



Cyclofficine d'Angoulême

PROJET ASSOCIATIF

Ce document et ses annexes ont été élaboré et construit dans le cadre d'un accompagnement DLA d'avril à septembre 2025. Plusieurs personnes y ont contribué de façon ponctuelle ou répétée, qu'il.eille soit bénévole, administrateur.ice ou salarié.e.

Il a pour objectif de faciliter l'intégration de nouvelles personnes au sein de l'association ainsi que de fournir un fil rouge pour continuer les activités de la Cyclofficine d'Angoulême sur le moyen et long terme. L'association s'appuie sur un passé collectivement construit et solide qui doit permettre une projection optimiste de l'avenir des actions de l'association.

Table des matières

1. Introduction.....	1
2. Vision – Raison d'être de l'association.....	2
3. Identité associative.....	3
a. Notre histoire	3
b. Notre gouvernance.....	4
c. Nos valeurs.....	5
4. Contexte et environnement.....	6
a. Notre territoire.....	6
b. Nos publics.....	6
c. Nos partenaires.....	7
d. Notre modèle économique.....	10
5. Diagnostic partagé : enjeux & constats.....	12
6. Orientations stratégiques (2025-2028).....	12
7. Indicateurs d'évaluation et suivi.....	13
8. Annexes (<i>disponibles sur demande</i>).....	14

1. Introduction

Depuis 2013 l'association se base sur ses statuts (voir en annexe) qui clarifient l'existence et les ambitions de notre structure. Des transmissions orales se font quotidiennement entre salariées, administrateur.ice.s et bénévoles. Des discussions et réflexions au quotidien lors des permanences, des conseils d'administration ou de temps conviviaux mais aussi des temps de formation dédié aux bénévoles qui souhaitent s'impliquer dans l'association. (voir en ANNEXE:



trame de la formation des bénévoles "tenir un atelier participatif de réparation de vélo") Le départ d'une salariée - en poste depuis 10 ans - et les changements anticipés des administrateur.ice.s nous encourage à développer une transmission écrite de notre projet. Le DLA et la construction de notre projet associatif à l'ambition d'outiller l'association pour ses passations actuelles et futures. Ce travail nous permet une vision à moyen et long terme, qui peut et doit être réévalué et réajusté au fil des années par les membres actifs de l'association.

Ainsi, le projet associatif est le fruit d'une réflexion collective sur ce que souhaitent réaliser les membres de l'association et sur la manière dont ils veulent le faire vivre. Le projet est une cellule vivante, structurée et structurante, permettant de mobiliser et de fédérer les énergies autour d'objectifs partagés. Les membres de la Cyclofficine, salariés et bénévoles, ont co-construit ce projet d'avril à septembre 2025, au fil de temps de concertation, d'ateliers et de formalisation. Ce projet s'inscrit dans une démarche d'un dispositif local accompagnement (DLA) à la demande de la Cyclofficine d'Angoulême, sur ce temps de réflexion nous sommes accompagnés (ANNEXE fiche profil et méthodo de Marie Ruez de Ir&d conseils)

2. Vision – Raison d'être de l'association

La Cyclofficine d'Angoulême a pour objet la promotion active de l'usage du vélo pour les déplacements et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité. L'association anime notamment des ateliers d'auto-réparation de cycles dans une volonté de partage des savoirs, dans le but de diffuser la culture vélo et d'aider les cyclistes dans leur autonomie.

La Cyclofficine d'Angoulême s'engage à :

- sensibiliser les citoyens dans la mobilité active, par la pratique du vélo au quotidien ;
- à développer et encourager la solidarité tant par la pratique du prix libre que l'entraide au sein de l'association
- à promouvoir la réduction des déchets en permettant le réemploi de pièces de vélos et en rendant accessible la réparation des vélos à tous.tes ;
- à encourager et accompagner vers la *vélonomie*¹ et l'émancipation à travers le vélo ;
- Créer un espace où des dynamiques collectives permettent de développer ensemble une compréhension de la société à travers le vélo.

Elle souhaite être un acteur structurant de la culture vélo à l'échelle locale, contribuant à un changement sociétal vers la *Grande Transition*²

¹ définition **la vélonomie**: être autonome dans l'entretien et la réparation mécanique d'un vélo et dans sa capacité à se déplacer à vélo librement et sans entrave

² Notre association s'inscrit dans la dynamique de la **Grande Transition**, comprise comme un changement profond de société vers plus de justice sociale, de sobriété écologique et de démocratie. Pour ancrer notre action dans un cadre reconnu, nous



3. Identité associative

a. Notre histoire



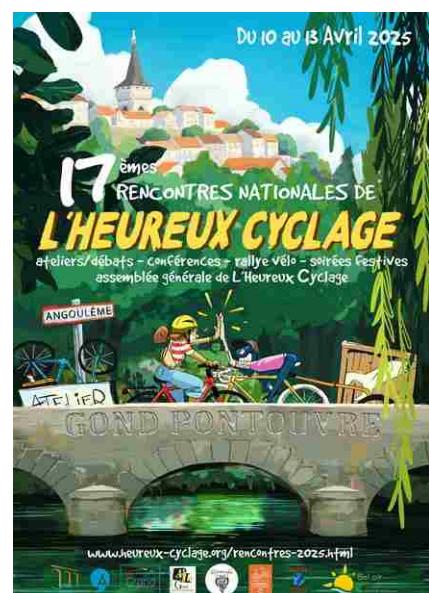
- 3 nanas qui ont cotoyé les ateliers vélos parisiens 'Vélorution bastille', la Cyclofficine de Pantin, s'installent sur Angoulême . Au début c'était freestyle et d'ailleurs la mairie n'était pas d'accord pour occuper l'espace public.
- À partir de 2014 l'asso a un local à disposition et se structure avec des collectes régulières en déchèterie.
- 2015 : COP21 à Paris, l'accord mondial

sur le climat met en avant la mobilité douce (dont le vélo) et soutient l'essor local d'initiatives comme la Cyclofficine à faire début de semaine pro du 24/09e. (j'ai pas le souvenir qu'on ait fait quelque chose par rapport à la COP21...)

- En 2017 - c'est aussi un moment décisif avec l'embauche d'une première salariée.
- En 2020 l'activité et le contexte sanitaire justifient l'embauche d'une deuxième salariée.
- Depuis 2024 l'asso a intégré un lieu partagé avec d'autres association de la réduction des déchets, le plan B.

Aujourd'hui, l'association s'est imposée comme une structure référente sur la thématique du vélo et de la consommation responsable sur le territoire du Grand Angoulême. A l'échelle nationale, elle est reconnue au sein du réseau national des ateliers vélos participatifs et solidaires (L'Heureux Cyclage).

D'ailleurs en 2025 la Cyclofficine d'Angoulême accueille 250 représentant.e.s d'atelier vélos pour les rencontres nationales de l'Heureux Cyclage. Un évènement fort et marquant qui laissera longtemps parler de l'association au sein du réseau.





b. Notre gouvernance

L'association est dirigée et administrée de façon collégiale lors de réunions d'organisations nommées Cyclomités, composées d'adhérent·e·s, de salarié·e·s et d'au moins un·e administrateur·rice.

Il se réunit chaque mois. Décisions et visions sont débattues lors de ces réunions. L'ordre du jour est consultable et modifiable par les participants en amont du cyclomité. Les rôles (scribes, animateurs, timeur) sont tournants lors de ces réunions.

Voici le lien utilisé et réactualisé chaque mois :

<https://mensuel.framapad.org/p/cyclomit%C3%A9>

Les comptes rendus des cyclomités sont envoyés chaque mois aux adhérents qui le souhaitent via notre *cyclofficnews*.

Ce fonctionnement démocratique est complété par l'engagement actif de 30 bénévoles, de 2 salariées, et d'un réseau de 300 adhérents régulièrement consultés.





c. Nos valeurs

- **Ouverture et convivialité** : accueil, prendre soin de notre environnement social et matériel, augmenter la confiance, laisser agir la créativité de chacun.
- **solidarité** : par la pratique du prix libre sur l'adhésion et toutes les pièces de réemploi ainsi que par l'accompagnement des bénévoles et l'entraide des adhérent.e.s encouragée pendant les permanences. C'est également proposer des actions au plus près des usagers.
- **Pratique de l'éducation populaire** : à l'atelier vélo, on répare ensemble, on apprend ensemble, et on gagne en autonomie.
- **Équité, tolérance, sororité** par l'adhésion obligatoire à notre charte et le respect de celle-ci.
- **Partage des savoirs, savoirs-faire, savoirs-être**, pour arriver à accroître et enrichir les compétences de chacun. Développer l'autonomie dans l'auto-réparation de son vélo = VELONOMIE. Droit à l'erreur.
- **Promouvoir les déplacements à vélo** par l'accès au vélo et aux pièces détachées ainsi qu'à la réparation.
- **Réduire la production de déchets** par le réemploi, et lutter contre le dérèglement climatique en réduisant la production de polluants.



Ces valeurs perdurent. En 2023, nous posions déjà la question en assemblée Générale : "Lorsque tu penses à la Cyclo, qu'est-ce qui te tient le plus à cœur ?" les réponses étaient aussi riches que variées

:

FAIRE LA VÉLORUTION, AIDER LES GENS,
L'AMBIANCE, TRANSMETTRE, ÊTRE ENSEMBLE, RENCONTRER
ÊTRE UNE VRAIE SOLUTION À LA RÉDUCTION DES DÉCHETS,
DÉVELOPPER LE MODE DE TRANSPORT ALTERNATIF À LA VOITURE,
ÊTRE UN LIEU RESSOURCE.



4. Contexte et environnement

a. Notre territoire

Le territoire du Grand Angoulême est vallonné. La ville d'Angoulême, sur un site d'opidum, comporte des dénivélés importants sauf sur le "plateau" du centre ville. Dans ce contexte on remarque rapidement que les aménagements liés à la cyclomobilité ne sont pas correctement développés dans la partie urbaine. L'agglomération est entourée d'espaces forestiers où les pistes sont cyclables.

Domicilié au Gond Pontouvre presque à la limite de la ville d'Angoulême, notre rayon d'action est principalement à 10 Km autour du siège (95% des actions). Nous tenons des ateliers mobiles dans des quartiers du Grand Angoulême et des animations liées au vélo dans d'autres lieux de l'agglomération.

Nous intervenons également ponctuellement, sur demande, dans des écoles, des entreprises, des collectivités, par exemple, dans des communes plus éloignées du Grand Angoulême. Nos activités sont nombreuses et variées, y compris au niveau départemental dû au peu d'ateliers vélo. (*voir en annexe la liste des actions menées en 2025*)

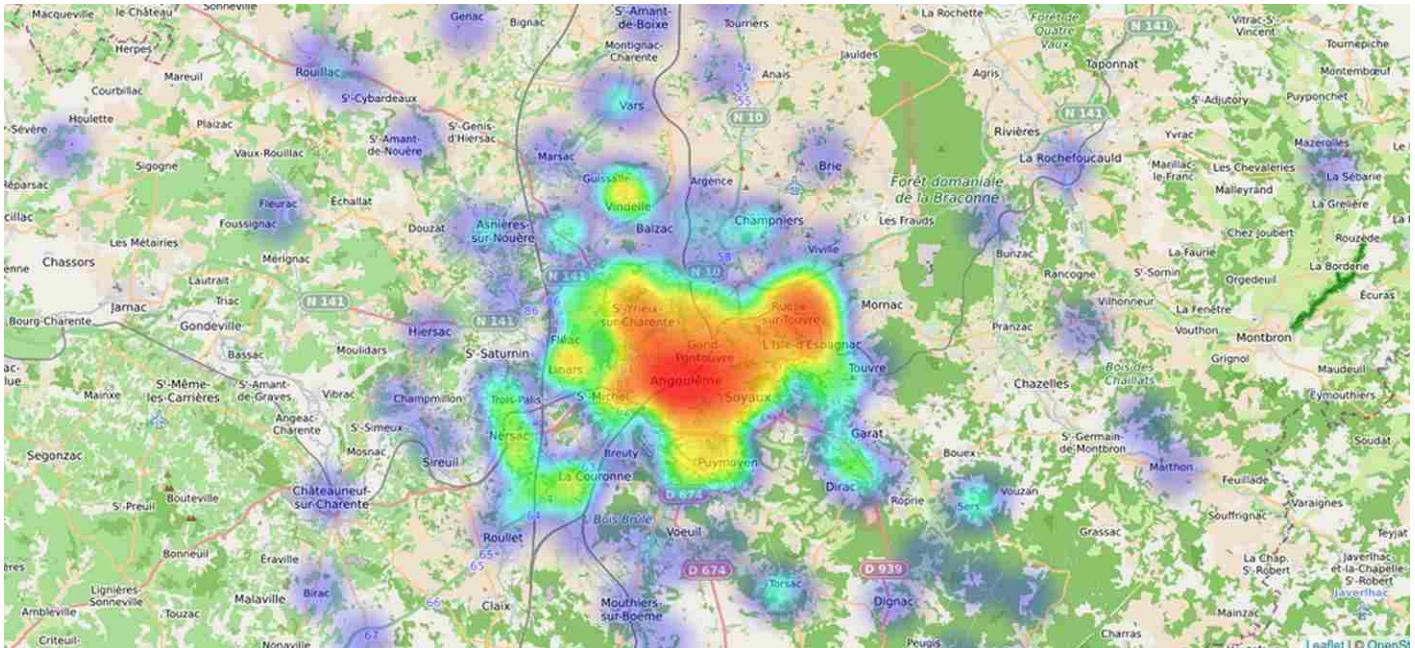
En revanche la région nouvelle Aquitaine profite de la présence d'ateliers vélos "matures" à Bordeaux, Bayonne et Pau.

Les cyclistes forment une sorte de communauté informelle mais réelle. l'association Cyclofficine d'Angoulême jouit d'une reconnaissance importante : les gens savent qui nous sommes et nous apprécient. Soulignons que le monde associatif du Grand Angoulême est développé et vivant.

b. Nos publics

L'atelier est ouvert à tous à condition d'adhérer à la Cyclofficine d'Angoulême. Les jeunes de moins de 16ans doivent être accompagnés d'un adulte.

Les adhérents (300 à l'année globalement depuis 2022, 40% femmes et 60% hommes) peuvent utiliser l'atelier lors des permanences et bénéficier de conseils et des outils et service sur place. Une cartographie en Annexe est disponible sur les lieux de résidence des adhérents : les adhérents habitent principalement l'agglomération du Grand Angoulême et pour la majeure partie à Angoulême (+70%).



Lieu de résidence des adhérent.e.s depuis 2013

Des mesures et des actions sont menées plus spécifiquement pour venir en soutien à un public 'précaire' : exilés, étudiants, etc.

Nos actions hors murs et nos interventions tout au long de l'année, mises en place par les salariées, permettent également un accompagnement des scolaires, des employeurs et de leur personnel.

D'autre part et de façon plus régulières nos ateliers mobiles au pied des immeubles et sur la voie publique nous permettent de sensibiliser et agir auprès du grand public. Nous estimons notre portée à plus de 2000 bénéficiaires extérieurs par an.

c. Nos partenaires

Acteurs publics (collectivités, Grand Angoulême, État), réseau L'Heureux Cyclage, ESS locale. mapping en cours de réalisation à consulter en ligne : <https://framindmap.org/c/maps/1533328/edit>

concernant des actions récentes voici un tableau synthétique pour 2025

AADMIE – RESF 16	Vélos donnés pour les mineurs isolés étrangers après réparation ; fourniture d'antivols et lumières neufs ; élaboration d'un projet de flotte de vélo à disposition ; micro ateliers de remise en selle
L'Alpha Médiathèque	Conférence organisée dans l'Auditorium lors des rencontres de l'Heureux Cyclage
Amicale Laïque de Gond-Pontouvre	Prêt de salle lors des rencontres de l'Heureux Cyclage
APE Gond Pontouvre	Don d'un vélo réparé en lot pour le loto



ASSE du SAXV	Vente en l'état et réparation d'une flotte de vélo pour les sorties VTT estivales
Bike Master	Relai d'information ; échange de pièces détachées ; remise à la boutique pour les adhérent·es
Caduq	Animation d'une soirée publique autour de la mobilité à Angoulême
Centre Information Jeunesse (CIJ)	Relai d'information ; Participation au Café du Campus ; Participation à l'Angou'mois étudiant, co animation d'atelier tout public et jeunes
CSCS CAJ Grand Font	Animation d'un atelier d'auto-réparation une fois par mois tout au long de l'année.
Centre Social de Gond-Pontouvre	Prêt de salle lors des rencontres de l'Heureux Cyclage
CAJ Louis Aragon	Animation d'un atelier d'auto-réparation une fois par mois tout au long de l'année. Participation au festival en cages. Partenariat historique avec la MJC Louis Aragon.
Collectif Solidarité Ma Campagne	Relai d'information
Comité -20 % déchets	Actions en lien avec le programme de prévention des déchets ; participation à la création d'une maison de la prévention des déchets à Gond-Pontouvre
Comité de Quartier St-Martin, St-Ausonne	Co-animation d'un atelier de réparation de vélo
Les Compagnons du végétal	Coconstruction et animation d'un collectif pour sensibiliser et agir pour la réduction des déchets Déclics & Déchets
Conseil Citoyen Bel-Air-Grand-Font	Relai d'information
Conseil Départemental de la Charente	Partage d'information avec les conseiller·es mobilité du département
Centre départemental de l'enfance Leclerc-Chauvin	Animation d'ateliers d'auto-réparation; vente de vélos d'occasion pour la flotte du centre
Centre Hospitalier de Girac	Animation d'ateliers vélos et de sensibilisation lors du challenge de la mobilité
Centre Hospitalier Camille Claudel	Animation d'ateliers vélos et de sensibilisation au gaspillage alimentaire lors du challenge de la mobilité
Charente Nature	Coconstruction et animation d'un collectif pour sensibiliser et agir pour la réduction des déchets Déclics & Déchets
Ecole élémentaire Jean Monnet (Soyaux)	Vente d'une flotte de vélos pour le SRAV des établissements primaires de la commune de Soyaux
Emmaüs Angoulême	Prêt d'un camion par Emmaüs une demi-journée toutes les 2 semaines pour la récupération de vélos aux déchèteries de La Couronne et l'Isle d'Espagnac. Animation stand de crêpes. Don de vélos réparés par la Cyclofficine d'Angoulême pour les Grandes Ventes.
Epicerie solidaire de Ma Campagne	Animation d'un atelier mensuel devant l'épicerie (en 2023)
ESAT de Fontgrave	Accueil des résident.e.s sur des temps démontage et tri des pièces à l'atelier
France Terre d'Asile	Vélos donnés pour les bénéficiaires du CADA d'Angoulême après réparation ; fourniture d'antivols et lumières neufs
Gond-Pontouvre	Mise à disposition de la salle des fêtes et de la Maison du Temps Libre pour l'organisation des Rencontres de L'Heureux Cyclage
GrandAngoulême	Suivi de la mise à jour du schéma cyclable d'agglomération ; suivi de la mise en place de la zone de réemploi de la déchèterie de l'Isle d'Espagnac ; participation à

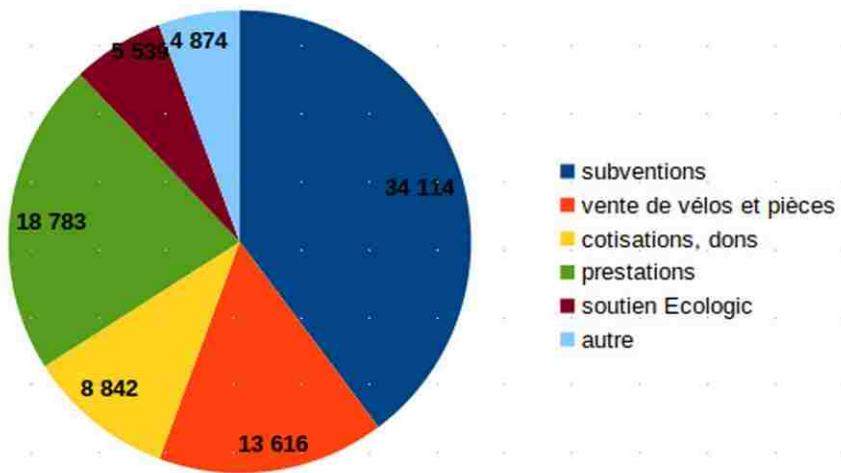


	l'organisation d'un pôle vélo au FSSE ; participation à l'élaboration du schéma des mobilités ; participation à Cartéclima
Icamaga	Relai d'information et co animation d'une soirée publique autour de la mobilité
L'APLLA.net	Don de matériel, co-portage d'animation. Coconstruction et animation d'un collectif pour sensibiliser et agir pour la réduction des déchets <i>Déclics & Déchets</i>
La drôle d'Epicerie	Prêt de salle lors des rencontres de l'Heureux Cyclage
MJC Mosaïque	Collaboration et animation de la mobilité des femmes par des ateliers d'auto-réparation et des séances de vélo-école tout au long de l'année.
Nidec Leroy Sommer	Animation d'ateliers vélos lors du challenge de la mobilité
Oasls du Coq à l'Âme	Don d'une trentaine vélos à réparer pour aider à la création d'un atelier d'auto-réparation de vélos. Relai d'information et accompagnement dans la création d'un atelier vélo.
Planning Familial Charente / Femmes Solidaires / Femmes en mouvement	Sensibilisation, réflexion sur la mobilité des femmes
Les Petits Débrouillards NA	Coconstruction et animation d'un collectif pour sensibiliser et agir pour la réduction des déchets <i>Déclics & Déchets</i>
Régalade	Coconstruction et animation d'un collectif pour sensibiliser et agir pour la réduction des déchets <i>Déclics & Déchets</i>
Repair Café de Brie	Don de pièces de vélo en réemploi pour la fabrication de <i>push-cars</i>
Rives de Charente	Prêt du vélo-mixeur et emprunt des jeux en bois pour les rencontres de l'Heureux Cyclage
SAMSAH	Accueil de bénéficiaires du service d'accompagnement médico-social pour adultes handicapés dans l'atelier.
SAVA 16	Participation au programme de formation des bénévoles en Charente ; participation au groupe de travail sur les formations et animations de 2 formations en 2024.
Saxifraga	Participation au SUPERMARCHÉ de Noël ; organisation d'une soirée voyage à vélo et une conférence sur la mobilité dans le tiers lieu de l'association : le Béta. Animation des REPARE CAFE mensuels
Soup'O'Potes	Préparation de Soupe pour l'accueil du CARGO de l'Heureux Cyclage et animation d'un atelier mobile lors d'une distribution de soupe
Université de Poitiers	Animation d'ateliers d'auto-réparation et sensibilisation à la mobilité à vélo sur les campus de Sillac, de la Couronne et de St-Cybard à la rentrée étudiante 2024
Unicité Charente	Prêt du vélo-mixeur pour la journée « Green Day » à Rives de Charente ; Accueil des Services Civiques
Vélo d'Vie	Aide à l'atelier vélo à Cognac : formation des bénévoles ; conseils
Vélocité de l'Angoumois	Relai de communication ; stockage et prêt de matériel ; présence à l'AG, soutien dans l'organisation des rencontres de l'Heureux Cyclage
Ville d'Angoulême	Participation à l'élaboration du Schéma des modes actifs ; participation au Festival des Beaux Jours (Mercredis Malins) ; Organisation d'un rallye découverte à vélo. Accompagnement de la ville dans l'animation de son plan vélo (ateliers, collecte de vélos, bourses). Révision et formation en action des éducateurs sportifs pour l'entretien de la flotte de vélos de la ville.

d. Notre modèle économique

Notre modèle économique est un équilibre entre viabilité financière et utilité sociale, et ne repose pas sur une logique marchande. A titre d'exemple la vente de vélos réparés nous coûte plus qu'elle ne nous rapporte (voir annexe coûts de réemploi)

Notre structure qui peut être classée dans l'Economie Sociale et Solidaire (ESS), fonctionne avec un budget stable de 85 000 euros : environ 40 % de subventions et 60% d'autofinancement (prestations, vente de vélos, adhésions, etc.). Le graphique du rapport financier 2024 illustre cette répartition représentative de l'équilibre économique de l'association.



Depuis 2013 l'association pratique le prix libre, à la fois pour ses adhésions, les pièces en réemploi ou encore les vélos à réparer. L'idée du prix libre permet de (re)conscientiser la valeur des choses, tant sur les points économique, éthique, pratique et personnel. Il encourage de fait une réflexion plus approfondie sur la valeur réelle des biens et services. Le prix libre a également l'avantage de permettre l'accessibilité de notre atelier, de nos services et pièces en réemploi à ceux et celles qui ont des ressources financières limitées. Toutefois cette pratique requiert une vigilance comme nous le constatons, avec un prix moyen d'adhésion en baisse depuis quelques années : 11,62 € en 2024 : 12,12 € en 2023, et 13.48€ en 2022. La baisse du prix des adhésions en prix libre ne traduit pas une non-rentabilité du modèle. Est-ce le reflet d'une baisse du pouvoir d'achat, ou au fait que nous touchons de plus en plus de personnes précaires ?

Notre activité reconnue d'utilité publique doit continuer à être soutenue par des subventions publiques. Aussi nous demandons et renouvelons chaque année des demandes de soutien financier auprès de différents services de l'état, régionaux, et communaux.



Intitulé	Détails	Financeur	Montant (réalisé 2024)	Montant demandé 2026
Mobilités douces, économie circulaire	Ateliers fixes, ateliers mobiles, animations autour de la mobilité à vélo	GrandAngoulême	8 000 €	5 000 €
		État (JEPVA)	1 500 €	3 000 €
Solidarité, insertion	Ateliers mobiles, vélo-école dans les quartiers prioritaires	Ville d'Angoulême	2 000 €	1 500 €
		État	4 000 €	4 000 €
		Ville de Soyaux	500 €	2 000 €
		CAF	3 000 €	1 500 €
	Ateliers mobiles auprès des étudiants	Université de Poitiers	175 €	0
Sensibilisation au réemploi et à la réparation	Ateliers de réparation et de démontage, collecte de vélos, animations autour du réemploi	Comité -20 % déchets	5 000 €	5 000€
	Aménagement du nouveau local	Ademe	482 €	1 239 €
Valorisation du patrimoine et tourisme durable	Séjour à destination des jeunes pour l'initiation à la réparation et la découverte d'un territoire par le vélo	Grand Angoulême	2 000 €	0€
		Département	2 000 €	
Éducation populaire	Poste d'animatrice réemploi	FONJEP	7 107 €	7 107 €
Fonctionnement	Dépenses globales	Ville d'Angoulême	850 €	1 000 €
		Ville de Gond-Pontouvre	0€	2 000€
		État (FDVA2)	1 500 €	2 500 €
		Conseil Départemental	0€	0€
	TOTAL		34 114 €	35 846 €

Le choix du salariat est une position soutenue depuis 2017 et maintenue en 2020. Ce choix représente une part importante des dépenses (+80%).

La somme de travail au vue de nos aspirations et des besoins locaux nous impose de salarier des personnes. L'accès au gisement de vélos conventionné depuis 2017 avec Grand Angoulême et depuis 2022 auprès d'Ecologic, ainsi que la gestion d'un local et les charges de fonctionnement qui lui sont liées nécessite le salariat. De plus la plupart des partenaires et intervenants sont disponibles en journée : il est difficile de fonctionner uniquement avec des bénévoles disponibles en soirée et en week-end.

Nous nous réjouissons de proposer deux emplois dans une structure de l'ESS local. Des emplois qui ont du sens et qui sont complémentaires aujourd'hui d'un gros travail réalisé tout au long de l'année par les bénévoles.

L'implication des bénévoles reste stable. Le temps d'actions dévolus aux bénévoles représente 1,4 ETP en 2024.



5. Diagnostic partagé : enjeux & constats

Forces : gouvernance vivante, ancrage local, reconnaissance nationale, réseau solide, humour et convivialité, intelligence collective.

Fragilités : baisse des subventions, départ d'une salariée historique, précarité financière, accessibilité du nouveau local.

Opportunités : nouvel espace "Plan B", écosystème ESS, reconnaissance institutionnelle, lien fort avec les habitants.

Menaces : perte d'autonomie, risque de dépendance institutionnelle, conflits d'usage dans le local mutualisé.

6. Orientations stratégiques (2025–2028)

- (1) Continuer à développer les actions autour de la promotion de la pratique du vélo et de son entretien
- (2) Continuer la sensibilisation et nos actions pour la réduction des déchets
- (3) Pérenniser la mobilisation des bénévoles
- (4) Consolider le modèle économique et maintenir un niveau d'auto-financement élevé. (60%)
- (5) Renforcer les partenariats publics et privés
- (6) Pérenniser le salariat
- (7) Réaffirmer l'équilibre des missions entre salariés, administrateurs et bénévoles
- (8) Consolider des outils de passations entre administrateur.ice.s ,salariés et bénévoles
- (9) Affirmer l'identité et l'autonomie de l'association dans son nouvel espace au sein du planB
- (10) Renforcer la dimension formative pour les bénévoles et salariés



7. Indicateurs d'évaluation et suivi

Promotion de la pratique du vélo et de son entretien - les fiches d'ateliers permettent de consolider ces informations ainsi que le logiciel de stock vélos et le tableau annuel des actions prévues et réalisées.

- Nombre d'ateliers ouverts / an
- Nombre de participants (adhérents et non-adhérents)
- Nombre de vélos réparés / recyclés
- Nombre d'actions de sensibilisation (stand, animation, sortie vélo)

Réduction des déchets – le cahier de réemploi ainsi que la gestion des stocks en ligne permet un suivi immédiat, rétrospectif et global

- Poids ou nombre de pièces de vélos réemployées / recyclées
- Volume de déchets détournés de l'enfouissement/incinération
- Nombre de partenariats avec déchetteries ou structures de recyclage

Mobilisation des bénévoles – les fiches ateliers recueillent ces informations qui consolidées avec le calendrier des évènements et les compte-rendus de cyclomité permettent de comptabiliser les données

- Nombre de bénévoles actifs / an
- Nombre d'heures bénévoles / an
- Diversité des profils (nouveaux vs anciens)

Modèle économique et autofinancement – lecture du rapport financier et des bilans annuels, le suivi comptable et analytique se fait sur Paheko à partir de 2026

- Taux d'autofinancement réel (part du budget venant des activités propres)
- Nombre et type de prestations facturées
- Répartition subventions / activités marchandes / cotisations

Pérennisation du salariat – suivi des contrats de travail et tenue des entretiens obligatoires

- Nombre d'équivalents temps plein (ETP)
- Nombre d'entretiens individuels réalisés

Réaffirmer l'équilibre des missions entre salariés, administrateurs et bénévoles - mise à jour régulière d'un « livret de fonctionnement » de l'asso

- Répartition des tâches (grilles ou organigrammes revus chaque année)
- Taux de satisfaction interne (via questionnaires internes)
- Existence et actualisation des documents internes (guides, procédures, bases de données)
- Nombre de passations réussies (administrateurs sortants/entrants, salariés, bénévoles référents)



Identité et autonomie dans le nouvel espace au Plan B – participer aux réunions mensuelles et demander un retours des usagers chaque année

- Nombre d'activités organisées dans ce lieu
- Visibilité de l'association (communication, signalétique, participation aux évènements du Plan B)
- Niveau d'autonomie financière et organisationnelle dans l'espace

Dimension formative pour bénévoles et salariés – consulter les demandes des bénévoles et salarié.e.s et lire les comptes rendus de cyclomité qui reflètent toutes les formations suivies.

- Nombre d'heures de formation interne et externe
- Nombre de personnes formées / an
- Diversité des thématiques (techniques vélo, animation, gouvernance, gestion)

8. Annexes (*disponibles sur demande*)

- ➔ Carte du territoire d'action
- ➔ Trame de la formation des bénévoles
- ➔ Historique de l'asso (frise)
- ➔ Planning d'actions
- ➔ axes de progression
- ➔ Verbatims
- ➔ Statuts
- ➔ Budget prévisionnel 2026