

**Guide Des Bénévoles**  
CYCLOFFICINE D'ANGOULÊME



Des outils et des idées depuis 2013.....	3
Historique.....	3
Fonctionnement.....	3
Notre local : Pompidop.....	4
Quelques règles dans l'atelier.....	4
Animations.....	5
Projets.....	6
Partenaires.....	7
Les champs d'actions et projets de bénévolat - comment nous aider ?.....	9
À l'atelier.....	9
En dehors de l'atelier ( en vadrouille ou chez toi).....	9
Tenir une permanence d'atelier.....	10
Gestion d'une permanence d'atelier.....	10
EN BREF.....	15
Tenir une permanence : c'est le CŒUR de l'association et c'est que du bonheur, des découvertes et du cambouis !.....	15
L'agenda des bénévoles : choisis ton créneau.....	15

Mise à jour juillet 2025

## Des outils et des idées depuis 2013

### Historique

La Cyclofficine d'Angoulême est une association loi 1901 créée en 2013. Son but est de favoriser la pratique du vélo au quotidien par l'échange des savoir-faire autour de la mécanique vélo et le réemploi de pièces vélo inutilisées. Pour cela, elle organise des ateliers participatifs et autogérés de réparation de vélos et plein d'autres choses encore !

Entre mars 2013 et septembre 2014, les ateliers organisés sont mobiles : les animateurs-ices s'installent le temps d'un après-midi sur une place, un marché ou une cour d'immeuble. L'hiver 2013, c'est la Maison des Peuples et de la Paix qui accueille les ateliers un samedi par mois. Depuis septembre 2014, la Cyclofficine occupe gratuitement un local de 30 m<sup>2</sup> au CSCS-MJC Louis Aragon, dans le quartier de Ma Campagne à Angoulême. D'abord partagé avec un minibus, il nous est entièrement dédié depuis 2017. Fin 2017, elle s'installe dans un local loué au 11 rue de Saint-Jean d'Angély : **la Grande Pompe**. C'est grand, c'est fonctionnel, c'est chauffé, on a les clés, c'est trop bien !! En parallèle, elle commence la récupération de vélos en déchèterie.

Depuis 2019, les activités se recentrent autour de la Grande Pompe, le matériel est rapatrié.

En décembre 2024, nous avons les clés du nouveau local à Gond-Pontouvre au sein du Plan B après des mois de travaux, l'ouverture (officielle) au public est en avril 2025 !

Elle est reconnue d'intérêt général depuis 2016, pour ses actions à caractères social et environnemental. Elle a obtenu l'agrément « jeunesse et éducation populaire » en 2018 ainsi que l'agrément académique depuis 2023 pour ses actions auprès d'un public scolarisé.

### Fonctionnement

Au 3. juillet 2025, elle compte plus **300 adhérent·e·s** (à jour de cotisation), plus de 1600 sympathisant.e.s. et une trentaine de bénévoles

Elle fonctionne en **collégiale**, c'est-à-dire, que les décisions sont prises au consensus et tout le monde peut participer à la prise de décision. Les administrateurs-ices et bénévoles se réunissent une fois par mois en **Cyclomité** pour discuter des projets. Ces réunions conviviales sont ouvertes à tou·te·s.

- Ordre du Jour du cyclomité : <https://mensuel.framapad.org/p/cyclomit%C3%A9>
- Compte-Rendu du cyclomité : [https://mensuel.framapad.org/p/cr\\_cyclomit%C3%A9](https://mensuel.framapad.org/p/cr_cyclomit%C3%A9)

Au 3 juillet 2025 nos administrateur.ice.s élu.e.s sont :

**Alain S, Alex, Amé, Mata et Max**  
(leur contact est disponible à l'atelier)

### Coordonnées

Siège social et atelier : Pompidop au plan B, 186 route de Paris 16160 GOND-PONTOUVRE

Tel. portable : 07 67 55 68 40

Tel de l'atelier : 07.67.59.10.58

Numéro de SIRET : 797 490 794 00048



## Notre local : Pompidop



Le local 'Pompidop' au sein du plan B est utilisé pour des ateliers fixes et le stockage des outils, pièces et vélos.

Créer et co-habiter dans un lieu mutualisé avec d'autres associations est un projet sur lequel nous travaillons depuis 2020. Pour ce faire nous avons co-rédigé les **conventions de partenariats, d'occupation d'espace et le règlement intérieur**. Tous ces documents ont du être ratifié par les administrateur.ice.s des structures et les élu.e.s de Calitom et GrandAngoulême.

Le bâtiment appartient à Grand Angoulême (GA) et Calitom.  
*Tous ces documents sont consultables dans le bureau ou sur le nuage.*

Malgré notre demande initiale d'avoir une mise à disposition gracieuse, les élus et directeur du GA ont préféré proposer un loyer. Notre crainte est (et était) la réduction des subventions malgré le loyer à payer. (D'ailleurs c'est ce qu'il se passe avec Calitom en 2025, baisse de 4000€ de subv. - nous essayons de renégocier)

Info :

- au plan B, le loyer annuel demandé à la Cyclofficine d'Angoulême est de 4920€
- le loyer annuel dans notre ancien local à St-Yrieix était de 4980€

Des réunions bi-hebdomadaires entre Laplla.net, Avril, Envie et Grand Angoulême sont organisées le mardi matin afin de suivre les nouvelles de chacune des asso, mais aussi s'aligner sur des projets. Au 3 juillet 2025 nous n'avons encore pas entamé de projet communs mais des échanges et bons conseils se développent avec Laplla.net depuis les débuts et avec Envie depuis peu (moins représentés en réunion).



Nous avons 5 jeux de clés : Nora, Clémence, Maxime, Dav et Amé  
ils sont nominatifs et inclus un badge pour l'alarme.

*si tu as besoin d'ouvrir/fermer l'atelier pour tenir une permanence assures-toi que l'un.e des personnes nommée- ci dessus soit présente ou occupe toi de te munir d'un jeu de clé*

Les **aménagements et améliorations** du lieux doivent être validés en amont par Grand Angoulême, toutes demandes doit être envoyées à [planb@grandangouleme.fr](mailto:planb@grandangouleme.fr)

Nous avons une **salle de réunion** sur place que nous pouvons gracieusement réserver par mail à [planb@grandangouleme.fr](mailto:planb@grandangouleme.fr)

ça tourne au local:

une vidéo de Grand Angoulême pour l'ouverture du plan B est diffusée en mars 2025 ► [lecture](#)

une vidéo de la STGA est diffusée en juillet 2025 ► [lecture](#)

## Quelques règles dans l'atelier

- toutes les personnes utilisant les outils/pièces etc. doit être adhérent.e à jour de cotisation et conscient de la charte
- les enfants de -16 ans doivent être accompagnés
- interdit de meuler/souder à l'intérieur
- l'utilisation de produit type aerosol (WD40, petrol, etc) doivent être utilisés en extérieur

## Animations

### Ateliers fixes

Les horaires habituels des ateliers de réparation :

- le **mercredi de 18H à 21H**
- le **jeudi de 14H à 17H**
- les **1<sup>ers</sup> samedi du mois de 14H à 17H**

D'autres séances peuvent être organisées suivant les disponibilités des bénévoles. Il faut au mois 2 bénévoles présent.e-s pour ouvrir le local.

L'hiver, il y a généralement moins de monde : entre décembre et février, il est possible que toutes les permanences ne soient pas assurées.

→ Vérifier l'ouverture ici : <https://lite.framacalc.org/9hqh-benevolescycloangouleme>

### Ateliers démontage

Pour alimenter le stock de pièces, il est nécessaire de démonter les vélos en moins bon état. On organise un atelier dédié :

Le **mardi de 14H à 17H**. Pendant ces temps là **il n'est pas possible de réparer son propre vélo**. Ces moments sont très importants pour maintenir à la fois un stock de pièces en état, mais aussi un atelier accueillant.

### Ateliers mobiles



Nous essayons d'organiser au moins 3 ateliers par mois en dehors du local, afin de nous faire connaître et de rendre nos services accessibles à des personnes d'autres quartiers par exemple.

Les ateliers mobiles ont lieu habituellement le mercredi après-midi de 14h à 17h.

Ces ateliers mobilisent en générale 1 salariée + 1 ou 2 bénévoles.

L'hiver, ils sont plutôt accueillis par une structure partenaire (asso, collectivité), mais la plupart du temps

nous nous installons à l'extérieur, dans la rue piétonne ou sur une place.

**Chaque mois nous diffusons un programme des actions hors murs** à retrouver accroché à l'atelier ou sur notre site internet.



2025-PROGRAMME  
CYCLOFFICINE\_fevrier.jpeg



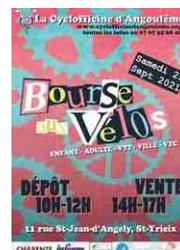
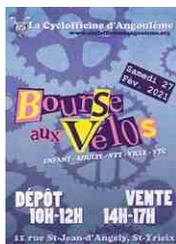
2025-PROGRAMME  
CYCLOFFICINE\_juillet.jpeg

### Bourses aux vélos / Vente de vélos réparés

4 fois par an c'est l'occasion de vendre à prix fixé par les bénévoles des vélos réparés et prêts à rouler. Le matin nous invitons le public à éventuellement déposer un vélo qu'il.elle souhaiterait vendre et tout au long de la journée nous mettons tout en œuvre pour guider, conseiller et vendre des vélos aux intéressé.e.s

Tous les détails logistique à retrouver sur cette [check list](#) (ex. bourse de sept. 2021) et le [règlement](#) ré-actualisé à chaque occasion.

Nous souhaitons contenir les ventes des vélos réparés sur des moments précis et ponctuels pour ne pas concurrencer la réparation de vélo. C'est aussi par manque de place et de disponibilité lors d'une permanence. *(si on passe 2h à vendre un vélo on ne peut pas aider qn à réviser/réparer son vélo)*



## Projets

### Récupération en déchèterie

La Cyclofficine est en lien avec le service Prévention des déchets du GrandAngoulême pour réduire le nombre de vélos jetés en déchèterie. En effet, on estime à 1,5 millions le nombre de vélos détruits chaque année, alors que nombre d'entre eux pourraient être réemployés. Sur la Charente, c'est 1 vélo par jour et par déchèterie !

Depuis octobre 2017, nous avons passé une convention avec GrandAngoulême et Emmaüs Angoulême pour la récupération des vélos qui arrivent dans la « zone de réemploi » mise en place à la **déchèterie de La Couronne** ainsi qu'à celle de **l'Isle d'Espagnac**.

Tous les mardis des semaines impaires, une salariée de la cyclo emprunte le camion d'Emmaüs et charge les vélos qui ont été récupérés la semaine précédente.

POUR

la réduction des déchets,  
le réemploi,  
le vélo,  
la solidarité !



7511 km parcourus  
ensemble  
depuis 2017



Emmaüs

Le GrandAngoulême a installé fin 2017 des panneaux près des bennes « métaux » de chacune des 7 déchèteries de l'agglomération, afin d'inciter les usagers à nous donner leurs vélos plutôt que de les jeter.

En 2024 nous avons ainsi collectés + 300 vélos en zone de réemploi directement.

### Aide à la création d'ateliers

En Nouvelle-Aquitaine on compte 35 ateliers vélos fin 2020 (En France en 2005 on en comptait 5, et 15 ans plus tard on dépasse les 200 ateliers au niveau national). Les ateliers vélos sont en plein essor, avec une croissance annuelle de 20 % en France ! Autour d'Angoulême, on en trouve à Cognac (Vélo d'vie), à Limoges (Véli-Vélo) Poitiers (Atelier du Petit Plateau), Niort (Villovélo), La Rochelle (Atelier des Petits Clous), Saintes (Saintes à vélo) et Bressuire (CSCS de Bressuire). Et certaines villes charentaises ont envie de s'y mettre, et c'est notre rôle de les aider. A Rouillac/Condac un projet que nous accompagnons prend doucement forme depuis 2021.

### Don de vélos aux migrants/ CADA

Les bénéficiaires doivent être annoncés par le CADA (préalablement notés dans l'agenda, ou par mail, dans le doute contacter la structure d'accueil). Ils adhèrent (prix fixe 5 €), choisissent un vélo et le réparent à l'atelier. Tous les vélos réparés doivent être équipés d'un antivol et d'un kit d'éclairage payé par l'association partenaire (nous refacturons les accessoires), le bénéficiaire

peut alors repartir avec un vélo prêt à rouler et aux normes.

Le 1<sup>er</sup> vélo leur est offert.

En cas de vol ou d'accident, nous appliquons la règle universel aux adhérent.e.s : prix libre et conscient max 2 vélos adulte par an/pers.

## Création et réemploi

Depuis 2021 nous organisons à la Grande Pompe ou en extérieur (Jardin vert lors du Festival des Beaux Jours ou à Ma Campagne) des ateliers créatif en réemploi. Un bon moyen de bricoler de ses mains, assis.e en discutant.

Certaines de nos actions sont proposées comme prestations à des collectivités, des associations ou des entreprises.

Voici un catalogue non-exhaustif de nos propositions : (prix observés en 2024-2025)

- **Aide à la réparation de vélos** : mise à disposition d'outils, conseils par les bénévoles, pièces de réemploi (forfait atelier 3H = 450€ et -20 % pour les collectivités et associations)
- **Vente de pièces** et accessoires de réemploi (prix en fonction des pièces)
- **Vente de vélos de réemploi en l'état** (30€) et à réparer ensemble (forfait atelier 3H = 450€)
- **Atelier de démontage** et tri de pièces pour réemploi : *se familiariser avec les outils et les pièces de vélo sans pression*
- Point de collecte de vélos inutilisés (*attention il faut penser à demander/emprunter le camion d'Emmaüs*)
- **Bourse aux vélos** : dépôt vente sur la journée avec des vélos de la Cyclo réparés et vendus à prix fixe et des vélos de particuliers déposés le jour même (forfait 300€ + prix des vélos vendus et commission 10 % sur les vélos en dépôt)
- **Animation autour du réemploi et de la réparation** : pour des groupes à partir de 8 ans : apprendre à rustiner, réparer les pannes les plus courantes de son vélo, connaître les éléments de sécurité obligatoires, remettre en état un vélo... forfait atelier 3H = 450€ et -20 % pour les collectivités et associations)
- **Atelier de création** à base de pièces de récup : ceintures en pneu, bijoux en chambre à air et pièces de vélo, (forfait 2H = 250€)
- **Essai de vélos rigolos** : vélo girafe, mini vélo, vélo elliptique, vélo lave-linge... (forfait 3H = 450€ hors logistique)
- **Essai de vélos utilitaires** : *remorque mono roue, follow me, charrette enfant, siège enfant*
- **Stand de sensibilisation** : texte à trou sur le cycle de vie des vélos, roue de la fortune pour gagner une pièce de vélo, mobilité active, ...
- **Vélo-mixeur** : pédaler pour faire du jus à base de fruits et légumes abîmés (forfait 2H = 250€ hors prix des fruits)
- Prêt de vélos vintage : pour déco de vitrine, balade vintage

## Partenaires

L'Heureux Cyclage (LHC)

Nos adhérent.e-s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur.euse ou par la Cyclofficine : [catalogue des formations](#)
- utiliser l'atelier de n'importe laquelle de la centaine d'associations membres du réseau, lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyag'heureuses : [carnet imprimable](#)
- devenir Référent.e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région



- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau LHC c'est un réseau de partage de connaissances et de valeurs, d'ailleurs c'est à l'initiative de certains bénévoles d'atelier que le site <https://wiklou.org/wiki/Accueil> est né. C'est un espace de partage de ressources autour du vélo sous toutes ses facettes.

L'Heureux Cyclage héberge le site internet de la Cyclofficine.

Chaque année des représentant.e.s des ateliers vélos de toute la France se rassemblent le temps d'un week-end pour réfléchir, échanger et travailler ensemble. Un maillage essentiel pour permettre aux ateliers de maintenir et développer des modèles économiques et sociaux viables mais aussi de faire de superbes rencontres ! En 2025, c'est la Cyclofficine d'Angoulême qui a organisé c'est rencontres ! 250 cyclistes à Gond-Pontouvre, des ateliers thématiques, des soirées, un rallye à vélo une giga méga velorution, et des superbes échanges. Tous les ans les bénévoles de la Cyclofficine sont invités à participer aux rencontres où qu'elles se passent.

La Maison des Peuples et de la Paix

La Cyclofficine est également adhérente de la Maison des Peuples et de la Paix (MPP), un réseau local d'associations militantes. Située au 186 route de Périgueux à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie avec un bar, des expositions, des concerts, des débats, des projections... La MPP a régulièrement besoin de bénévoles pour ses événements, c'est aussi notre rôle de relayer ces demandes.

The logo for 'Maison des peuples et de la paix' features the words 'Maison', 'des peuples', and 'et de la paix' stacked vertically. 'Maison' is in a large, bold, red font, while 'des peuples' and 'et de la paix' are in a smaller, lighter red font.

Vélocité de l'Angoumois

Vélocité de l'Angoumois est l'association locale de promotion de l'usage du vélo comme mode de déplacement. Elle est en lien avec les municipalités pour développer les équipements cyclables sur l'agglomération.

A l'origine vélocité organisait les bourses aux vélos mais par manque de temps et de vélos, depuis quelques années le flambeau est repassé à la Cyclofficine et (très) souvent les bénévoles de vélocité sont d'une aide précieuse lors de l'organisation et de l'animation de la bourse aux vélos. Nous co-organisons tout un tas d'évènements au fil des ans.

## Les champs d'actions et projets de bénévolat - comment nous aider ?

### À l'atelier

- démonter, remonter des vélos
- trier, ranger les pièces
- tenir une permanence (accueil, conseils, accompagnement)
- lister les pièces et outils manquants et passer commande
- améliorer l'ergonomie, ranger, nettoyer l'atelier



### En dehors de l'atelier ( en vadrouille ou chez toi)

- venir aux cyclomités (le 1<sup>er</sup> mardi du mois) – voici l'ordre du jour :
- parler de l'association autour de soi : donner des flyers, poser des affiches, partager les évènements Facebook...
- proposer des animations en entreprises, dans des centre sociaux culturel ou des lieux d'accueil du public
- faire le lien avec d'autres assos ou collectivités
- rédiger des articles à publier sur le site internet
- prendre des photos/vidéos lors d'évènements
- écrire, relire le mail aux adhérent·e-s (newsletter)
- s'occuper de la comptabilité
- héberger des bénévoles d'autres ateliers à l'occasion d'évènements particuliers
- faire un don en argent ou en nature, déductible d'impôt
- rechercher des financements : dossiers de subvention, mécénat, dons...



## Ouverture

- T'assurer que tu es inscrit·e sur le [framapad](#) et que **vous êtes 2 !**
- S'assurer d'avoir accès au badge+clés
- Compter les sous dans la caisse et l'inscrire sur la [fiche de caisse](#) = faire le fond de caisse
- S'il fait beau, sortir un pied et un panneau à outils à l'extérieur ainsi que le panneau de présentation (charte)
- S'il y a du monde qui attend à l'ouverture, propose-leur de t'aider à sortir le pied et les outils pour un poste à l'extérieur et demande à celles et ceux qui connaissent d'expliquer le fonctionnement aux autres (ça fait gagner du temps et ça leur permet de patienter)

Avant l'ouverture, revêts ton plus beau sourire et c'est parti. S'il y a beaucoup de bricoleurs·ses durant ta permanence, rappelle-leur régulièrement de ranger les outils qu'elles/ils n'utilisent pas, afin que tout le monde puisse profiter de l'atelier dans ses meilleures conditions.

## Accueil des personnes

Les enfants sont bien sûr les bienvenus, mais ils doivent être accompagnés par un·e adulte s'ils ont moins de 16 ans (à toi d'évaluer leur âge, et de juger s'ils peuvent se débrouiller seuls ou s'il faut les surveiller).

Les enfants comme les adultes doivent être adhérents pour pouvoir bricoler ou acheter un vélo (pour des questions d'assurance). Avec de la chance, durant ta permanence, des cyclistes voudront adhérer. Youpi ! Suis donc la procédure suivante :

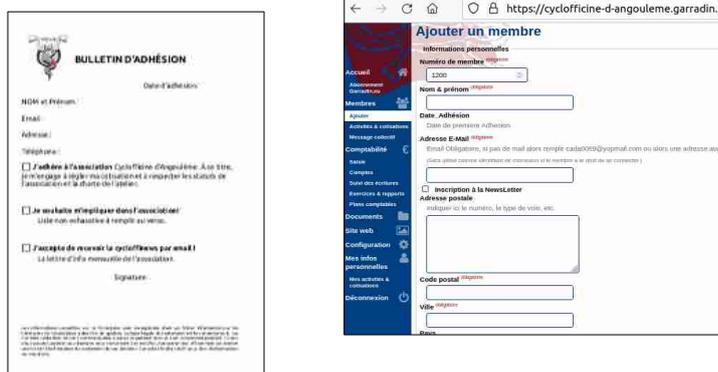
1. **Expliquer** le principe de l'association et de l'atelier (lire la charte, c'est une bonne base, elle est affichée dans l'atelier)
2. **Faire la visite** du local, ses outils, etc. Expliquer la signalétique, où trouver quoi, comment les pièces sont mises à disposition. Adhérer à l'atelier ne veut pas dire se faire 10 vélos et se servir allègrement dans le stock : un vélo par personne c'est déjà pas mal. Indiquer où sont les toilettes et où on peut se laver les mains
3. Avec le ou la nouvel·le arrivant·e, établir le **diagnostic** du vélo (éventuellement à l'aide de la « fiche de diagnostic du vélo », disponible à l'atelier). Si possible, discuter avec la personne sur le temps nécessaire pour les réparations.
4. Ne procède **pas obligatoirement** dès l'arrivée de la personne au **paiement** de l'adhésion. Inscrit seulement son « état civil » dans un premier temps (comme ça, il/elle est assuré·e), et invite le/la à payer son adhésion à l'issue de sa première expérience : cela permet surtout d'éviter de faire payer des gens qui, à l'issue de leur première visite, n'ont pas pu disposer des moyens nécessaires à la réparation de leur vélo (manque des pièces, incapacité du bénévole à conseiller sur une réparation spécifique, etc...). Il faut laisser le temps à la personne de s'engager.
5. Fait compléter par le ou la nouvel·le arrivant·e la fiche d'adhésion, sur laquelle sont demandés Nom, Prénom, adresse (pour étude de distance parcourue), téléphone et adresse mail (envoi de la Cycloffinews mensuelle et max. 3 fois par an des annonces d'événements extra-ordinaires) et en verso son propositions diverses activités liées à l'adhésion que le ou la nouvel·le arrivant·e peut choisir de sélectionner.

## Procéder à une adhésion

L'adhésion à l'association est naturellement ouverte à tou-te-s. Le montant de l'adhésion est laissée au choix de l'adhérent-e (prix libre). L'adhésion se fait de date à date pour un an.

Une fois la [fiche d'adhésion](#) complétée, dans Paheko (*accessible sur l'ordi de l'accueil*) ajouter un membres en précisant ses informations personnelles, sa date d'adhésion et ne pas oublier d'indiquer que la cotisation a bien été réglée (= *inscrire à une activité* sont les termes du logiciel).

Note : il est important de faire adhérer chaque personne (pour un couple par exemple, faire adhérer les deux personnes pour des raisons d'assurance et poids de l'asso)



Base de données :  
Paheko (disponible  
sur le PC d'accueil  
de l'atelier)

## Vente de pièces

Les pièces d'occasion sont en libre-service dans l'atelier, mais il est demandé une participation financière libre. Elles ont été récupérées sur des vélos hors d'usage donc le stock n'est pas exhaustif ! Si l'adhérent.e. a des difficultés à définir un prix, tu peux lui montrer des prix appliqués dans d'autres ateliers par ex. voir abaque [ici](#).

Il y a quelques pièces neuves disponibles pour dépanner : chambres à air, câbles, patins de freins. Elles sont vendues à prix coûtant et seulement s'il n'y a pas de pièce d'occasion correspondante ou si l'adhérent-e le demande explicitement. Elles sont rangées et accessibles uniquement aux bénévoles. Le prix est affiché dans un classeur accroché au mur derrière le bureau ou sur la pièce directement.

*N.B : On réduit la vente de neuf au maximum parce que ce n'est pas notre but, et on oriente les adhérent-e-s vers les velocistes locaux, dont la liste est affichée dans le local.*

## Vente de vélos

Lorsqu'une personne veut acheter un vélo, il est important de passer du temps avec elle et de lui rappeler le fonctionnement de l'association : nous ne sommes pas un magasin, les vélos proviennent de dons et nécessitent généralement des réparations, en adhérant la personne peut profiter des services de l'asso. Tu peux rappeler à l'acheteur.se aussi que les vélos sont destinés à son propre usage, et pas à la revente (même si on ne peut pas vraiment le vérifier...) et qu'il.elle s'engage à en prendre soin.

**Une règle est de rigueur pour la vente de vélos à PRIX LIBRE (et conscient)  
2 vélos adulte par an par adhérent + 1 vélo enfant par an par enfant**

Si la personne est intéressée et qu'elle a repéré un vélo :

- vérifier que le vélo est adapté (taille, usage)
- sortir la fiche vélo et vérifier l'état du vélo, en informer le/la futur-e propriétaire
- faire adhérer la personne si nécessaire
- encaisser la vente : prix libre pour les vélos à réparer, prix fixe pour les vélos « prêts à rouler » se reporter au prix indiqué sur la chambre à air directement ou à la [grille tarifaire](#)
- remplir le [contrat de vente](#) et le signer des deux parties
- noter la date de vente et le numéro d'adhérent sur la fiche vélo, et la ranger dans le classeur de ventes

- l'orienter vers un bénévole si elle veut de l'aide pour les réparations

## Don de vélo

La Cyclofficine récupère TOUS les vélos, quel que soit leur état ! Le but est de récupérer tout ce qui est récupérable : réparer le vélo si c'est possible, le démonter pour pièce sinon. **Lorsqu'une personne veut donner un vélo**, elle n'est pas obligée d'adhérer.

1. présenter l'association si elle ne la connaît pas
2. expliquer ce que va devenir son vélo : réparation ou démontage, puis revente à prix libre
3. mettre un NUMERO UNIQUE sur le vélo à l'aide d'une étiquette en chambre à air (*voir tableau blanc pour le dernier numéro dispo*)
4. compléter le tableau suivi des vélos disponible à l'atelier
5. faire le diagnostic du vélo [fiche vélo](#) et déterminer s'il est réparable en -3H ou +3H
6. ranger cette fiche vélo dans une pochette plastique sur le vélo
7. lui trouver une place ! S'il est en mauvais état, le mettre tout au fond de la réserve dans la partie des vélos « A DEMONTER » sinon en fonction de son état (-3H et +3H)

## Rangement et stockage des vélos EN COURS DE REPARATION

Dû au manque de place et pour éviter les problèmes de responsabilité, nous préconisons aux adhérent-e-s de ne pas laisser leur vélo au local,

Si le vélo est NON-ROULANT ou NON TERMINE, il est possible de laisser le vélo sur place pendant 1 mois MAX.

Sur chaque vélo en cours de réparation bien noté le **nom, numéro de tel. et date** et l'étiqueter au vélo. Au bout de 1 mois les vélos abandonnés sont remis dans le stock de la cyclo.

## Tri des déchets

Depuis fin 2022 l'association a conventionner avec *Ecologic*, l'organisme national chargé d'organiser la filière de réparation des articles de sport et de loisir. Nous percevons ainsi une petite aide financière lié au tonnage réemployé et sommes accompagnés dans la collecte des pièces non-réemployables : ferraille, alu, pièces de vélos en plastique, lampes usagées.

**Ainsi la distinction des déchets se fait tel quel :**

- POUBELLE JAUNE : emballages, papiers, cartons, bouteilles en plastique, etc.
- POUBELLE NOIRE : déchets ultimes du quotidien (chewing-gum, chiffons usagés, etc.)
- PRODUITS toxiques qui sont déposés régulièrement en déchetterie
- **CONTENANTS ECOLOGIC** (= bennes ROSES) disposés à l'extérieur de l'atelier, collectés sur demande : **qui comprennent TOUTES LES PIECES DETACHEES D'UN VELO** non réemployable (plastique, ferraille, aluminium compris)
- BOX PALETTE pour les pièces usagées des DEEE ou D3E (pile, lampe)

N.B : Les chambres à air hors d'usage sont conservées, elles peuvent servir à plein de choses. Un panier rose est prévu à cet effet.

## Utilisation des outils et produits

Chaque adhérent.e. a jour de cotisation a le droit d'utiliser les outils et les produits mis à disposition dans le local de la Grande Pompe. Toutefois des **consignes de sécurité doivent être respectées**.

Pour l'utilisation d'outils spécifiques ne pas hésiter à se rapprocher du.es bénévole.s qui tiennent la permanence pour apprendre à s'en servir.

Tous les outils électriques (disqueuse, meuleuse, ponceuse, poste à souder... doivent être utilisés avec des équipements de protection individuel (EPI) adéquats. Des blouses, des gants, des masques, et des lunettes sont à disposition dans l'atelier. Se rapporter aux panneaux et indications sur chaque outils pour connaître les usages.

Tous les produits dits toxiques (WD40, pétrole, acétone, etc.) doivent être utilisés dehors. Un établi a été fabriqué à cet effet.

Et pour aller + loin dans la prévention des risques, un [DUERP](#) est disponible.

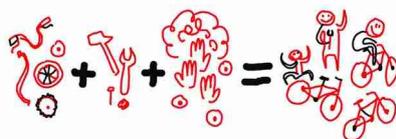
## Fermeture

Organise la fin de la permanence de manière à pouvoir fermer à l'heure, c'est important :

- rappelle à toutes et tous la nécessité de **ranger les outils et pièces** quand on ne s'en sert plus
- environ **30 min avant la fin** de la permanence, invite les adhérent·e·s à finir leur réparation, ou en tout cas à ne pas se lancer dans une nouvelle réparation
- range les outils, les pièces, passe un petit coup de balai, si nécessaire, et avec l'aide des adhérent·e·s, pourquoi pas?
- Vérifie que chaque nouvel·le adhérent·e est inscrit·e dans [Paheko](#)
- compte les sous qui sont dans la caisse et inscris-les sur la fiche de caisse en indiquant le fond de caisse laissé et le total du jour
- La différence entre le fond de caisse ouverture et fermeture doit être déposée dans une enveloppe et inscrits sur la feuille d'atelier.
- ferme à clé la grille
- Félicite-toi d'avoir tenu un atelier avec ton·ta binôme!!!

## EN BREF

Tenir une permanence : c'est le CŒUR de l'association et c'est que du bonheur, des découvertes et du cambouis !



Durant la perm...

- accueillir les nouvelles personnes et les faire adhérer
- les enfants de moins de 16 ne sont accueillis que s'ils sont accompagnés d'un-e adulte
- aider à la mécanique mais privilégier l'accueil si pas assez de bénévoles et inciter à l'entraide entre les adhérent-e-s

À la fin de la perm...

- ranger, en te faisant aider par les personnes présentes, les outils, les pièces, les boulons, et éventuellement passer un coup de balais sur les plans de travail et sur le sol
- compter la caisse et remplir la fiche
- fermer la caisse et sceller l'enveloppe de fiche de caisse datée
- fermer à clé

L'agenda des bénévoles : choisis ton créneau

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	SAMEDI
MATIN					
APREM		14H-17H		14H-17H	14H-17H
SOIR		18H-21H	18H-21H		

Légende :

	Permanence d'auto-réparation
	Démontage et brico pour l'asso
	Chaque 1 <sup>er</sup> samedi du mois
	Cyclomité 1/mois (en général le 1 <sup>er</sup> mardi du mois)

Pour tenir une permanence à l'une des plages horaires proposées ci-dessus, **inscris-toi** sur le framapad suivant :

<https://lite.framacalc.org/9hqh-benevolescycloangouleme>

