rappeler que le vélo reste le moyen de déplacement urbain le plus efficace et respectueux de l'environnement pour se faufiler en ville », indique Modalis, qui a mis en place ces vélos en libre-service dans chacune des huit gares de la ligne Angoulême-Royan. Au total, 160 vélos répartis dans 25 stations sont disponibles depuis le 29 juin. 4 072 trajets ont été effectués pour un total de 22 125 km parcourus et 1 242 heures de trajets.



À noter que, durant le festival, constatant que la réduction de la circulation automobile est possible en centre-ville, les

associations Vélocité de l'Angoumois, Cyclofficine et iCamaGA afficheront des écriteaux :

« Festivaliers en sécurité, et pourquoi pas toute l'année ? » Les Angoumoisins sont invités à se prendre en photo devant.