

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

CYCLOFFICINE D'ANGOULÊME



Contact :

11 rue Saint-Jean-d'Angély, 16710 St-Yrieix-sur-Charente

cyclofficinedangouleme@gmail.com

www.cyclofficinedangouleme.org

www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

www.instagram.com/cyclofficinedangouleme

N° Siret: 797 490 794 00030

Téléphone : 07 67 55 68 40

Introduction

L'association « Cyclofficine d'Angoulême », créée en mars 2013, a pour objet la promotion active de l'usage du vélo en ville et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'association anime notamment des ateliers participatifs de réparation de vélos dans une volonté de partage des savoirs et des outils de travail, dans le but de promouvoir l'autonomie des cyclistes.

Le conseil d'administration est actuellement composé de: Elodie Mourier, Virgile Darnat, Alexandre Perrin, Catherine Guinut, Romain Bega, Léo Chabert, Aloïs Bernard

Elle emploie deux salariées en CDI Marion Courjaud, animatrice réemploi cycle et Clémence Monnier, chargée de développement territoire et communication . Un stagiaire est également passé par l'atelier au début de l'année dans le cadre de la formation FCIL du Lycée Pro de Soyaux.

Lors de la précédente Assemblée Générale, la Cyclofficine d'Angoulême s'était fixée, pour l'année 2024, les objectifs suivants :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur ; être plus sélectif dans la réserve de vélos et réduire le stock des matières à recycler de façon régulière ;
- se préparer et organiser le déménagement de notre atelier ;
- développer les liens inter-ateliers et aider à la création de nouveaux ateliers dans le département ;
- participer à des événements locaux : Festival de l'Imprévu, Angoumois étudiant ; Salon de l'anti-gaspi.
- participer à des événements nationaux : rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, mai à vélo, le challenge de la mobilité, la semaine européenne de la mobilité et la semaine européenne de la réduction des déchets ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent·e·s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ; faciliter l'accès à l'atelier pour tous.tes ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- approfondir les actions envers les étudiants du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;

Ce rapport d'activité montrera que nombre de ces objectifs ont été atteints, et que d'autres doivent encore être poursuivis.

Table des matières

Introduction.....	2
Fonctionnement.....	4
Ressources humaines et gouvernance.....	4
L'Assemblée générale.....	6
Autogestion.....	7
Gestion.....	7
Charte de l'atelier.....	7
Prix libre.....	8
Éducation populaire.....	9
Économie sociale et solidaire.....	10
Locaux.....	10
Communication.....	14
Site internet.....	14
Utilisation des réseaux sociaux.....	15
L'art de l'affichage.....	16
HelloAsso.....	16
Logisitique.....	17
Actions.....	18
Ateliers participatifs de réparation de vélos.....	18
Formations des bénévoles.....	20
Promotion du vélo.....	21
Suivi des aménagements cyclables.....	21
Voyage à vélo.....	21
Interventions auprès de structures employeuses.....	22
Réemploi.....	23
Solidarité.....	26
Soutien aux exilés.....	26
Soutien aux étudiants.....	26
Intervention auprès des scolaires.....	27
Communauté.....	27
Réseaux.....	27
Partenaires.....	29
Comité -20 % déchets.....	29
Collectif Déclic & Déchets.....	29
Studenteam.....	29
Un soutien primordial de nos partenaires.....	29
Retour sur nos objectifs.....	32
Un soutien d'Emmaüs mis en lumière cette année,.....	33
Parutions presse 2024.....	34

FONCTIONNEMENT

Ressources humaines et gouvernance

Adhérent·es

On compte 307 adhérent·es fin décembre 2023, 1 594 personnes ont adhéré à l'association depuis sa création en 2013.

Bénévoles

Les activités et le fonctionnement de la Cyclofficine d'Angoulême reposent largement sur la force bénévole qui y gravite. En 2023 encore c'est une trentaine de bénévoles qui se sont investis dans l'association.

Merci à Alain M., Alain N. et Alain B., Alex, Aloïs, Ben, Bernard, Catherine, Christine, Christian, Clément, Dav, Dominique, Edouard, Eliott, Elodie, Felipe, Fran, Friday, Javier, Jérémy, Léo C., Matthias, Mesfin, Michel, Mohamed, Philippe, Pierre A, Pierre, Romain, Serge, Thomas, Thoom, Virgile d'avoir donné de leur temps pour bricoler, accompagner les adhérent.e.s dans les réparations ou pour réfléchir au projet associatif tout au long d'année !



Certain·es mettent régulièrement les mains dans le cambouis, démontent et réparent des vélos chaque semaine, d'autres préfèrent tenir une permanence et rencontrer et guider les adhérent·es dans les réparations, quelques un·es à distance créent et désignent les affiches qui colorent nos animations, d'autres encore font le lien entre associations et permettent des ponts entre acteurs du territoire et certain·es bidouillent et explorent les champs des possibles au réemploi.

L'autogestion de l'atelier et son accès libre aux bénévoles permet la rencontre de toutes ces personnalités !

Lors d'évènements comme les bourses aux vélos ou en fin d'année lors de la nuit du démontage, il est appréciable de rencontrer en grande partie la belle équipe qui fait vivre les valeurs et missions qui animent notre association !

Salariées

Marion Courjaud, animatrice réemploi (salariée depuis 2017) et Clémence Monnier, chargée de développement territoire et communication (salariée depuis 2020) ont travaillé tout au long de l'année à l'organisation et l'animation des activités extérieures de l'association, ainsi qu'au développement et à l'initiation à de nouveaux partenariats locaux.



Administrateur·rices

En 2024, certains administrateurs laissent leur place à de nouveaux, et l'équipe s'agrandit. Ainsi, ils sont 5 administrateurs élus lors de l'AG. Puis 1 nouvel administrateur est élu en cours d'année par décision de cyclomité. Ils sont donc 6 à partager les rôles administratifs de la Cyclofficine.



Nos administrateurs sont à la fois relecteurs et signataires des demandes officielles (subventions, conventionnement, etc.) et ont un rôle d'employeurs, et sa gestion administrative.

Accompagnés de toute l'équipe du cyclomité, ils peuvent compter sur les conseils et le soutien annuel d'autres bénévoles dans les décisions. Nos administrateurs ont également un rôle de représentation auprès des élu.e.s et de nos partenaires.

L'Assemblée générale

L'AG 2024 a eu lieu le 31 mars à la Grande Pompe et a rassemblé 28 participant.e.s.

Pour la rendre un peu moins formelle, nous avons préparé des stands pédagogiques pour présenter les rapports d'activité, financier et les prochaines étapes associatives. Une frise photo participative a également été animée, ce qui a permis à chacun.e de prendre la parole et de se 'rappeler' et raconter un moment ou une action de l'année passée. La soirée s'est finie autour de croque-monsieurs et d'une montagne de chips et de boissons variées.

Après avoir longuement discuté l'idée, nous avons voté à main levée notre candidature à l'accueil des rencontres nationales de l'Heureux Cyclage.



Le Cyclomité

Le Cyclomité est l'instance de décision de la Cyclofficine, qui réunit une fois par mois les responsables de l'association, les salariées, et toutes les personnes qui ont envie de s'impliquer dans l'association et d'y proposer des actions.

Il y en a eu 12 en 2024, qui ont réunit entre 5 et 18 personnes. Les rôles sont tournants : animation, rédaction du compte-rendu, contrôle du niveau des verres, contrôle du temps et distribution de parole si nécessaire. Les comptes rendus sont rédigés sur un framapad puis sont envoyés aux adhérents en pièce jointe de notre cycloffinews mensuelle.



Autogestion

L'autonomie des personnes passe aussi par l'autonomie au sein de l'atelier. Pour cela, un certain nombre de fiches explicatives et de mémos ont été mis en place et affichés pour que les bénévoles puissent avoir toutes les informations à portée de main.

GESTION

Puisque la Cyclofficine promeut l'autogestion et l'émancipation des personnes, il est important qu'elle soit elle-même gérée en utilisant au maximum des outils dont elle a la maîtrise et qui soient accessibles au plus grand nombre. Pour cela nous essayons de trouver des alternatives aux GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon et Microsoft) et mettons en place des outils de partage de l'information.

Charte de l'atelier

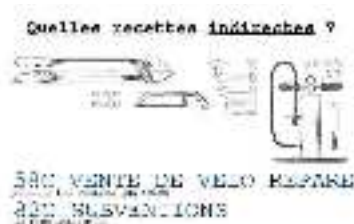
Pour s'assurer du bon déroulement des ateliers, les adhérent·es s'engagent à respecter la Charte de l'atelier. Celle-ci mentionne les buts de l'association, le montant de la

cotisation et des pièces, les règles à respecter (respecter le matériel, respecter les personnes, ne pas réparer à la place de quelqu'un-e, trier et ranger les pièces, etc.), et les conditions de collecte et de vente des vélos. Elle est affichée à la Grande Pompe et à consulter sur le site internet de la Cyclofficine d'Angoulême.¹

Prix libre

La Cyclofficine veille à ce que l'atelier reste accessible au plus grand nombre, tout en promouvant la solidarité, le partage et l'autonomie. Comme 20 % des ateliers participatifs de réparation vélo en France², le prix libre est utilisé dans notre atelier comme un moyen de rendre possible l'utilisation de l'atelier à toutes et tous sans restriction de moyens financiers. Seuls les vélos réparés et les pièces neuves sont vendus à prix fixe. Les prestations sont également à prix fixe, mais toujours négociable :)

La notion de prix libre n'étant que peu répandue auprès du grand public et tous les bénévoles n'étant pas forcément sensibilisés à cette notion, nous nous apercevons qu'il est nécessaire de mieux informer usager et bénévoles sur la valeur des choses, pour que ce ne soit pas synonyme de « pas cher » ou de « je donne les trois pièces au fond de mon porte-monnaie ». En 2024 nous avons tenté une pédagogie du prix libre. En affichant les coûts supportés par chaque permanence ainsi que les recettes. En revanche nous constatons une baisse de la moyenne de l'adhésion. Elle est à 11,79€ au 26 novembre 2024.



Recettes indirectes observées :
140 €/permanence



Coût total observé :
160 €/permanence



Recettes directes observées :
117 €/permanence



¹ Charte de l'atelier consultable en ligne : <http://www.cyclofficedangouleme.org/association/la-charte-de-latelier/>

² « Ateliers participatifs de réparation de vélos », ADEME, Septembre 2021, disponible sur la librairie en ligne de l'ADEME

Gestion des adhésions

Paheko est un logiciel libre qui permet de gérer les adhésions et les relances de cotisation. La Cyclofficine l'a mis en place en 2019 pour éviter de stocker les données des adhérent-es sur Gmail et les retrouver plus facilement. Malgré ses imperfections, il a été bien adopté et permet de savoir facilement si la personne qui vient à l'atelier est à jour de cotisation... à condition que l'ordinateur fonctionne et qu'il soit connecté à Internet ! Nous conservons néanmoins les bulletins d'adhésions individuels si toutefois nous rencontrons un problème informatique.

Nuage

Le cloud computing, en français «informatique en nuage», consiste à utiliser des serveurs informatiques distants pour stocker des données ou les exploiter. Il permet ainsi d'accéder à des documents depuis n'importe quel ordinateur, simplement en se connectant sur une page web.

Mis en place en 2019 grâce à L'Heureux Cyclage qui propose sa maintenance et son hébergement, il est utilisé essentiellement par les salariées qui peuvent ainsi aisément télétravailler. Le logiciel utilisé, NextCloud, est un logiciel libre qui propose de nombreux services bien pratiques : synchronisation de fichiers entre différents ordinateurs, calendrier, gestion des tâches, éditeur de texte en ligne, visionneuse de documents... quelques ajustements sont encore nécessaires pour que les bénévoles puissent en profiter à fond !

Des outils bureautique libres

Nous faisons tout notre possible pour utiliser des outils libres dans la gestion de l'association et nous affranchir des GAFAM³. Ainsi nous utilisons Framalists plutôt que Googlegroups pour les listes de discussions, BigBlueButton plutôt que Zoom pour les visioconférences, Framadate plutôt que Doodle pour les sondages, Framapad et Nextcloud plutôt que Google Drive pour le partage de documents, Libre Office plutôt que Microsoft Office pour le traitement de texte et les tableurs, Mozilla Firefox plutôt que Internet Explorer ou Google Chrome pour la navigation sur Internet, Linux plutôt que Windows comme système opératif...

Éducation populaire

L'éducation populaire a de multiples définitions, mais nous citerons celle de Christian Maurel, sociologue et philosophe : « c'est l'ensemble des pratiques éducatives et culturelles qui œuvrent à la transformation sociale et politique, travaillent à l'émancipation des individus et du peuple, et augmentent leur puissance démocratique d'agir ».

La Cyclofficine possède un agrément pour la pratique des activités de jeunesse et d'éducation populaire, qui assure :

- l'existence et le respect de dispositions statutaires garantissant la liberté de conscience ;
- le respect du principe de non-discrimination ;
- un fonctionnement démocratique ;
- la transparence de la gestion de l'association ;
- l'égal accès des hommes et des femmes et l'accès des jeunes aux instances dirigeantes.

Les formations des bénévoles sont des moments importants dans la redéfinition collective des principes d'éducation populaire. L'éducation populaire nous fournit également certaines techniques facilitant l'échange et l'implication manuelle et intellectuelle des adhérent.e.s. (des exercices de brise-glace, des débats en croix, une frise humaine, des ateliers de retransmission direct, etc.)

Économie sociale et solidaire

Selon Wikipédia, l'économie sociale et solidaire (ESS) désigne la branche de l'économie regroupant les organisations privées (entreprises, coopératives, associations, mutuelles ou fondations) qui cherchent à concilier activité économique et équité sociale.

En ce sens la Cyclofficine œuvre par ces actions, les partenariats développés et la pratique du prix libre à une accessibilité de services au plus grand nombre.

Locaux

La Grande Pompe

Utilisation

Depuis 2017 la Cyclofficine loue un ancien magasin de pierres tombales au 11 rue de St Jean d'Angély, à la limite entre Angoulême et St-Yrieix. Il se compose de différents espaces :

- une pièce pour le bricolage des vélos, avec les outils, des affiches pédagogiques, des pieds de réparation
- une pièce derrière le comptoir qui sert de stockage des pièces neuves et gros outils
- une pièce pour le stockage des petites pièces de vélo
- une pièce à l'arrière pour le stockage des grosses pièces (roues, pneus, cintres), avec un WC et un lavabo
- une pièce séparée qui sert de bureau aux salariées et de salle de réunion
- un grand hangar pour le stockage des vélos



Un déménagement repoussé

Après des mois d'attente et de recul de la date de déménagement (initialement prévue en 2023) nous savons finalement que fin 2024 sera la date d'entrée dans le nouveau local. Un gros travail de tri commence en novembre. Cela occupera une grande partie des sessions d'hiver. L'occasion aussi de constater les richesses de la cyclofficine en terme de réemploi permis par les très nombreuses sessions de démontage bénévoles.

***Pompidop* notre nouveau local au plan B**

Le 9 décembre nous sommes invité.e.s par Grand Angoulême à venir au plan B signer les documents officiels (convention d'occupation, règlement intérieur, convention de partenariat avec Calitom et Grand Angoulême), visiter les lieux après les gros travaux...seuls quelques peintres sont encore actifs dans les bâtiments et surtout récupérer un jeu de clés ! C'est officiel nous nous installons à Gond-Pontouvre ! Après plus de 6 ans de travail, de recherches, de réunion, d'écrits ce local partagé entre associations du territoire et collectivité voit le jour !

Page blanche, rdv en janvier 2025 pour l'aménagement.

Inventaire

En septembre nous avons fait l'inventaire annuel de notre stock vélo ! Sans re-selection de notre part, en une journée le stock était fait puis reporté dans notre outil de gestion des vélos en ligne, sur Paheko.

Depuis 2024 tous les vélos qui entrent ou sortent de l'atelier sont répertoriés dans ce nouvel outil. Ce qui nous permet d'avoir une vision plus détaillée de notre stock, facilite les recherches et nous permet de sortir plus rapidement données et statistiques.

Accueil

Compte

Paheko cloud

Gestion des vélos

Membres

Ajouter

Activités & collections

Messages collectifs

Comptabilité

Solde

Comptes

Suivi des éditions

Exercices & rapports

Documents

Site web

Configuration

Mes infos personnelles

Mes activités & collections

Déconnexion

Aide

Vélos en stock

Chercher

Etat du stock

Historique

Statistiques

Configuration

+ Enregistrer un vélo

Enregistrer vélos démontés

281 vélos en stock, dont :

21 à démonter

3504 3516 3525 3544 3582 3591 3607 3635 3636 3643 3646 3658 3701 3757 3758 3769

3773 3774 3775 3778 3789

30 en vente

(valeur : 1535 €, prix moyen d'un vélo : 51 €)

2054 2734 3178 3180 3233 3241 3250 3273 3277 3279 3280 3285 3287 2440 3303 3016

90 € 30 € 48 € 40 € 70 € 90 € 15 € 40 € 45 € 50 € 15 € 55 € 20 € 58 € 40 € 70 €

3316 3317 3324 2691 2297 2298 3487 3505 3220 3221 3535 3574 3595 3695

20 € 20 € 40 € 20 € 40 € 15 € 50 € 10 € 20 € 20 € 120 € 80 € 18 € 100 €

230 divers en stock

166 221 296 314 335 338 340 342 344 394 397 473 508 542 545 672

678 694 751 818 852 923 935 3125 3124 3119 3118 3151 3160 3172 3174 3175

3179 1984 3191 3208 3213 3234 3223 3231 3244 3246 3262 3268 3252 3259 2810 3214

2611 3298 3299 3305 3095 3091 3072 3052 3048 2784 2774 2773 2738 2679 2885 2684

Aménagements et sécurisation du local

Parce que notre déménagement était prévu en 2023, nous n'avons pas commencées de rénovation particulières. Les installations décourageantes qui ont été mises en place en 2023 montrent leur efficacité, nous y avons ajouté quelques règles afin de minimiser au maximum les intentions malveillantes sur notre local.

Vers un autre lieu ?

Un local 100 % destiné à la prévention et la réduction des déchets

Depuis 2019 le Comité -20 %, qui réunit les collectivités charentaises en charge de la collecte et du traitement des déchets ménagers, a comme projet la création d'un lieu dédié à la réparation et au réemploi des objets. Un local 100 % destiné à la prévention et la réduction des déchets et co-acheté en 2021 par Calitom et Grand Angoulême. Les structures invitées à rejoindre ce lieu, sont *Lappla.net*, *Avril*, *Envie Charente* et la *Cyclofficine d'Angoulême*.

Communication

En 2024 nous avons continué à développer les outils et supports de communication web de la Cyclofficine.

La boîte mail cyclofficedangouleme@gmail.com permet l'envoi mensuel de courriel d'informations, avec compte rendu de cyclomité en pièce jointe. Cette *cycloffinews* est envoyée aux adhérent-es et sympathisant-es de l'association, soit plus de 500 personnes à la fin de l'année. Il est aussi possible de s'inscrire à cette lettre d'information directement par le site web. Ce fonctionnement commence à montrer des limites, et nous réfléchissons à un moyen moins bricolé de faire des envois en masse sans craindre d'être considéré comme du spam.

Toutes les informations (animations, décisions importantes, projets etc.) sont publiées également sur le site internet de l'association : www.cyclofficedangouleme.org.

Nous avons conservé et consolidé les diffusions d'informations par les partenaires, via le magazine de la ville d'Angoulême, celui de GrandAngoulême, la newsletter de Vélocité ou encore la nousletter de la MPP. Plusieurs parutions dans la presse locale ont également contribué au rayonnement de l'association. (*Voir toutes les parutions presse en annexe*).

Site internet

Le site internet de la Cyclofficine⁴, hébergé par L'Heureux Cyclage, permet la publication d'articles relayés nationalement, mais aussi de retrouver facilement les dates des prochains ateliers. 25 articles ont été publiés pendant l'année pour relayer les événements de l'association, l'actualité locale ou nationale.

4 www.cyclofficedangouleme.org



Utilisation des réseaux sociaux

La page Facebook⁵ est toujours active et suivie par 1500 personnes fin 2024. C'est un moyen simple de partager des nouvelles de la Cyclofficine et du réseau et de faire parvenir aux adhérent·es et sympathisant·es des photos et des invitations de manière non invasive. C'est un bon outil également pour annoncer les événements organisés par l'association. Parce qu'il nous paraît important d'ouvrir nos événements et ateliers à un public varié et de gagner en visibilité, nous avons décidé début décembre 2020 d'ouvrir un compte Instagram. Cet outil très visuel est utilisé comme levier **sensibilisateur et éducatif**. Nous comptons fin 2024 305 abonné.e.s (contre 240 en 2023) avec plus de 90 posts depuis sa création et l'utilisation régulière des 'stories' à chaque animation.

Captures d'écran de notre compte Instagram : <https://www.instagram.com/cyclofficedangouleme/>



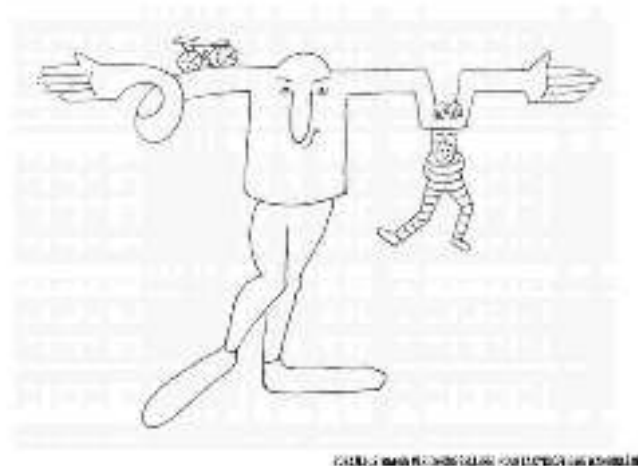
⁵ www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

L'art de l'affichage

En 2024, encore, et grâce à l'aide talentueuse de bénévoles de l'association nous avons pu réaliser des affiches d'une grande qualité et proposer au plus grand nombre de se joindre à nos actions, rencontres ou ateliers tout au long de l'année. Nous avons relayé les informations de nos partenaires comme le renouvellement de la prime à l'achat proposé par le Grand Angoulême avec une campagne dédiée.



Une illustratrice de la Rochelle, Véronique Selleret, proche d'Alain l'un des bénévoles de la cyclo, nous a accompagné de son crayon pour notre campagne de recrutement de bénévoles.



HelloAsso

HelloAsso⁶ est un site web qui permet d'enregistrer des adhésions et dons en ligne. Il est de plus en plus souvent utilisé, en particulier lors des campagnes de ré-adhésion. En 2024, 23 adhérent-es ont choisi cet outil pour régler leur cotisation annuelle et soutenir l'association.

6 <https://www.helloasso.com/associations/cyclofficine-d-angouleme/>

Logistique



En avril 3 bénévoles de la Cyclofficine d'Angoulême, Elodie, Dav et Alex sont partis à Bressuire à l'atelier de Veloma (également membre de L'Heureux Cyclage) pour fabriquer de le leurs baguettes MIG notre charrette auto-portée du futur !

Meuler, rayonner, souder, tester, inventer ? Et prendre un peu l'apéro !

Nous voila prêt.e.s à parcourir des km chargées de nos outils et pieds d'ateliers ! Une charrette qui arrive à point nommé puisque la saison des actions au 4 coins de l'agglomération commence.



ACTIONS

Au total, nous avons fait 286 actions en 2024, dont 155 ouvertures de l'atelier fixe, 131 actions hors-murs (ateliers mobiles, événements festifs)

Ateliers participatifs de réparation de vélos

À travers les ateliers participatifs de réparation de vélos, nous cherchons à promouvoir les valeurs qui nous motivent : l'utilisation du vélo au quotidien, le réemploi des vélos et des pièces usagées, et le partage des savoir-faire et des outils de travail.

Nous restons vigilant·es à bien expliquer la charte de l'atelier aux nouveaux et nouvelles arrivant·es, notamment pour garder la posture d'accompagnateur·trice pendant les ateliers et ne pas réparer à la place des adhérent·es.

Les ateliers sont encadrés par au moins deux bénévoles qui accueillent, aident dans les réparations ou le choix d'un vélo, et tiennent la caisse.

Ateliers fixes

Des permanences de réparation ont lieu de façon régulière à la Grande Pompe, le local de la Cyclofficine. Nous avons ouvert chaque semaine cette année grâce à une vingtaine de bénévoles qui se sont relayés au fil de l'année pour tenir les permanences.



Les horaires de permanences régulières sont :

- le mercredi soir de 18H à 21H. Ce temps en soirée convient aux bénévoles qui peuvent débaucher et venir ensuite.
- le jeudi après-midi de 14H à 17H. Créneau duquel les bénévoles à la retraite ou en recherche d'emploi peuvent plus facilement se saisir.
- le 1^{er} samedi du mois de 14H à 17H.

Nous optons toujours pour une inscription en amont des bénévoles via le tableau blanc disponible à l'atelier, relayé en ligne sur un [framacalc](https://framacalc.org/).



Ateliers mobiles

Les ateliers mobiles permettent d'aller à la rencontre de nouveaux publics, dans des quartiers éloignés des ateliers fixes. Ils durent en moyenne 3h, plus 30min pour l'acheminement, l'installation et la désinstallation.

Toutes les dates sont à retrouver dans le tableau *ACTIONS_CYCLOFFICINE* proposé en annexe de ce rapport. Ce tableau présente une large diversité des lieux et établissements auprès desquels nous sommes intervenus.

Cette année encore nous avons sollicité une subvention via la politique de la vie, afin de proposer dans quatre quartiers prioritaires de la ville d'Angoulême et de Soyaux des ateliers de réparation mensuels et quelques actions ponctuelles:

À Bel-Air Grand-Font aux abords du CAJ ou du City-stade nous avons animé un atelier d'autoréparation de vélos tous les 1^{ers} mercredis du mois. Nous y avons également proposé une action 1,2,3 vélos pour développer la flotte de vélos enfant sur place.



À Ma Campagne devant l'épicerie solidaire, place Hildeheim ou devant le CAJ Louis Aragon tous les 2^{èmes} mercredis du mois nous animons un atelier participatif de réparation de vélo garantissant l'entretien d'une flotte existante, et le développement de compétence mécanique auprès des habitants – surtout auprès des enfants qui ont l'habitude de nous voir depuis plusieurs années.

À Basseau - La grande Garenne aux abords de la MJC Mosaïque tous les derniers mercredis du mois, nous animons un atelier participatif de réparation de vélos et au printemps nous avons animé une action 1,2,3 vélos également.



mé une action 1,2,3 vélos en plein à venir plus régulièrement dans ce

nible.

En 2024, nos deux salariées n'ont pas bénéficié de temps de formation, en revanche l'une de nos administratrices, Catherine, a pu se former à la gestion administrative et à la gérance des associations via le SAVA16.

Formations en interne

En 2024 la Cyclofficine a porté et animé 1 formation : ouverte à ses adhérents et aux adhérent·es d'autres associations souhaitant « *comprendre et découvrir le vélo à assistance électrique* » (en octobre 2023). Cette formation a été destinée à des personnes âgées et a été animée par Serge et Clémence.

Ces formations permettent en plus de leurs fonctions premières, un lien et des échanges avec d'autres acteurs engagés du territoire. A noter que ces formations ont été financées via le collectif SAVA 16, qui a porté une demande de subvention auprès de la DRDJSCS (un service de l'État).



Promotion du vélo

Participation à des événements

Pour s'informer et se faire connaître, rien de tel que de participer à des événements permettant de rencontrer différents acteurs de la mobilité à vélo et d'échanger sur nos actions. En 2024, nous étions présent·es à plus de 131 animations hors murs (voir le détail en annexe).

Suivi des aménagements cyclables

Depuis l'élaboration du Schéma Cyclable d'agglomération lancée en 2015, la Cyclofficine est en lien avec GrandAngoulême et la ville d'Angoulême pour analyser l'évolution de la pratique du vélo et les besoins des cyclistes. L'élargissement de l'agglomération à 38 communes nécessite une révision du schéma cyclable de 2016 afin de les intégrer et de prendre en compte un usage du vélo moins urbain.

Depuis La Cyclofficine a toute sa place dans le développement d'un *système vélo*⁷ et propose tout au long de l'année un accompagnement technique et un avis consultatif auprès des pouvoirs publics. En 2023 est lancé un projet qui vise des objectifs à 2050 sur l'échelle du territoire : *Cartéclima*. Des réunions et tables rondes régulières pour améliorer la qualité de l'air, la mobilité, et les réflexes quotidiens au sein du territoire.

Cette année encore, nous participons à de nombreuses réunions autour de la mobilité, du stationnement, des solutions urbaines et périurbaines pour les déplacements domicile-travail. En tâchant de garder un regard constructif et critique de ce plan à longue échelle qui reste néanmoins peu ambitieux à la vue des enjeux actuels.

Voyage à vélo

Toute l'année des cartes de randonnées et des itinéraires cyclables en France et à l'étranger sont mis à disposition des adhérent·e·s dans l'atelier, ainsi que les fiches des boucles du département.

Et pour animer et faire découvrir ou partager les plaisirs du voyage à vélo nous avons organisé en mars et en septembre des soirées spéciales voyage à vélo. Où chacun·e est invité·e à partager son expérience à l'aide de photos, de vidéos, ou de récits. Le Bêta, tiers lieu de Saxifraga accueille ces soirées.

En dehors de ces temps formels, une belle bande de la cyclofficine est allée rejoindre les rencontres de l'Heureux Cyclage en avril 2024 ... à vélo ! Soit plus de 300 km de route et de

7 Le terme **système vélo** désigne tous les équipements, services, règlements, aménagements et informations nécessaires pour permettre une pratique efficace du [vélo](#) sur un territoire. Le concept est inspiré du système existant autour de la voiture. (wikipedia)

plaisir...Mais aussi d'aventures sous une pluie quotidienne et des vents démotivants ! Il y sont arrivés (presque) en pleine forme.



Interventions auprès de structures employeuses

À deux salariées nous continuons de développer des animations pour faire la promotion du vélo au sein d'entreprises, afin de sensibiliser les employés à la mobilité douce sur les trajets domicile-travail⁸. Cette année nous avons pu pleinement profiter de notre nouvelle charrette auto-portée pour intervenir dans les différentes structures.

En 2024 nous avons largement accompagné Grand Angoulême et la ville d'Angoulême, mais également des structures publiques dans le développement et l'incitation aux mobilités actives auprès de leurs personnel ou bénéficiaires. Une semaine de la mobilité, un challenge de la mobilité, sont autant de prétexte pour introduire la mobilité dans les discussions de café et intervenir auprès des établissements sous forme d'ateliers mobiles, de stand de sensibilisation et révision du code de la route ou d'une animation avec notre très célèbre vélo-mixeur. Ce dernier nous a permis de parler vélo sur un temps plus ludique et gourmand.

En 2024, il est sorti 15 fois de l'atelier pour aller mixer des fruits..quel célébrité !

Afin d'anticiper une éventuelle panne, un nouveau vélo-mixeur a été fabriqué à l'automne par une poignée de bénévoles engagés : merci Tomas, Felipe, Michel, Elodie, Fran !



8. Le catalogue de nos animations en entreprise est disponible sur le nuage, celui-ci est régulièrement envoyé aux entreprises qui souhaitent s'engager dans la promotion des mobilités douces : <https://nuage.cyclofficinedangouleme.org/index.php/s/BxiJk4DnmkCqtdJ>

Réemploi

Des collectes de vélos

Depuis ses débuts, la Cyclofficine propose de récupérer les vélos dont les particuliers souhaitent se défaire, pour leur donner une seconde vie ou, si ce n'est pas possible, les démonter pour pièces. C'est une activité indissociable des ateliers vélos, qui ont besoin de pièces pour la réparation des vélos des adhérent·e·s. Elle permet aussi de proposer à des personnes de devenir propriétaire d'un vélo, ceux-ci étant revendus à prix libre.

En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année quand 70 % sont encore réparables. Ces vélos arrivent généralement en déchetterie, où ils sont dans la plupart des cas recyclés. Mais de plus en plus d'ateliers vélo passent des accords pour la récupération de ces vélos afin de les sauver de la destruction.

Depuis septembre 2017, nous récupérons une partie des vélos arrivant sur la zone de réemploi de la déchetterie de La Couronne et depuis 2021 également les vélos déposés dans l'espace réemploi de la déchetterie de l'Isle d'Espagnac en partenariat avec Emmaüs, ENVIE 16 et la ressourcerie Avril. Nous récupérons une semaine sur deux les vélos de ces deux zones de réemploi.

Emmaüs nous met systématiquement un camion à disposition, ce qui facilite la logistique du transport des vélos. Merci !

En 2024 on a compté 697⁹ vélos collectés, dont 335 issus de dons de particuliers, 362 venant de la déchetterie et 37 % sont des vélos enfant.

Des ateliers démontage et remontage

Le but de l'atelier du mardi après-midi est d'avoir un temps dédié pour aider l'association en démontant les réparables afin d'alimenter l'occasion. Il permet aussi d'apprendre à utiliser les outils et de mieux connaître le fonctionnement d'un vélo. C'est aussi l'occasion de proposer des vélos pour pouvoir les revendre, de proposer une autre orga-



viser le stock de pièces de se familiariser avec connaître le fonctionnement aussi l'occasion de revendre les revendre un peu l'atelier, de réorganisation de l'espace...

En 2024 nous maintenons le mardi après-midi, ainsi

montage et remontage ont eu lieu. Et pendant la semaine européenne de la réduction des déchets nous en profitons pour organiser la Nuit du Démontage : un moment convivial à l'atelier où l'on désosse un maximum de vélos !

le rendez-vous habituel plus de 45 ateliers dé-

La remise en état de vélos donnés

Suivant leur état et leur qualité, les vélos collectés sont triés en différentes catégories :

- Les vélos qui n'ont pas été diagnostiqués ne sont pas touchés.
- Les vélos à réparer peuvent être réparés par des bénévoles ou revendu à prix libre à des adhérent-es (dans la limite d'un vélo par an par adhérent-e).
- Les vélos prêts à rouler, qui seront revendus à prix fixe pendant les grandes ventes ou les bourses aux vélos.
- Les vélos à démonter pour en récupérer les pièces encore utilisables.
- Les cadres démontés et pièces hors d'usage qui seront revendus à un ferrailleur.

Les ventes de vélo sont passées de 288 en 2023 à 299¹⁰ en 2024. Pour écouler notre stock de vélo, nous avons organisé diverses ventes et bourses tout au long de l'année.

4 bourses aux vélos et 3 ventes enfant ont été organisés en 2024

Il est également toujours difficile de fixer un prix « juste » aux vélos que nous vendons car un prix bas permet au plus grand nombre d'acquérir un vélo, mais en fait également un objet jetable, auquel on ne va pas s'attacher. Difficile par exemple de convaincre une personne de dépenser autant dans le vélo (d'occasion) que dans l'antivol (neuf) !

Nous avons par exemple calculé que la remise en état d'un vélo vendu en moyenne 57 € nous coûtait en réalité 97 € hors temps bénévole ! Tous les détails de ce calcul sont à retrouver dans le rapport financier.



¹⁰ Données au 27 novembre 2024

Réutilisation et récup créative

On parle de « réutilisation » d'un objet quand celui-ci est détourné de sa fonction normale pour en faire un autre objet.

Depuis 4 ans nous avons lancé nos ateliers bricolage de pièces détachées inutilisables sur un vélo pour en faire d'autres objets. Les chambres à air trouées ont été découpées, pointées et finalement cousues pour reprendre vie sous forme de trousse, de petites bourses, ou encore de bijoux. Les cassettes usées ont permis de fabriquer des décapsuleurs aux allures steam-punk. Les rayons solitaires sont devenus des étoiles pour briller en hiver.

Mais surtout d'autres ateliers « créa » ont pu avoir lieu :

- Dans le cadre du festival des *Beaux Jours* organisé par la ville d'Angoulême en juillet et Août, la Cyclofficine a organisé 2 ateliers de création en réemploi. Des ateliers de 2h pendant les *Mercredis Malins* qui ont réunis plus d'une trentaine de personnes autour d'un projet commun : que faire de ces vieux pneus ? De ces chambre à air percées ? Ou de ces chaînes usées ?



Solidarité

Soutien aux exilés

La mobilité est une problématique importante pour les sans papiers et demandeurs d'asile, qui n'ont pas de moyen de locomotion et ont besoin de se déplacer fréquemment pour se loger, manger ou effectuer des démarches administratives. La Cyclofficine s'est donc rapprochée des associations qui aident ces personnes : AADMIE-RESF16, France Terre d'Asile et ASERC.

Cela s'est traduit par la mise en place d'un fonctionnement qui est maintenant rôdé : les bénéficiaires, accompagnés si possible d'un-e bénévole, adhèrent, choisissent un vélo et le réparent à l'atelier. Ils l'équipent d'un antivol et d'un kit d'éclairage payé par l'association partenaire et repartent avec le vélo après un petit cours de code de la route. Ainsi en 2024, 14 (contre 9 en 2023) vélos ont été réparés par et pour des jeunes des CADA tenus par France Terre d'Asile à Angoulême.



Porté par l'AADMIE, nous avons obtenu des fonds pour un projet de mise à disposition de vélos pour les bénéficiaires de cette structure accueillante. Projet qui permet de proposer très rapidement un vélo – révisé – aux jeunes. En 2024, cette Initiative a permis de mettre 5 vélos tout-équipés entre les mains des jeunes de 15 à 25 ans. Casque et gilet réfléchissant sont également mis à disposition.

Soutien aux étudiants

A la rentrée, l'association s'inscrit pleinement dans le programme de l'Angoumois'étudiant par des actions de sensibilisations, une bourse aux vélos en plein centre-ville et des ateliers dédiés mais aussi des temps ludiques comme la roue de la fortune proposé lors du temps d'accueil à l'hôtel de ville.

L'université de Poitiers cette année a préféré financer des ateliers vélo-mixeur et miser sur le côté ludique plutôt que des ateliers de réparation. Aussi ces temps certes moins pertinents pour agir vers une solution de mobilité active auprès des étudiants nous a permis de les sensibiliser par nos échanges et discussion quand ils pédalaient.



Intervention auprès des scolaires

En 2024 nous avons animé des journées et actions dans 2 établissements différents. Au Collège de Mansle puis au Lycée Albert Gregoire de Soyaux Ce qui nous a permis de sensibiliser plus de 120 élèves à travers nos interventions.



COMMUNAUTÉ

Réseaux

L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est le réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires. Il rassemble une centaine d'ateliers sur les 300 répertoriés en France. Il a pour mission de favoriser la coopération entre les ateliers, de promouvoir leur développement et de proposer des outils de gestion aux ateliers membres.



La Cyclofficine d'Angoulême y adhère depuis 2014. Nos adhérent·e·s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur ou par la Cyclofficine ;
- faire ses petites réparations dans n'importe quel atelier du réseau lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyageuses ;
- devenir Référent·e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région ;
- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau ;

- trouver tout un tas d'informations sur le Wiklou, le wiki du biclou ;
- échanger avec d'autres ateliers sur leurs pratiques.
- depuis 2023 nous profitons de l'agrément écologique, mise en place pour laquelle l'Heureux Cyclage a largement contribué.

Coopération avec les ateliers vélo

Les ateliers vélos doivent essaimer partout en Charente! La Cyclofficine accompagne les ateliers existants et ceux qui souhaitent se monter. Lors des formations des bénévoles par exemple nous accueillons et encourageons les personnes qui souhaitent s'investir dans un tel projet à participer et découvrir des clés et outils au fonctionnement d'un atelier d'auto-réparation. Cette année encore nous avons pu donner des vélos à notre association cousine à Bordeaux, Récup'R, qui trouvent plus facilement une seconde vie au vélo de ville que sur notre territoire valonné. Nous avons échangé des bonnes pratiques avec d'autres bénévoles et salarié.e.s des ateliers vélos. Quant il s'agit d'animation auprès du grand public, d'établissement, d'appel à projet, de communication ou de soucis financier.

Candidature à l'accueil des rencontres de l'Heureux Cyclage

D'ailleurs en 2024, nous avons proposé au réseau notre candidature pour organiser les rencontres nationales des ateliers vélo en avril 2025. Celle-ci est retenue ! Des rencontres avec élus de Gond-Pontouvre, des groupes de travail s'organisent...la fin d'année est pleine de préparatifs et de budgétisations des actions que nous souhaitons proposer aux +200 personnes qui viendront pour ces rencontres à Angoulême/Gond-Pontouvre.

Panorama

Le panorama annuel des ateliers vélo permet d'avoir une vue d'ensemble de la situation et du fonctionnement des ateliers en France. Comme chaque année, la Cyclofficine a participé à son actualisation, et également à la mise en place d'une version dynamique en ligne.

La Maison des Peuples et de la Paix



La Maison des Peuples et de la Paix (MPP) est un réseau local d'associations qui œuvrent pour la solidarité, le respect des êtres humains et de la planète et contre toute forme de discrimination. Situé au 182 rue de Périgueux à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie, des expositions, des concerts, des débats, des projections... Le rôle de la MPP est de créer des liens entre ces associations et de les valoriser. En 2024, plusieurs personnes tente de renforcer le lien entre nos structures, mais le temps manque.

Partenaires

Comité -20 % déchets

En 2017 s'est créé un Comité départemental de coordination des actions de prévention des déchets en Charente (CDCAPD), aussi appelé Comité -20 % déchets. Il est composé des élu·es de GrandAngoulême, Grand Cognac et Calitom. Il est le point de départ à de nombreux projets inter-associations et à l'initiative d'un lieu partagé (voir *§Vers un autre lieu ?*).

Collectif Déclic & Déchets

Ce collectif initialement constitué fin 2023, est officialisé courant 2024 via de nombreuses réunions où se rassemblent une dizaine de personnes représentantes des structures. Il est constitué d'acteurs locaux engagés : ARU – Atelier 9, Atelier d'Émilette, AVRIL, Charente Nature, Compagnons du Végétal, Cyclofficine d'Angoulême, le service Prévention des Déchets du GrandAngoulême, Jardins d'Isis, Laplla.net, Petits Débrouillards, Régallade

Le dessein de ce collectif est écrit dans la charte tel quel : Unir connaissances et savoir-faire afin d'agir plus efficacement et de façon plus lisible et systémique sur la réduction de la production des déchets. Nous, membres des associations et structures engagées dans l'essor de modèles de fonctionnement plus durables et respectueux de l'environnement, convenons d'adopter la présente charte. Notre engagement, sans prosélytisme, vise à favoriser la prévention des déchets par l'accompagnement aux pratiques alternatives à toutes formes de gaspillage des ressources, sur le territoire de GrandAngoulême.

Fin 2024 nous répondons collectivement à l'appel à projet régionale, et souhaitant par ce soutien financier accompagner une commune vers une réduction des déchets auprès de tous ces parties prenantes (établissement scolaires, entreprises, habitations, collectivités, etc.). L'union de nos différentes spécialisations nous paraît être un réel atout pour un accompagnement sur-mesure.

Studenteam

Initié par le CIJ il y a quelques années, ce groupe réunit acteurs locaux engagés pour la jeunesse, financeurs et bureaux des élèves. L'objectif étant de faciliter la découverte du territoire mais aussi de permettre aux étudiant.e.s de solliciter les associations ou structures aidantes à chaque moment. L'un des gros projets de ce groupe reste l'organisation de l'Angoumois étudiant qui a lieu chaque année à la rentrée universitaire.

Un soutien primordial de nos partenaires

Nous tenons à remercier **les associations** qui nous ont soutenues et avec lesquelles des partenariats se sont tissés pendant cette année :

- Emmaüs Angoulême : soutien sans faille dans la mise en place du partage des vélos issus de la déchetterie de La Couronne, mais aussi chaque fois que nous les avons sollicité : un grand merci à Sidonie et Xavier, à Fernand, Camille et aux compagnes et compagnons qui ont croisé notre chemin. Le prêt régulier d'un de leurs camions nous permet de collecter les vélos en déchetterie et régulièrement d'organiser des événements plus importants hors murs. Dans le cadre d'une journée crêpes à Emmaüs où nous avons été convié à tourner et vendre les crêpes et récupérer les bénéfices de la vente nous en avons profité pour mettre en lumière leur soutien (voir [annexe](#))

- Vélocité de l'Angoumois : Depuis les débuts de la Cyclofficine nous construisons des liens forts avec cette association qui a pour objectif le développement de l'usage du vélo comme moyen de déplacement à part entière sur le territoire du Grand Angoulême. Nous sommes ravis qu'ils aient relancé les 24H de vélocité, une occasion de pédaler en papotant toute la nuit et le jour. Nous avons travaillé main dans la main pour le suivi et les retours quand aux aménagements de la ville sur le passage à 30. Soutien et relai pour l'avancée des infrastructures cyclables et la considération des cyclistes nécessaire sur notre territoire.

- AADMIE-RESF 16 : accompagne dans l'accès à leurs droits les mineurs isolés étrangers ou mineurs non accompagnés vivant dans le territoire d'Angoulême. Ensemble nous avons pu monter un projet pour équiper en 48h un jeune d'un vélo + cadenas + lumière, et permettre à chacun.e de faciliter son intégration du moins par la mobilité.

- France Terre d'Asile : ayant principalement pour but le maintien et le développement de l'asile et de garantir en France l'application de toutes les conventions internationales pertinentes, l'association aide les personnes en situation de migrations de droit, en particulier celles répondant aux définitions de réfugié et d'apatride.

- Récup'R : notre correspondante bordelaise, amie de cœur depuis toujours. Un grand merci aux copin-es, Benjamin, Alex... Des échanges réguliers de conseils, pièces et vélos ont lieu tout au long de l'année. Mais aussi des conseils quant à la gestion et le suivi administratif de nos associations respectives.

- Vélo d'Ve : notre petite sœur cognaçaise.

- le Conseil citoyen de Bel-Air-Grand-Font permet de faciliter la communication et le lien avec les habitants du quartier.

- Comité de Quartier de St-Martin-St-Ausonne pour leur invitation à animer un atelier d'auto-réparation dans la salle des fêtes du quartier.

- MJC Mosaïque et plus particulièrement Ouarda Mansouri et Miriam Boyer pour leur collaboration active dans l'animation d'ateliers d'auto-réparation tout au long de l'année et au développement du vélo auprès des femmes du quartier. Hélas cet hiver le bâtiment a été malmené.

- L'Épicerie Solidaire de Ma Campagne qui nous a offert un point d'ancrage pour animer nos ateliers mensuels d'auto-réparation pour les habitant.e.s du quartier.
- SCCUC : notre lien avec les étudiant·es du campus universitaire. L'association développe des actions à caractère social, culturel, éducatif et sportif à destination des étudiants de la Charente. (partie prenante de la *Studenteam*)
- Saxifraga : participe à la vie locale et à l'émergence de pratiques respectueuses de l'humain et de l'environnement. Leur local permet la rencontre d'artistes indépendants, d'habitant.es autour de projets et d'activités culturels. Nous avons pu organiser dans leur tiers lieu, le BETA, une superbe soirée voyage à vélo, et en décembre nous participons pour la 4ème édition au SUPERmarché de Noël, moment de convivialité qui invite artisans, artistes et associations à se rencontrer le temps d'une riche journée.
- Centre Information Jeunesse (CIJ) avec qui nous avons organisé les animations de l'Angoumois étudiant. (partie prenante de la *Studenteam*)

Du côté des **collectivités et de l'État** :

- GrandAngoulême, en particulier Fabien Catalot, Jean-Pierre Méric, Sabine Boutin et Flora Favreau du service Prévention Déchets, Samuel à la déchèterie de l'Isle d'Espagnac, Camille Lambert et Dupont Mélanie du service Mobilité et Lucie Leroy Dubrulle responsable Pôle ESS Emploi Insertion.
- Calitom, en particulier Virginie Laffas, en charge des actions de prévention des déchets.
- La Ville d'Angoulême service transition écologique, qui fait avec les moyens du bord. Et encore merci de la confiance de Marie-Laure Maisonneuve de la Direction Arts et Culture pour nous avoir réinvité cette année au festival des Beaux Jours et le service de la direction de la cohésion sociale pour son accompagnement dans nos actions dans les quartiers prioritaires de la ville.
- La ville de Roullet-St-Estèphe qui engage chaque année de lourds moyens humains et financiers pour animer le seul salon anti-gaspi du territoire, auquel nous avons la chance de participer

RETOUR SUR NOS OBJECTIFS

Les missions de l'association ont été poursuivies avec entrain :

- Promouvoir la vélonomie et le partage des savoirs, notamment par l'apprentissage de la mécanique vélo avec 465 heures d'ouverture de l'atelier fixe et plus de 330 heures d'actions d'auto-réparation ou de promotion du vélo organisés hors murs.
- Promouvoir le réemploi : 10 tonnes détournées de la déchetterie , 688 vélos récupérés, 341 vélos vendus ou donnés à des associations, des animations de sensibilisation aux déchets dans les collèges et auprès du grand public sur les marchés hebdomadaires, des ateliers tous les mardis dédiés au démontage et réemploi de pièces, notre participation à la semaine européenne de la réduction des déchets et une animation estivale dédiée à la récupération créative dans le cadre du festival les Beaux Jours.
- Promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements : le soutien aux politiques cyclables d'Angoulême et GrandAngoulême, la participation aux actions de Vélocité de l'Angoumois, la sensibilisation et le développement du « vélotaf », des ateliers au cœur des campus étudiant, des bourses aux vélos saisonnières à l'atelier et hors murs.
- Promouvoir la solidarité : l'usage du prix libre pour toutes les activités de l'association, le soutien aux associations d'aide aux migrants, le don de pièces et de vélos à d'autres associations partenaires, des actions en directions des personnes précaires et en situation de handicap.
- Organiser l'accueil des rencontres de l'heureux cyclage, le rendez-vous annuel des ateliers vélo pour : échanger sur leurs pratiques respectives, construire ensemble leur réseau et définir ses actions pour les années à venir, partager un moment de convivialité, aller à la rencontre des partenaires des ateliers vélo au sein de l'agglomération d'accueil et• valoriser l'activité des ateliers vélo auprès des partenaires et du grand public.

Un soutien d'Emmaüs mis en lumière cette année,

Un soutien moral et logistique

POUR
la réduction des déchets,
le réemploi,
le vélo,
la solidarité !



MERCI Emmaüs

7511 km parcourus
ensemble
depuis 2017



193 vélos
vendus

MERCI Emmaüs

Un prêt de camion qui a permis



15 ventes
de vélos hors
murs



Un prêt de camion qui a permis

800 vélos*
démontés et
recyclés

+ de 10 tonnes
recyclées

*entre 2017 et 2022 devant le
Journé de la Filière VME Amicale
de Sports et de Loisirs



MERCI Emmaüs

L'annonce de notre prochaine bourse dans le journal local, Charente Libre le 23 février 2024

3. Vente de vélos place St-Martial

Prêt à trouver pédale à son pied ? Samedi, une bourse aux vélos a lieu à Angoulême, place Saint-Martial, de 10 h à 16 h. Une cinquantaine de bicyclettes seront proposées au public, avec des prix allant de 10 € pour les plus petits et 70 € pour les adultes. Un événement de la Cyclofficine, atelier associatif de réparation de vélos.

Pour ceux souhaitant revendre leurs engins à deux-roues, en bon état, ils devront venir le matin même et définir un prix. En février, une trentaine de vélos ont été vendus.

Charente
Libre

NUMÉRIQUES

ANGOULÊME

ANGOULÊME : DE 10 À 70€ ENVIRON, 50 VÉLOS D'OCCASION À SAISIR SAMEDI

La Cyclofficine d'Angoulême, au 100 rue de la République, se tient place Saint-Martial. À droite : un vélo d'occasion.

Par Julie PROCHER - j.procher@charentelibre.fr, publié le 22 février 2023 à 14h38.

La vente est organisée par la Cyclofficine sur la place Saint-Martial, de 10h à 16h.

Une cinquantaine de vélos d'occasion seront proposés à la vente, ce samedi 24 février, place Saint-Martial. De 10€ pour les plus petits à 70€ en moyenne pour ceux de taille adulte. L'opération est organisée par la Cyclofficine d'Angoulême, présente sur place de 10 heures à 16 heures. « Certes il peut pleuvoir mais les vélos seront rayonnants », assure l'équipe, qui proposera aussi, pour se réchauffer, des verres de vin chaud à prix libre. Les personnes qui souhaitent revendre un vélo (en bon état) peuvent venir le déposer le matin et définir un prix. Les bénévoles de la Cyclofficine d'Angoulême se chargeront de la vente tout au long de la journée. Il sera possible de récupérer son vélo invendu ou son gain à 16h.

Cette nouvelle est également diffusée sur les ondes locales, RCF 23 février 2024 :

RCF- Journal de 7H le 23 février 2024

Bourse aux vélos demain organisé par la Cyclofficine d'Angoulême, une cinquantaine de vélos seront à acheter sur la place St-Martial de 10h à 16h. Des vélos enfant et adulte en bon état seront à moins de 100 à 700 environ. Tous ceux qui veulent déposer un vélo à la vente peuvent venir le matin entre 10h et 12h, et récupérer le vélo ou le résultat de la vente à 16h.

[illegible]

SAINT-MARTIAL

Un retour très positif avec une grande vente réussie !
Charente Libre le 26 février 2024

La bourse aux vélos prise d'assaut

Le stand a ouvert il y a à peine deux heures » et on a fait le gros des ventes », se félicite Elodie Mourier, bénévole de l'association Cyclofficine. Près de la moitié de la soixantaine de vélos d'occasion a trouvé preneur. Samedi, l'association de promotion de la bicyclette organisait une bourse aux vélos, place Saint-Martial, à Angoulême. L'opération, avec des bolidos entre 60 et 90€, a séduit les Angoumoisins. « Les gens cherchent des vélos du quotidien, pour se balader sur les bords de Charente, avec porte-bagage pour les courses », évalue Léo Chabert, administrateur de l'association.

Valentin Frison hésite entre deux bécates vintage. Ce salarié dans un studio d'effets sonores pour l'animation aimerait reprendre le cycle pour se rendre au boulot. Environ 2 kilomètres séparent sa



Comme Valentin Frison, beaucoup de clients cherchent des vélos pour de courts déplacements. Photo CL.

maison de son bureau. « À Angoulême on peut faire beaucoup de choses rapidement et à moindres frais à vélo », calcule l'acheteur, avant d'enfourcher sa potentielle future monture pour un essai.

Une nouvelle bourse est organisée à Gond-Pontouvre, une opportunité de se faire connaître dans notre prochaine commune, Charente Libre le 29 mai 2024

Cyclofficine va s'installer sur la commune

L'association Cyclofficine, qui a confirmé au cours de sa future installation sur la commune de Gond-Pontouvre, dans quelques mois organisait sa seconde édition de « Mai à vélo », l'atelier de réparation de l'association installé sur le parking du gymnase du Treuil, samedi 25 mai. Cette animation était

jointe à la séance de « gym tonic » gratuite mensuelle. Grâce à Clémence et ses bénévoles de nombreux vélos ont pu être remis en état, les visiteurs ayant à leur disposition un large stock d'outils et de pièces détachées. Dix vélos ont été sécurisés, d'autres, entièrement remis à neuf, sont disponibles à la vente.



L'association a fait des heureux. Photo CL.

Suite à l'AG, nous communiquons sur notre candidature à l'accueil des rencontres de l'Heureux Cyclage en 2025. La presse locale se saisit des posts sur nos réseaux sociaux et rédige un article. Charente Libre le mercredi 29 mai 2024

LES TROIS INFOS À RETENIR

1 La Cyclofficine veut des bénévoles pour des rencontres nationales

Des conférences, débats, défilés militants... L'association Cyclofficine d'Angoulême, qui gère un atelier d'auto-réparation de vélos, va organiser les 17 rencontres de l'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers participatifs, en 2025. L'association lance un appel à volontaires pour commencer dès à présent à organiser l'événement. Renseignements et contacts à [cyclofficinedangou-](mailto:cyclofficinedangouleme@gmail.com)



leme@gmail.com.

Cette année, la seizième édition de cet événement national a rassemblé environ 250 personnes venues de toute la France, du 28 au 31 mars à Nantes. Parmi les sujets abordés : féminisme et atelier vélo, comment s'implanter dans les quartiers populaires, quelles activités mécaniques pour les enfants... Soirées festives et parade à vélo ont agrémenté le week-end.

Une nouvelle édition du Festival des Beaux Jours voit le jour en 2024 organisé par la ville d'Angoulême, nous sommes invités à animer 2 ateliers de création et réemploi. Charente Libre 25 juillet 2024

Ils créent des boucles d'oreilles avec une chambre à air

Une ceinture, une bourse, un bracelet ou encore des boucles d'oreilles. Tout un tas d'objets créés à partir de pièces de vélos non-recyclables. La Cyclofficine d'Angoulême a souhaité leur offrir une seconde vie en organisant un atelier de création d'objets au Jardin Vert, le 24 juillet. « Le but est de montrer qu'on peut réaliser des choses du quotidien avec ce qu'on trouve à portée de main, indique Clémence Monnier, salariée de l'association. Il est même possible de faire un abat-jour avec des pneus ! » Kalen, 10 ans, a préféré la ceinture. « C'est drôle, je ne savais pas qu'on pouvait faire ça. Je vais même la ramener chez moi et la porter. » Un second atelier se tiendra de nouveau au Jardin Vert le 21 août de 15h à 17h.



Bénévole à la Cyclofficine, Catherine Guinut aide à réaliser une bourse avec une chambre à air. CL

A l'été, l'ouverture du plan B se précise, l'information est diffusée auprès des élu.e.s locaux et du grand public. Notre déménagement approche. Un magazine local se saisi de cette nouvelle également, Alternatives, juillet 2024.

Réemploi au Gond-Pontouvre

Bientôt le "Plan B" un lieu supplémentaire de réemploi

Californ et GrandAngoulême ont fait l'acquisition d'une friche commerciale située 186 route de Paris sur la commune du Gond-Pontouvre afin d'y aménager 2 500 m² d'espaces dédiés au réemploi.

Après les travaux de réhabilitation actuellement en cours, ce nouveau lieu de sensibilisation ouvert au public portera l'appellation "Plan B". Il accueillera les activités de la recyclerie AVRIL, de Cyclofficine, d'Envie16 et de LAPELLE Net, acteurs charentais de la récupération, la réparation et la réutilisation. À compter de 2025, une recyclerie, des ateliers de réparation, des espaces d'échanges, des temps de sensibilisation aux gestes éco-responsables, des événements... seront proposés sur site.

Ce projet s'inscrit dans les obligations de la loi AGEC (Anti-Gaspillage pour une Économie Circulaire) auxquelles sont tenues les collectivités.

Présentation du projet



Projet financé financièrement par le Fonds VRL, la Région et l'Ademe.



National

Reprise de pneus : une nouvelle solution gratuite

Parmi les avancées apportées par la loi de Transition écologique, depuis le 1^{er} janvier 2024, les particuliers peuvent déposer gratuitement jusqu'à 8 pneus usagés par an chez un distributeur, sans obligation d'achat de nouveaux pneus.

• Cette reprise en « un pour un » complète les filières déjà organisées sous cette forme (déchets électriques et électroniques, mobilier...)

• Cette mesure a pour objectif de contribuer à la lutte contre les dépôts sauvages et favoriser le recyclage des pneumatiques sous forme de gazons synthétiques, de revêtements routiers ou encore tortures.

Arrêté du 27 juin 2023, faisant suite au décret n° 2023-152 du 2 mars 2023 relatif à la gestion des déchets et à la responsabilité élargie des producteurs de pneumatiques.

588 KG
DE DÉCHETS

PRODUITS EN 2023 PAR CHARENTAIS

ordures ménagères, collecte sélective, verre
et apports sur les points de valorisation (déchèteries)

Calculer le prix en charge 75 % de l'investissement : l'Appli 25 %, le rapport sera normal pour les coûts de fonctionnement : 75 % seront pris en charge par GrandMagnum, 25 % par le candidat aux élections.