

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025

CYCLOFFICINE D'ANGOULÊME



Contact :

186 route de Paris -16160 Gond-pontouvre

cyclofficedangouleme@gmail.com

www.cyclofficedangouleme.org

www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

www.instagram.com/cyclofficedangouleme

N° Siret: 797 490 794 00048

Téléphone : 07 67 55 68 40

Introduction

L'association « Cyclofficine d'Angoulême », créée en mars 2013, a pour objet la promotion active de l'usage du vélo en ville et du réemploi pour concourir à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ; ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie en milieu urbain en promouvant la solidarité.

L'association anime notamment des ateliers participatifs de réparation de vélos dans une volonté de partage des savoirs et des outils de travail, dans le but de promouvoir l'autonomie des cyclistes.

Le conseil d'administration est actuellement composé de: Alain Saumon, Maxime Fleurant, Amélie Ollard et Alexandre Perrin.

Elle emploie deux salariées en CDI Clémence Monnier, chargée de développement territoire et communication et Marion Courjaud jusqu'en mai 2025 puis Nora Grimaldi en CDD en tant qu'animatrice cycle et réemploi.

Lors de la précédente Assemblée Générale, la Cyclofficine d'Angoulême s'était fixée, pour l'année 2025, les objectifs suivants :

- continuer d'animer les ateliers vélo au local et en extérieur; être plus sélectif dans la réserve de vélos et réduire le stock des matières à recycler de façon régulière ;
- organiser le déménagement de notre atelier ;
- organiser et accueillir les rencontres nationales de l'Heureux Cyclage
- participer à des évènements locaux : Festival de l'Imprévu, Angou'mois étudiant ;
- participer à des évènements nationaux : mai à vélo, le challenge de la mobilité, la semaine européenne de la mobilité et la semaine européenne de la réduction des déchets ;
- inciter au bénévolat en formant des adhérent·e·s : formations mécanique et pédagogie, meilleur partage des informations ; faciliter l'accès à l'atelier pour tous.tes ;
- mettre en place des partenariats et des actions avec d'autres structures du territoire ;
- approfondir les actions envers les étudiants du territoire ;
- développer les prestations à destination des collectivités et des entreprises, mais aussi des établissements scolaires ;

Ce rapport d'activité montrera que nombre de ces objectifs ont été atteints, et que d'autres doivent encore être poursuivis.

Table des matières

Introduction.....	2
Fonctionnement.....	4
Ressources humaines et gouvernance.....	4
L'Assemblée générale.....	7
Autogestion.....	8
Dispositif Local d'Accompagnement (DLA).....	8
Gestion.....	8
Charte de l'atelier.....	9
Prix libre.....	9
Éducation populaire.....	10
Économie sociale et solidaire.....	11
Locaux.....	11
Communication.....	12
Site internet.....	12
Utilisation des réseaux sociaux.....	12
L'art de l'affichage.....	13
HelloAsso.....	13
Actions.....	14
Ateliers participatifs de réparation de vélos.....	14
Formations des bénévoles.....	16
Promotion du vélo.....	17
Suivi des aménagements cyclables.....	17
Voyage à vélo.....	17
Interventions auprès de structures employeuses.....	17
Réemploi.....	18
Solidarité.....	20
Soutien aux exilés.....	20
Soutien aux étudiants.....	21
Intervention auprès des scolaires.....	21
Communauté.....	22
Réseaux.....	22
L'Heureux Cyclage.....	22
Coopération avec les ateliers vélo.....	22
Accueil des rencontres de l'Heureux Cyclage (<i>un bilan de projet est disponible en annexe</i>).....	23
La Maison des Peuples et de la Paix.....	25
Partenaires.....	25
Collectif Déclic & Déchets.....	25
Studenteam.....	26
Un soutien primordial de nos partenaires.....	26
Retour sur nos objectifs.....	28
Annexes :.....	29
Parutions presses.....	29
Verbatims adhérent.e.s et bénévoles.....	33
Verbatims partenaires.....	39
Bilan des rencontres de l'Heureux Cyclage.....	40
Actions publiques réalisées.....	+

FONCTIONNEMENT

Ressources humaines et gouvernance

Adhérent·es

On compte 291 adhérent·es à jour de cotisation fin décembre 2025, 1 740 personnes ont adhéré à l'association depuis sa création en 2013.

Bénévoles

Les activités et le fonctionnement de la Cyclofficine d'Angoulême reposent largement sur la force bénévole qui y gravite. En 2025 ce sont **plus de 70 bénévoles** qui se sont investis dans l'association de façon ponctuelle ou très régulière voir quotidienne.

Merci à Abbès, Adriano, Alain B, Alain M, Alain S, Alex, Aloïs, Amélie, Anissoini, Aurélie, Ayad, Ben, Benjamin, Benoit, Bob, Brigitte, Camille du SAXV, Catherine, Catherine B, Charles-Adrien, Colette, Cyril, Dav, David, Eliot, Elodie, Emma, Felipe, Fran, Francis, Germain, Ghurab, Gillian, Guido, Hélène, Hugo, Isabelle, Jean-Louis, Jérôme, Joey, Léa, Léo, Louis, Lucas, Marc L, Marion, Mata, Mathias, Mathieu, Mathilde, Max, Maxime, Maxime R, Mesfin, Mohamed, Nico, Nicolas, Nora, Patrice, Philippe, Romain, Roman, Salomé, Scalpa, Serge, Sylvie, Thomas, Thoom, Vincent, Virgile d'avoir donné de leur temps pour bricoler, accompagner les adhérent.e.s dans les réparations ou pour réfléchir au projet associatif tout au long d'année !

Certain·es mettent régulièrement les mains dans le cambouis, démontent et réparent des vélos chaque semaine, d'autres préfèrent tenir une permanence et rencontrer et guider les adhérent·es dans les réparations, quelques un·es à distance créent et désignent les affiches qui colorent nos animations, d'autres encore font le lien entre associations et permettent des ponts entre acteurs du territoire et certain·es bidouillent et explorent les champs des possibles au réemploi.

L'autogestion de l'atelier et son accès libre aux bénévoles permet la rencontre de toutes ces personnalités !

Lors d'évènements comme les bourses aux vélos ou en fin d'année lors de la nuit du démontage, il est appréciable de rencontrer en grande partie la belle équipe qui fait vivre les valeurs et missions qui animent notre association !

Salariées

Deux salariées ont travaillé tout au long de l'année à l'organisation et l'animation des activités extérieures de l'association, ainsi qu'au développement et à l'initiation à de nouveaux partenariats locaux.

Marion Courjaud, animatrice réemploi en poste depuis 2017 a quitté son statut de salariée fin mai 2025. Après des années, des mois, des jours et des nuits d'implication : des calepins remplis de notes et d'idées, des milliers de mails envoyés, des centaines de rencontres hors murs où on lui parle de l'état de son vélo, des jeans usés de cambouis, des kg de marc de café utilisé pour se laver les mains, des montagnes de patience pour impliquer, expliquer, outiller, former et sensibiliser adhérent.e.s, bénévole.s, stagiaires et salariées aux enjeux et missions de la Cyclofficine d'Angoulême, on lui dit un grand MEEEEERCI. Que ta présence en tant que (re)bénévole soit un renouveau départ avec nous.

L'Assemblée générale

Une assemblée générale extraordinaire a eu lieu le 6 février 2025 afin de modifier l'adresse de notre association inscrite dans nos statuts. 12 adhérents étaient présents. L'assemblée générale ordinaire quant à elle a eu lieu le 13 mai 2025 avec un ordre du jour plus dense. Elle a permis – après présentation à toutes et tous - le vote des rapports d'activité et financier ainsi que le budget 2025. Puis l'élection par vote à main levée des administrateur.ice.s. Cette AG a eu lieu à l'atelier au 186 route de Paris, 16160 Gond-Pontouvre. 19 adhérents étaient présents.



Le Cyclomité

Le Cyclomité est l'instance de décision de la Cyclofficine, qui réunit une fois par mois les responsables de l'association, les salariées, et toutes les personnes qui ont envie de s'impliquer dans l'association et d'y proposer des actions.

Il y en a eu 11 en 2025, qui ont réunit entre 5 et 18 personnes. Les rôles sont tournants : animation, rédaction du compte-rendu, contrôle du niveau des verres, contrôle du temps et distribution de parole si nécessaire. Les comptes rendus sont rédigés sur un framapad puis sont envoyés aux adhérents en pièce jointe de notre cycloffinews mensuelle.

Autogestion

L'autonomie des personnes passe aussi par l'autonomie au sein de l'atelier. Pour cela, un certain nombre de fiches explicatives et de mémos ont été mis en place et affichés pour que les bénévoles puissent avoir toutes les informations à portée de main.

L'auto-gestion de l'atelier comme on l'entend a été rendu difficile par la restriction des jeux de clés et les nouvelles règles du local. Ce sont des réflexions et des essais qui ont été menés tout au long de l'année, auprès des bénévoles, des salariées, des administrateur.ice.s. Chacun.e doit se plier à un nouveau règlement intérieur sur les usages des lieux dits communs, mais aussi les aménagements au sein des espaces loués par la cyclofficine.

Dispositif Local d'Accompagnement (DLA)

L'association se base depuis 2013 sur des valeurs communes, une charte ratifiée par tous ses adhérents et des débats et discussions réguliers. Nous avons souhaité en 2025 se faire accompagner par une personne extérieure dans le cadre du Dispositif Local d'Accompagnement pour faire face à de nouveaux défis comme le changement de local, le départ d'une salariée, et la baisse des subventions.



En ce sens nous avons passé plus de 40 heures à travailler sur nous, notre association et construire un projet associatif sur lequel s'appuyer sur les prochaines années. Des documents tels qu'une **frise historique**, un **tableau de répartition des responsabilités** et un **projet associatif** (*disponible en annexe*) ont été élaborés lors de ces temps.



Une dizaine de bénévoles ont été intégrés au projet et une poignée s'en est saisi pleinement. Aujourd'hui les documents édités sont consultables dans le nuage de l'association et à l'atelier.

GESTION

Puisque la Cyclofficine promeut l'autogestion et l'émancipation des personnes, il est important qu'elle soit elle-même gérée en utilisant au maximum des outils dont elle a la maî-

prise et qui soient accessibles au plus grand nombre. Pour cela nous essayons de trouver des alternatives aux GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon et Microsoft) et mettons en place des outils de partage de l'information.

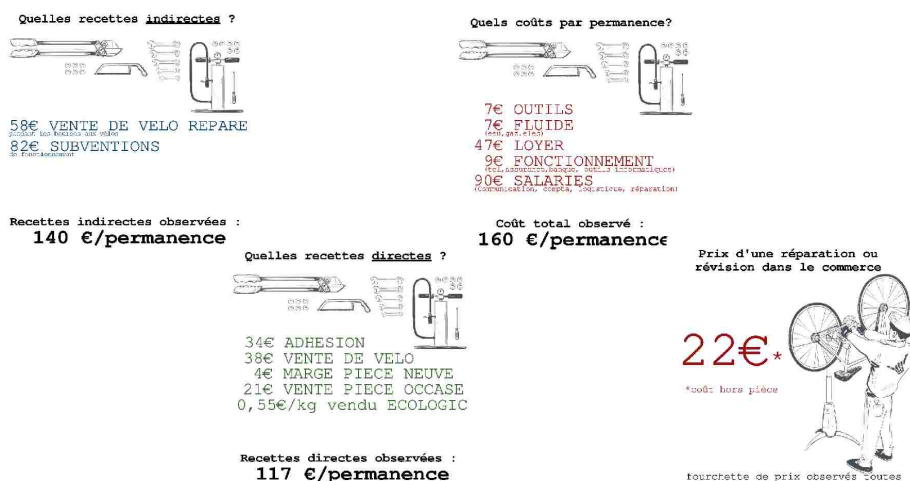
Charte de l'atelier

Pour s'assurer du bon déroulement des ateliers, les adhérent·es s'engagent à respecter la Charte de l'atelier. Celle-ci mentionne les buts de l'association, le montant de la cotisation et des pièces, les règles à respecter (respecter le matériel, respecter les personnes, ne pas réparer à la place de quelqu'un·e, trier et ranger les pièces, etc.), et les conditions de collecte et de vente des vélos. Elle est affichée à la Grande Pompe et à consulter sur le site internet de la Cyclofficine d'Angoulême.¹

Prix libre

La Cyclofficine veille à ce que l'atelier reste accessible au plus grand nombre, tout en promouvant la solidarité, le partage et l'autonomie. Comme 20 % des ateliers participatifs de réparation vélo en France², le prix libre est utilisé dans notre atelier comme un moyen de rendre possible l'utilisation de l'atelier à toutes et tous sans restriction de moyens financiers. Seuls les vélos réparés et les pièces neuves sont vendus à prix fixe. Les prestations sont également à prix fixe, mais toujours négociable :)

La notion de prix libre n'étant que peu répandue auprès du grand public et tous les bénévoles n'étant pas forcément sensibilisés à cette notion, nous nous apercevons qu'il est nécessaire de mieux informer usager et bénévoles sur la valeur des choses, pour que ce ne soit pas synonyme de « pas cher » ou de « je donne les trois pièces au fond de mon porte-monnaie ». En 2025 nous affichons clairement notre choix. Prix libre = ce que je veux, ce que je peux et ce que ça vaut pour moi. Et sur les enjeux d'un soutien individuel à l'association afin de pérenniser et assurer à la fois l'équilibre et l'indépendance financière de la cyclo. Aussi, lors de l'adhésion, au dernier trimestre 2025 nous parlons plus ouvertement d'un prix conseillé (20€) à hauteur de 20€



1 Charte de l'atelier consultable en ligne : <http://www.cyclofficedangouleme.org/l'association/la-charta-de-l'atelier/>

2 « Ateliers participatifs de réparation de vélos », ADEME, Septembre 2021, disponible sur la librairie en ligne de l'ADEME

Gestion des adhésions

Paheko est un logiciel libre qui permet de gérer les adhésions et les relances de cotisation. La Cyclofficine l'a mis en place en 2019 pour éviter de stocker les données des adhérent·es sur Gmail et les retrouver plus facilement. Malgré ses imperfections, il a été bien adopté et permet de savoir facilement si la personne qui vient à l'atelier est à jour de cotisation... à condition que l'ordinateur fonctionne et qu'il soit connecté à Internet ! Nous conservons néanmoins les bulletins d'adhésions individuels si toutefois nous rencontrons un problème informatique.

Nuage

Le cloud computing, en français «informatique en nuage», consiste à utiliser des serveurs informatiques distants pour stocker des données ou les exploiter. Il permet ainsi d'accéder à des documents depuis n'importe quel ordinateur, simplement en se connectant sur une page web.

Mis en place en 2019 grâce à L'Heureux Cyclage qui propose sa maintenance et son hébergement, il est utilisé essentiellement par les salariées qui peuvent ainsi aisément télétravailler. Le logiciel utilisé, NextCloud, est un logiciel libre qui propose de nombreux services bien pratiques : synchronisation de fichiers entre différents ordinateurs, calendrier, gestion des tâches, éditeur de texte en ligne, visionneuse de documents... quelques ajustements sont encore nécessaires pour que les bénévoles puissent en profiter à fond !

Des outils bureautique libres

Nous faisons tout notre possible pour utiliser des outils libres dans la gestion de l'association et nous affranchir des GAFAM³. Ainsi nous utilisons Framalistses plutôt que Googlegroups pour les listes de discussions, BigBlueButton plutôt que Zoom pour les visioconférences, Framadate plutôt que Doodle pour les sondages, Framapad et Nextcloud plutôt que Google Drive pour le partage de documents, Libre Office plutôt que Microsoft Office pour le traitement de texte et les tableurs, Mozilla Firefox plutôt que Internet Explorer ou Google Chrome pour la navigation sur Internet, Linux plutôt que Windows comme système opératif...

Éducation populaire

L'éducation populaire a de multiples définitions, mais nous citerons celle de Christian Maurer, sociologue et philosophe : « c'est l'ensemble des pratiques éducatives et culturelles qui œuvrent à la transformation sociale et politique, travaillent à l'émancipation des individus et du peuple, et augmentent leur puissance démocratique d'agir ».

La Cyclofficine possède un agrément pour la pratique des activités de jeunesse et d'éducation populaire, qui assure :

- l'existence et le respect de dispositions statutaires garantissant la liberté de conscience ;
- le respect du principe de non-discrimination ;
- un fonctionnement démocratique ;
- la transparence de la gestion de l'association ;
- l'égal accès des hommes et des femmes et l'accès des jeunes aux instances dirigeantes.

Les formations des bénévoles sont des moments importants dans la redéfinition collective des principes d'éducation populaire. L'éducation populaire nous fournit également

certaines techniques facilitant l'échange et l'implication manuelle et intellectuelle des adhérent.e.s. (des exercices de brise-glace, des débats en croix, une frise humaine, des ateliers de retransmission direct, etc.)

Économie sociale et solidaire

Selon Wikipédia, l'économie sociale et solidaire (ESS) désigne la branche de l'économie regroupant les organisations privées (entreprises, coopératives, associations, mutuelles ou fondations) qui cherchent à concilier activité économique et équité sociale.

En ce sens la Cyclofficine œuvre par ces actions, les partenariats développés et la pratique du prix libre à une accessibilité de services au plus grand nombre.

Locaux

Pompidop notre nouveau local au plan B

Depuis décembre 2024 nous avons les clés d'un nouvel espace au sein du planB dont les propriétaires sont Calitom et Grand Angoulême. Après des années de réflexion et de cadrage du lieu, ainsi que des heures de réunions. Nous y voilà. Tout le stock est transféré. Un règlement intérieur et une convention d'occupation ont été ratifiés par les parties prenantes.

La Cyclofficine d'Angoulême loue



- un espace atelier de 65m² pour le bricolage des vélos, avec les outils, des affiches pédagogiques, des pieds de réparation
- un espace réserve de 164 m² pour le stockage de pièces détachées et des +- 250 vélos en stock
- une mezzanine de 50 m² qui sert de stockage des pièces de vélo ou de vélo-rigolos (qui ne peut être utilisé qu'à 20 % puisque fin 2025 nous attendons encore l'étude de portabilité pour valider pleinement l'exploitation de cette pièce.
- un bureau de 13m² qui sert aux salariées et au suivi et à la gestion de l'association au besoin disponible pour les bénévoles et administrateur.ice.s

Nous nous réjouissons par ce local d'avoir accès des espaces communs - utilisables par les associations locatrices (Laplla.net, Envie, Avril et Cyclofficine d'Angoulême), Il s'agit

- du hall d'entrée et des couloirs (murs d'expression potentiels?)
- de la cour avec un espace atelier extérieur
- d'une zone d'apport volontaire séparé pour une phase 'test' – qui doit être révisée après quelques mois d'installation (voir 2026)
- une office avec frigo et évier
- une salle d'archive

Ces espaces initialement pensés pour être co-utilisés et co-construits ne font hélas pas l'objet de consensus et ce n'est encore pas le cas à la fin de l'année.

Un lourd travail d'appropriation du lieu est nécessaire tant par les structures que par Grand Angoulême, afin, nous l'espérons de rendre ce lieu vivant et chaleureux. Et ne pas devenir uniquement un lieu de passage et de consommation de réemploi. Cette acclimatation demande à toutes et tous beaucoup de temps, de l'énergie, et de la compréhension des

usages de chacune des structures. Plus de 20 réunions ont été tenues avec les partenaires à la demande de Grand Angoulême pour des suivi de travaux ou des rappels au règlement. Nous espérons que 2026, apportera plus de visibilité et d’empreinte des associations qui sont au sein du plan B, afin que nos adhérent.e.s et bénévoles s’approprient ce lieu commun.

Communication

En 2025 nous avons continué à développer les outils et supports de communication web de la Cyclofficine.

La boîte mail cyclofficinedangouleme@gmail.com permet l’envoi mensuel de courriel d’informations, avec compte rendu de cyclomité en pièce jointe. Cette *cycloffinews* est envoyée aux adhérent·es et sympathisant·es de l’association, soit plus de 500 personnes à la fin de l’année. Il est aussi possible de s’inscrire à cette lettre d’information directement par le site web. Ce fonctionnement commence à montrer des limites, et nous réfléchissons à un moyen moins bricolé de faire des envois en masse sans craindre d’être considéré comme du spam.

Toutes les informations (animations, décisions importantes, projets etc.) sont publiées également sur le site internet de l’association : www.cyclofficinedangouleme.org. Nous avons conservé et consolidé les diffusions d’informations par les partenaires, via le magazine de la ville d’Angoulême, celui de GrandAngoulême, la newsletter de Vélocité ou encore la niousletter de la MPP. Plusieurs parutions dans la presse locale ont également contribué au rayonnement de l’association. (*Voir toutes les parutions presse en annexe*).

Site internet

Le site internet de la Cyclofficine⁴, hébergé par L’Heureux Cyclage, permet la publication d’articles relayés nationalement, mais aussi de retrouver facilement les dates des prochains ateliers. 22 articles ont été publiés pendant l’année pour relayer les événements de l’association, l’actualité locale ou nationale.

Utilisation des réseaux sociaux

La page Facebook⁵ est toujours active et suivie par 1600 personnes fin 2025. C’est un moyen simple de partager des nouvelles de la Cyclofficine et du réseau et de faire parvenir aux adhérent·es et sympathisant·es des photos et des invitations de manière non invasive. C’est un bon outil également pour annoncer les événements organisés par l’association. Parce qu’il nous paraît important d’ouvrir nos événements et ateliers à un public varié et de gagner en visibilité, nous avons décidé début décembre 2020 d’ouvrir un compte Instagram. Cet outil très visuel est utilisé comme levier **sensibilisateur et éducatif**. Nous comptons fin 2025 445 abonné.e.s (contre 335 en 2024) avec plus de 118 posts depuis sa création et l’utilisation régulière des ‘stories’ à chaque animation.

4 www.cyclofficinedangouleme.org



vidéo présentation réalisée par le service comm' du GrandAngoulême à l'ouverture du planB

L'art de l'affichage

En 2025, encore, et grâce à l'aide talentueuse de bénévoles de l'association nous avons pu réaliser des affiches d'une grande qualité et proposer au plus grand nombre de se joindre à nos actions, rencontres ou ateliers tout au long de l'année. Nous avons relayé les informations de nos partenaires comme le renouvellement de la prime à l'achat proposé par le Grand Angoulême avec une campagne dédiée.

HelloAsso

HelloAsso⁶ est un site web qui permet d'enregistrer des adhésions et dons en ligne. Il est de plus en plus souvent utilisé, en particulier lors des campagnes de ré-adhésion. En 2025, 182 adhérent-es ont choisi cet outil pour régler leur cotisation annuelle, soutenir l'association ou régler une pièce ou un vélo en ligne.

The screenshot shows the 'paiement en ligne' (online payment) page for Cyclofficine d'Angoulême. The page is titled 'paiement en ligne' and includes a 'Partager' button. Below the title, it says 'par Cyclofficine d'Angoulême'. A paragraph explains that the page is for managing subscriptions, parts, and bikes, and provides a link to the subscription form: <https://www.cyclofficedangouleme.org/adoherer/>.

The main content area is divided into several sections, each with a price field and a 'Commander' button:

- Vente de vélo d'occasion - Prix Libre**: Les vélos à réparer sont en vente à prix libre. N'hésite pas à demander conseil pour fixer un prix juste. Tu peux aussi regarder sur LeBonCoin pour avoir un ordre d'idée. Price field: 0 €.
- Vente de pièces de vélo d'occasion - Prix Libre**: Les pièces d'occasion sont à prix libre, à toi d'indiquer le montant total souhaité. N'hésite pas à demander conseil à l'atelier! Price field: 0 €.
- Vente de pièces de vélo neuves - Prix Libre**: Les pièces neuves sont en vente à prix fixe, à toi d'indiquer le montant total. Examples: 1 câble de frein ou dérailleur = 3,5€, 1 chambre à air = 3€, 1 patin de frein = 3€. Price field: 0 €.
- Adhésion prix libre - Prix Libre**: adhère au projet de la Cyclofficine d'Angoulême (prix adhésion conseillée 19€ mais tu peux mettre moins ou plus). Price field: 0 €.
- Don - Prix Libre**: Tu n'as pas acheté de pièces particulières ni de vélos mais tu souhaites nous soutenir avec un don :) merci. Price field: 0 €.

At the bottom, there is a question: 'Souhaitez-vous ajouter un don à Cyclofficine d'Angoulême en plus de vos achats?'. The options are: Pas de don, 5 €, 10 €, 20 €, Choisir un montant.

The total amount shown is 0 €. A 'Commander' button is located at the bottom right. At the very bottom, it says ' Paiement sécurisé' and lists payment methods: VISA, Mastercard, and Apple Pay.

5 www.facebook.com/CyclofficineDAngouleme

6 <https://www.helloasso.com/associations/cyclofficine-d-angouleme/>

ACTIONS

Au total, nous avons fait 233 actions en 2025, dont 138 ouvertures de l'atelier fixe, 81 actions hors-murs (ateliers mobiles, événements festifs)

Ateliers participatifs de réparation de vélos

À travers les ateliers participatifs de réparation de vélos, nous cherchons à promouvoir les valeurs qui nous motivent : l'utilisation du vélo au quotidien, le réemploi des vélos et des pièces usagées, et le partage des savoir-faire et des outils de travail.

Nous restons vigilant·es à bien expliquer la charte de l'atelier aux nouveaux et nouvelles arrivant·es, notamment pour garder la posture d'accompagnateur·trice pendant les ateliers et ne pas réparer à la place des adhérent·es.

Les ateliers sont encadrés par au moins deux bénévoles qui accueillent, aident dans les réparations ou le choix d'un vélo, et tiennent la caisse.

Ateliers fixes

Des permanences de réparation ont lieu de façon régulière à Pompidop dans notre nouveau local au sein du planB le local de la Cyclofficine. Nous avons ouvert chaque semaine cette année grâce à une trentaine de bénévoles qui se sont relayés au fil de l'année pour tenir les permanences.

Les horaires de permanences régulières sont :

- le **mercredi soir de 18H à 21H**. Ce temps en soirée convient aux bénévoles qui peuvent débaucher et venir ensuite.
- le **jeudi après-midi de 14H à 17H**. Créneau duquel les bénévoles à la retraite ou en recherche d'emploi peuvent plus facilement se saisir.
- le **1^{er} samedi du mois de 14H à 17H**.

Nous optons toujours pour une inscription en amont des bénévoles via le tableau blanc disponible à l'atelier, relayé en ligne sur un [framacalc](#).



Ateliers mobiles



Les ateliers mobiles permettent d'aller à la rencontre de nouveaux publics, dans des quartiers éloignés des ateliers fixes. Ils durent en moyenne 3h, plus 30min pour l'acheminement, l'installation et la désinstallation.

Toutes les dates sont à retrouver dans le tableau en annexe *actions publiques réalisées*. Ce tableau présente une large diversité des lieux et établissements auprès desquels nous sommes intervenus.

Cette année encore nous avons sollicité une subvention via la politique de la vie, afin de proposer dans quatre quartiers prioritaires de la ville d'Angoulême et de Soyaux des ateliers de réparation mensuels et quelques actions ponctuelles:

À Bel-Air Grand-Font aux abords du CAJ ou du parc des Eglantines nous avons animé un atelier d'autoréparation de vélos tous les 1^{ers} mercredis du mois. Nous y avons également proposé une action 1,2,3 vélos pour développer la flotte de vélos enfant sur place.

À Ma Campagne devant l'épicerie solidaire, place Hildesheim ou devant le CAJ Louis Aragon tous les 2^{èmes} mercredis du mois nous animons un atelier participatif de réparation de vélo garantissant l'entretien d'une flotte existante, et le développement de compétence mécanique auprès des habitant.e.s – surtout auprès des enfants qui ont l'habitude de nous voir depuis plusieurs années.



À Basseau - La grande Garenne aux abords de la MJC Mosaïque et de la Mediatèque l'Escale tous les derniers mercredis du mois, nous animons un atelier participatif de réparation de vélos

Aux Champs de Manœuvre à Soyaux, nous y avons animé 2 actions 1,2,3 vélos. Ces actions a eu beaucoup de succès et nous incitent à venir plus régulièrement dans ce quartier. *En annexe un compte-rendu des actions ci-dessus est disponible.*



atelier mobile à Basseau

Formations des bénévoles

Formations externe

En 2025, Nora a pu se former via le réseau de l'Heureux Cyclage à la mécanique cycle et ré-emploi pendant 5 jours à St-Jory-de-Chalais. Une occasion de s'initier à la mécanique en s'impregnant de la culture des ateliers vélos participatifs.

Clémence a suivi également deux temps de formation :

Une première d'une journée sur « *L'accompagnement public adulte vers la transition* » qui s'est déroulée à Bordeaux et une deuxième sur 5 jours dont le thème portait sur communiquer et manager avec efficacité, ou plus factuellement sur la communication non violente qui s'est déroulée à Rivières.

Formations en interne

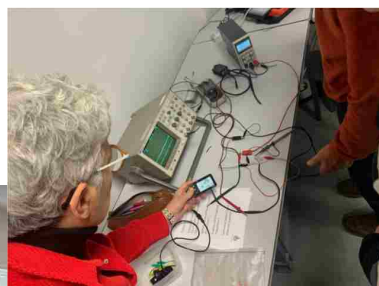
En 2025 la Cyclofficine a porté et animé 2 formations : ouvertes à ses adhérent·es mais aussi aux adhérent·es d'autres associations souhaitant « *comprendre et apprendre à réparer un vélo à assistance électrique* » (en novembre) animée par Serge et Clémence

Ainsi qu'une formation afin de « *animer un atelier participatif et solidaire* » en octobre, animée par Catherine et Clémence.

Ces formations permettent en plus de leurs fonctions premières, un échange et des rencontres avec d'autres acteurs engagés du territoire. A noter que ces formations sont financées via le collectif SAVA 16, qui a porté une demande de subvention collective auprès de la DRDJSCS (un service de l'État).



formation bénévoles : atelier participatif de réparation de vélos (oct)



formation bénévoles : comprendre et réparer un VAE (nov)

Promotion du vélo

Participation à des événements

Pour s'informer et se faire connaître, rien de tel que de participer à des événements permettant de rencontrer différents acteurs de la mobilité à vélo et d'échanger sur nos actions. En 2025, nous étions présent·es à plus de 85 animations hors murs (voir le détail en annexe).

Suivi des aménagements cyclables

Depuis l'élaboration du Schéma Cyclable d'agglomération lancée en 2015, la Cyclofficine est en lien avec GrandAngoulême et la ville d'Angoulême pour analyser l'évolution de la pratique du vélo et les besoins des cyclistes. L'élargissement de l'agglomération à 38 communes nécessite une révision du schéma cyclable de 2016 afin de les intégrer et de prendre en compte un usage du vélo moins urbain.

Depuis La Cyclofficine a toute sa place dans le développement d'un *système vélo*⁷ et propose tout au long de l'année un accompagnement technique et un avis consultatif auprès des pouvoirs publics.

Voyage à vélo

Toute l'année des cartes de randonnées et des itinéraires cyclables en France et à l'étranger sont mis à disposition des adhérent.e.s dans l'atelier, ainsi que les fiches des boucles du département.

Et pour animer et faire découvrir ou partager les plaisirs du voyage à vélo nous avons organisé en mars et en septembre des soirées spéciales voyage à vélo. Où chacun.e est invité.e à partager son expérience à l'aide de photos, de vidéos, ou de récits. Le Bêta, tiers lieu de Saxifraga accueille ces soirées.

Et l'envie de relancer des balades à vélo en 2026 en mixité choisie est relancée en fin d'année par Hélène...à suivre.

Interventions auprès de structures employeuses

À deux salariées nous continuons de développer des animations pour faire la promotion du vélo au sein d'entreprises, afin de sensibiliser les employés à la mobilité douce sur les trajets domicile-travail⁸. Cette année nous avons pu pleinement profiter de notre nouvelle charrette auto-portée pour intervenir dans les différentes structures.

En 2025 nous avons accompagné Grand Angoulême, la ville de Soyaux, de Gond-Pontouvre et d'Angoulême, mais également des structures publiques dans



7 Le terme **système vélo** désigne tous les équipements, services, règlements, aménagements et informations nécessaires pour permettre une pratique efficace du [vélo](#) sur un territoire. Le concept est inspiré du système existant autour de la voiture. (wikipedia)

8. Le catalogue de nos animations en entreprise est disponible sur le nuage, celui-ci est régulièrement envoyé aux entreprises qui souhaitent s'engager dans la promotion des mobilités douces : <https://nuage.cyclofficedangouleme.org/index.php/s/BxiJk4DnmkCqtdJ>

le développement et l'incitation aux mobilités actives auprès de leurs personnel ou bénéficiaires. Une semaine de la mobilité, un challenge de la mobilité, mai à vélo, sont autant de prétexte pour introduire la mobilité dans les discussions de café et intervenir auprès des établissements sous forme d'ateliers mobiles, de stand de sensibilisation et révision du code de la route ou d'une animation avec notre très célèbre vélo-mixeur. Ce dernier nous a permis de parler vélo sur un temps plus ludique et gourmand.

Réemploi

Des collectes de vélos

Depuis ses débuts, la Cyclofficine propose de récupérer les vélos dont les particuliers souhaitent se débarrasser, pour leur donner une seconde vie ou, si ce n'est pas possible, les démonter pour pièces. C'est une activité indissociable des ateliers vélos, qui ont besoin de pièces pour la réparation des vélos des adhérent·e·s. Elle permet aussi de proposer à des personnes de devenir propriétaire d'un vélo, ceux-ci étant revendus à prix libre.

En France, 1,5 millions de vélos sont détruits chaque année quand 70 % sont encore réparables. Ces vélos arrivent généralement en déchetterie, où ils sont dans la plupart des cas recyclés. Mais de plus en plus d'ateliers vélo passent des accords pour la récupération de ces vélos afin de les sauver de la destruction.

Depuis septembre 2017, nous récupérons une partie des vélos arrivant sur la zone de réemploi de la déchetterie de La Couronne et depuis 2021 également les vélos déposés dans l'espace réemploi de la déchetterie de l'Isle d'Espagnac en partenariat avec Emmaüs, ENVIE 16 et la ressourcerie Avril. Nous récupérons une semaine sur deux les vélos de ces deux zones de réemploi.

Emmaüs nous met systématiquement un camion à disposition, ce qui facilite la logistique du transport des vélos. Merci !

En 2025 on a compté 797 vélos collectés, dont 361 issus de dons de particuliers, 363 venant de la déchetterie.

Des ateliers démontage et remontage

Le but de l'atelier du mardi après-midi est d'avoir un temps dédié pour aider l'association en démontant les vélos qui ne sont pas réparables afin d'alimenter le stock de pièces d'occasion. Il permet aussi de se familiariser avec les outils et de mieux connaître le fonctionnement d'un vélo. C'est aussi l'occasion de réparer des vélos pour pouvoir les revendre « prêts à rouler », de ranger un peu l'atelier, de proposer une autre organisation de l'espace...

En 2025 nous maintenons le rendez-vous habituel le mardi après-midi, ainsi plus de 45 ateliers démontage et remontage ont eu lieu.



Stagiaires du FCIL lors d'un enlèvement écologique

La remise en état de vélos donnés

Suivant leur état et leur qualité, les vélos collectés sont triés en différentes catégories :

- Les vélos qui n'ont pas été diagnostiqués ne sont pas touchés.
- Les vélos à réparer peuvent être réparés par des bénévoles ou revendu à prix libre à des adhérent·es (dans la limite d'un vélo par an par adhérent·e).
- Les vélos prêts à rouler, qui seront revendus à prix fixe pendant les grandes ventes ou les bourses aux vélos.
- Les vélos à démonter pour en récupérer les pièces encore utilisables.
- Les cadres démontés et pièces hors d'usage qui seront revendus à un ferrailleur.

Les ventes de vélo sont passées de 285 en 2023 à 299 en 2024. Pour écouler notre stock de vélo, nous avons organisé diverses ventes et bourses tout au long de l'année.

1 vide atelier, 6 ventes ou bourses aux vélos et 2 actions 1,2,3 vélos enfant ont été organisés en 2025

Il est également toujours difficile de fixer un prix « juste » aux vélos que nous vendons car un prix bas permet au plus grand nombre d'acquiescer un vélo, mais en fait également un objet jetable, auquel on ne va pas s'attacher. Difficile par exemple de convaincre une personne de dépenser autant dans le vélo (d'occasion) que dans l'antivol (neuf) !



Vente de vélos planB



Vente de vélos planB - été 2025

Réutilisation et récup créative

On parle de « réutilisation » d'un objet quand celui-ci est détourné de sa fonction normale pour en faire un autre objet.

Depuis 5 ans nous avons lancé nos ateliers bricolage de pièces détachées inutilisables sur un vélo pour en faire d'autres objets. Les chambres à air trouées ont été découpées, pointées et finalement cousues pour reprendre vie sous forme de trousse, de petites bourses, ou encore de bijoux. Les cassettes usées ont permis de fabriquer des décapsuleurs aux allures steam-punk. Les rayons solitaires sont devenus des étoiles pour briller en hiver.

Mais surtout d'autres ateliers « créa » ont pu avoir lieu :

· Dans le cadre du festival des *Beaux Jours* organisé par la ville d'Angoulême en juillet et Août, la Cyclofficine a organisé 2 ateliers de création en réemploi. Des ateliers de 2h pendant les *Mercredis Malins* qui ont réunis plus d'une trentaine de personnes autour d'un projet commun : que faire de ces vieux pneus ? De ces chambres à air percées ? Ou de ces chaînes usées ?



Solidarité

Soutien aux exilés

La mobilité est une problématique importante pour les sans papiers et demandeurs d'asile, qui n'ont pas de moyen de locomotion et ont besoin de se déplacer fréquemment pour se loger, manger ou effectuer des démarches administratives. La Cyclofficine s'est donc rapprochée des associations qui aident ces personnes : AADMIE-RESF16, France Terre d'Asile et ASERC.

Cela s'est traduit par la mise en place d'un fonctionnement qui est maintenant rôdé : les bénéficiaires, accompagnés si possible d'un.e bénévole, adhèrent, choisissent un vélo et le réparent à l'atelier. Ils l'équipent d'un antivol et d'un kit d'éclairage payé par l'association partenaire et repartent avec le vélo après un petit cours de code de la route. Ainsi en 2025, 14 (contre 9 en 2023) vélos ont été réparés par et pour des jeunes des CADA tenus par France Terre d'Asile à Angoulême.

Soutien aux étudiants

A la rentrée, l'association s'inscrit pleinement dans le programme de l'Angoumois'étudiant par des actions de sensibilisations aux côtés du Centre Information Jeunesse (CIJ), une bourse aux vélos des ateliers dédiés mais aussi des temps ludiques comme la roue de la fortune proposé lors du temps d'accueil à l'hôtel de ville.

Intervention auprès des scolaires

En 2025 nous avons animé des journées et actions dans 1 établissement scolaire à Mansle. Avec les élèves et le professeur nous avons préparé une sortie vélo. Deux temps ont été alloués à cette sortie : un atelier de révision et remise sur route de vélos des élèves puis l'encadrement de la sortie avec la sensibilisation à la circulation et la préparation de l'itinéraire. Une action rendue possible par l'accompagnement de 2 bénévoles en plus d'une salariée. En partenariat avec le service mobilité de Grand Angoulême.

Cette année nous avons continué également a travailler aux côtés du service des sports de la ville d'Angoulême pour la remise en état et le maintien qualitatif des vélos de la ville. Ces actions ont été réalisés sous forme de prestation. Une équipe hyper motivée nous attendait sur place, merci aux bénévoles qui ont participé à ces ateliers pour réparer les beaux vélos des enfants...



COMMUNAUTÉ

Réseaux

L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est le réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires. Il rassemble une centaine d'ateliers sur les 300 répertoriés en France. Il a pour mission de favoriser la coopération entre les ateliers, de promouvoir leur développement et de proposer des outils de gestion aux ateliers membres.



La Cyclofficine d'Angoulême y adhère depuis 2014. Nos adhérent·e·s peuvent ainsi :

- suivre des formations autour de la mécanique ou de la gestion d'un atelier, prises en charge par leur employeur ou par la Cyclofficine ;
- faire ses petites réparation dans n'importe quel atelier du réseau lors d'un voyage à vélo, grâce au programme des Voyageuses ;
- devenir Référent·e Géographique pour un territoire donné, et faire remonter au réseau les nouvelles des ateliers de sa région ;
- profiter des outils de communication (affiches, flyers) mis à disposition par le réseau ;
- trouver tout un tas d'informations sur le Wiklou, le wiki du biclou ;
- échanger avec d'autres ateliers sur leurs pratiques.
- depuis 2023 nous profitons de l'agrément écologique, mise en place pour laquelle l'Heureux Cyclage a largement contribué.

Coopération avec les ateliers vélo

Les ateliers vélos doivent essaimer partout en Charente! La Cyclofficine accompagne les ateliers existants et ceux qui souhaitent se monter. Lors des formations des bénévoles par exemple nous accueillons et encourageons les personnes qui souhaitent s'investir dans un tel projet à participer et découvrir des clés et outils au fonctionnement d'un atelier d'auto-réparation. Nous avons échangé des bonnes pratiques avec d'autres bénévoles et salarié·e·s des ateliers vélos. Quant il s'agit d'animation auprès du grand public, d'établissement, d'appel à projet, de communication ou de soucis financier.

Accueil des rencontres de l'Heureux Cyclage *(un bilan de projet est disponible en annexe)*

En 2025 nous avons eu l'honneur et la lourde responsabilité d'organiser et accueillir les rencontres nationales des ateliers vélos Ce sont +200 cyclistes représentant la diversité du maillage territoriale des ateliers vélos. 4 jours de rencontres pendant lesquels nous avons proposé :

- des ateliers thématiques
- des conférences et débats sur la place du vélo
- un rallye à vélo géant
- des soirées festives avec des collectifs incroyables d'ici : merci à la Baraka, Saxifraga, le collectif de Vij'ing, l'enfant sauvage.

- des repas vegans et superbement préparés par une cantine solidaire Schmurtz avec des produits locaux et bio (merci à la BioCoop de soyaux pour ces prix avantageux et ces dons)
- des boissons locales et délicieuses merci à Tata Caro pour les Jus, La Rainette pour les bières et J'y crois pour le vin



Merci à l'équipe exceptionnelle de la Cyclofficine d'Angou-



lème **BIG UP** à **ALOÏS** <3 **CATHERINE** <3 **ROMAIN**



Conférence à l'Alpha "Fabriquer une culture vélo et bien d'autres choses" 10 avril 2025

Podcasts réalisés par Radio ZaïZaï à retrouver en ligne :



L'heureux cyclage
ZaïZaï Radio - 53 vues - Diffusé il y a 9 mois
plateau en direct - vendredi 11 avril 2025



Table ronde : Fabriquer une culture Vélo
ZaïZaï Radio - 37 vues - il y a 9 mois
les rencontres nationales de L'Heureux Cyclage, ateliers vélo participatifs et solidaires. Table ronde : Fabriquer une culture Vélo épisode de l'Heureux Cyclage. Vidéo générée...

La Maison des Peuples et de la Paix

Maison
des peuples
et de la paix

La Maison des Peuples et de la Paix (MPP) est un réseau local d'associations qui œuvrent pour la solidarité, le respect des êtres humains et de la planète et contre toute forme de discrimination. Situé au 182 rue de Périgueux à Angoulême, c'est aussi un lieu de vie, des expositions, des concerts, des débats, des projections... Le rôle de la MPP est de créer

des liens entre ces associations et de les valoriser. En 2025, Alain S retisse un lien plus proche avec la MPP, et permet de faciliter la passation d'info entre nos structures.

Partenaires

Collectif Déclic & Déchets

Ce collectif initialement constitué fin 2023, est officialisé courant 2024 via de nombreuses réunions où se rassemblent une dizaine de personnes représentantes des structures. Il est constitué d'acteurs locaux engagés : **ARU – Atelier 9, Atelier d'Émilette, Charente Nature, Compagnons du Végétal, Cyclofficine d'Angoulême, le service Prévention des Déchets du GrandAngoulême, Laplla.net, Petits Débrouillards, Régalade**

Le dessein de ce collectif est écrit dans la charte tel quel : Unir connaissances et savoir-faire afin d'agir plus efficacement et de façon plus lisible et systémique sur la réduction de la production des déchets. Nous, membres des associations et structures engagées dans l'essor de modèles de fonctionnement plus durables et respectueux de l'environnement, convenons d'adopter la présente charte. Notre engagement, sans prosélytisme, vise à favoriser la prévention des déchets par l'accompagnement aux pratiques alternatives à toutes formes de gaspillage des ressources, sur le territoire de GrandAngoulême.

Fin 2025 nous répondons collectivement à l'appel à projet régionale, et souhaitant par ce soutien financier accompagner une commune vers une réduction des déchets auprès de tous ces parties prenantes (établissement scolaires, entreprises, habitations, collectivités, etc.). L'union de nos différentes spécialisations nous paraît être un réel atout pour un accompagnement sur-mesure.



Réunion du collectif Déclics&Déchets

Studenteam

Initié par le CIJ il y a quelques années, ce groupe réunit acteurs locaux engagés pour la jeunesse, financeurs et bureaux des élèves. L'objectif étant de faciliter la découverte du territoire mais aussi de permettre aux étudiant.e.s de solliciter les associations ou structures aidantes à chaque moment. L'un des gros projets de ce groupe reste l'organisation de l'Angoumois étudiant qui a lieu chaque année à la rentrée universitaire.

Un soutien primordial de nos partenaires

Nous tenons à remercier **les associations** qui nous ont soutenues et avec lesquelles des partenariats se sont tissés pendant cette année :

Un maillage dense sur lequel nous nous appuyons et coopérons au quotidien. MERCI

Un merci tout particulier à

Emmaüs Angoulême : soutien sans faille dans la mise en place du partage des vélos issus de la déchetterie de La Couronne, mais aussi chaque fois que nous les avons sollicité : un grand merci à Sidonie et Xavier, à Fernand, Camille et aux compagnes et compagnons qui ont croisé notre chemin. Le prêt régulier d'un de leurs camions nous permet de collecter les vélos en déchetterie et régulièrement d'organiser des événements plus importants hors murs.

Mais aussi à notre sœur associative, Vélocité de l'Angoumois : Depuis les débuts de la Cyclofficine nous construisons des liens forts avec cette association qui a pour objectif le développement de l'usage du vélo comme moyen de déplacement à part entière sur le territoire du Grand Angoulême. Nous sommes ravis qu'ils aient relancé les 24H de vélocité, une occasion de pédaler en papotant toute la nuit et le jour. Cette année encore ils.elles nous ont soutenu et ont participé à l'organisation et la préparation des rencontres de l'Heureux Cyclage en préparant, déco, signalétique et en animant un stand lors du rallye géant.

Un grand merci à Radio ZaïZaï pour ses échanges et ses contenus de qualité. Ils nous ont accompagné pendant toutes les rencontres de l'Heureux Cyclage et ont permis la rediffusion de conférences et de débats à toutes et tous. Merci <3

Au soutien de partenaires engagés comme Saxifraga : participe à la vie locale et à l'émergence de pratiques respectueuses de l'humain et de l'environnement. Nous avons pu organiser dans leur tiers lieu, le BETA, une superbe soirée voyage à vélo, des ateliers thématiques lors des rencontres de l'heureux Cyclage et en décembre nous participons pour la 4ème édition au SUPERmarché de Noël, moment de convivialité qui invite artisans, artistes et associations à se rencontrer le temps d'une riche journée. La Baraka également qui nous a permis d'organiser des soirées festives avec un équilibre sonore merveilleux !

Le Centre Information Jeunesse (CIJ) avec qui nous avons organisé les animations de l'Angoumois étudiant. (partie prenante de la *Studenteam*)

Du côté des **collectivités et de l'État** :

Un grand merci à GrandAngoulême Sabine Boutin et Flora Favreau du service Prévention Déchets que nous côtoyons quotidiennement par le PlanB et par le lancement du projet soutenu par le collectif Déclics & Déchets, Samuel à la déchetterie de l'Isle d'Espagnac, Camille Lambert et Dupont Mélanie du service Mobilité et Lucie Leroy Dubrulle responsable Pôle ESS Emploi Insertion ; Mais aussi Thomas et toute l'équipe de l'Alpha qui nous a permis l'organisation d'une conférence lors des rencontres de l'Heureux Cyclage.

A la mairie de Gond-Pontouvre qui nous a prêté des salles gracieusement et qui a su nous accompagner merveilleusement lors des rencontres.

À Calitom, en particulier Virginie Laffas, en charge des actions de prévention des déchets.

A la Ville d'Angoulême service transition écologique, qui fait avec les moyens du bord. Et encore merci de la confiance de Marie-Laure Maisonneuve de la Direction Arts et Culture pour nous avoir réinvité cette année au festival des Beaux Jours et le service de la direction de la cohésion sociale pour son accompagnement dans nos actions dans les quartiers prioritaires de la ville. Et aussi à Jean-Christophe Clerc et toutes les superbes animatrice.s du service des sports de la ville.

Au Fonjep qui nous fait confiance – par Gaetan Signoret – et nous permet de proposer nos actions à destination du public, de faire de l'éducation populaire.

Ces remerciements sont non-exhaustifs, la liste serait si longue. Nous faisons partie d'une chaîne d'associations, mais aussi d'agents et de collectivités engagés vers une transition plus durable et sociale de nos quotidiens

RETOUR SUR NOS OBJECTIFS

Les missions de l'association ont été poursuivies avec entrain :

Promouvoir la vélonomie et le partage des savoirs, notamment par l'apprentissage, e la mécanique vélo avec 465 heures d'ouverture de l'atelier fixe et plus de 330 heures d'actions d'auto-réparation ou de promotion du vélo organisés hors murs.

Promouvoir le réemploi : 10 tonnes détournées de la déchetterie , 797 vélosrécupérés, +400 vélos vendus ou donnés à des associations, des animations de sensibilisation aux déchets dans les collèges et auprès du grand public sur les marchés hebdomadaires, des ateliers tous les mardis dédiés au démontage et réemploi de pièces, notre participation à la semaine européenne de la réduction des déchets et une animation estivale dédiée à la récupération créative dans le cadre du festival les Beaux Jours.

Promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements : le soutien aux politiques cyclables d'Angoulême et GrandAngoulême, la participation aux actions de Vélocité de l'Angoumois, la sensibilisation et le développement du « vélotaf », des ateliers au cœur des campus étudiant, des bourses aux vélos saisonnières à l'atelier et hors murs.

Promouvoir la solidarité : l'usage du prix libre pour toutes les activités de l'association, le soutien aux associations d'aide aux migrants, le don de pièces et de vélos à d'autres associations partenaires, des actions en directions des personnes précaires et en situation de handicap.

Organiser l'accueil des rencontres de l'heureux cyclage, le rendez-vous annuel des ateliers vélo pour : échanger sur leurs pratiques respectives, construire ensemble leur réseau et définir ses actions pour les années à venir, partager un moment de convivialité, aller à la rencontre des partenaires des ateliers vélo au sein de l'agglomération d'accueil et valoriser l'activité des ateliers vélo auprès des partenaires et du grand public.

Annexes :

Parutions presses

Charente Libre
Jeudi 13 mars 2025

gasin -Mars

Le magasin de l'ancien local ouvrira ses portes samedi soir.



13 mars, Lise Desbats

ACTION CITOYENNE

Une matinée pour inciter à faire du vélo et repérer les pistes cyclables



Angoulême, stagiaire de 17 ans à la Cyclofficine, nettoie un vélo offert à l'association. ©

La pluie a gâché la fête. Hier matin, la Ville d'Angoulême organisait la journée citoyenne dédiée au vélo à Douargne. Vélo Modulus, vélo Mobilus, bicyclette pour enfants, quils, quercous test, tout était au rendez-vous. Sauf le soleil, qui a subitement décidé de quitter la Charente après dix jours de présence. « Ça n'est pas de chance, se désole Flore Robin, salariée en charge des journées citoyennes. On a quand même eu une vingtaine de participants. »

Jean-François et Florence font partie des bénévoles engagés. Le couple de retraités aime bien réaliser dans un cadre de déplacements à vélo. « Ça est venu s'inscrire sur les pistes cyclables, car on a l'impression qu'il y a un gros manque, notamment sur la D1000 entre Gâtac et Ma Campagne où on fête les carottes », pointe l'habitant de Portroyen, Clémence Monnier, elle, a vite senti la pluie. La salariée de l'association Cyclofficine d'Angoulême a reçu un vélo-cargo apporté par des bénévoles qui l'ont fait eux-mêmes. « C'est vraiment rigolo. On va pouvoir l'utiliser dans nos ateliers pour transporter du matériel. » Un autre vélo a été offert à l'association, désormais installé à la recycleterie Plan II, à Gond-Pontouvre.

Pesere sur le stand, Mobilus est à profit pour rappeler qu'actuellement, toutes les gammes de cycles sont disponibles.

Le magasin de l'ancien local ouvrira ses portes samedi soir.

le est une arme »

13 mars 2025

CL_13 mars 25_ Une matinée pour inciter à faire du vélo et repérer les pistes cyclables

ÉVÈNEMENT

Un rallye à vélo géant organisé samedi par la Cyclofficine



La Cyclofficine d'Angoulême accueille les 17e rencontres nationales de l'Heureux Cyclage. ©

Top départ pour les 17^e rencontres nationales de l'Heureux Cyclage, le réseau d'ateliers vélo participatifs et solidaires. Et cette année, l'édition se déroule du 10 au 12 avril à Angoulême, sous la houlette de la Cyclofficine. « On veut montrer que les petites villes peuvent faire des choses chouettes sur le vélo », insiste Clémence Monnier, salariée de l'association. 250 membres du réseau, venus des quatre coins de la France débarquent, souvent à vélo, pour suivre des conférences, échanger sur leur expérience et partager leurs compétences. Trois événements sont ouverts au

public : deux soirées, demain à La Baraka et au Beta, une conférence gratuite à l'Alpha ce soir à 18h pour expliquer ce qui se cache derrière les ateliers participatifs de vélo. Enfin, un rallye vélo géant et gratuit se tiendra le samedi 12 avril, au départ de la place de l'hôtel de ville de Gond-Pontouvre, à 16 h 30. L'inscription se fait devant la salle des fêtes Joséphine-Baker. Le parcours de près de 2h ralliera les points incontournables d'Angoulême. « Il y aura des arrêts avec des activités proposées », précise Clémence Monnier. L'arrivée est prévue à la brasserie La Débauche.

CL_9 avril 2025_un rallye vélo géant organisé samedi par la Cyclofficine

Ces irréductibles du vélo mécanique qui résistent à l'électrique

Par conscience écologique, manque de moyens, motivation sportive ou par habitude, ils ont fait le choix de rester fidèles à leur biclou classique alors que pullulent vélos et trottinettes électriques. Pas évident dans une ville aussi pentue qu'Angoulême.



MATHIEU ESCOULA
m.escoula@charentelibre.fr

A vélo, vous ne roulez qu'à la force des mollets ? Vous êtes de ceux que les côtes d'Angoulême, perchée sur un éperon calcaire, n'effraient pas ? Eh bien sachez que vous êtes en voie d'extinction. Les puristes de la moulINETTE deviennent minoritaires par rapport aux adeptes du vélo à assistance électrique (VAE) qui essaient un peu partout en ville et séduisent jusque dans les rangs des élus municipaux, à l'instar de Pascal Monier, adjoint à l'urbanisme, ou Jean-Philippe Pousset, son homologue à la sécurité et aux finances.

Selon les comptages effectués par l'association locale Vélocité, les VAE sont passés de 19% en 2019 à 55% cette année. En clair, moins d'un cycliste recensé sur deux fait aujourd'hui du vélo mécanique.

« Aller moins vite dans ce monde qui va à toute vitesse »

Nora Grimaldi, 25 ans, fait partie de ces irréductibles. Chaque jour, elle rallie Gond-Pontouvre depuis Soyaux avec son Peugeot gris, récupéré à la déchetterie. Un « vélo Frankenstein » comme elle l'appelle que cette salariée à l'atelier de réparation la Cyclofficine a entièrement refait.

Un nouveau mode de déplacement lié à la panne de son auto. La jeune femme a beau y être attachée - le véhicule est même tatoué sur son corps -, elle réalise qu'une autre organisation est



À la force des mollets, Nora, 25 ans, Johnny, 62 ans, et Alain, 66 ans, sillonnent les rues pentues d'Angoulême. Florent Jobert

possible. « J'ai revu mon rapport à la voiture, témoigne la Charentaise. Je me suis rendu compte que je la prenais même en étant fatiguée ou pour gagner du temps. Grâce au vélo, je prends plus soin de moi. » Pourquoi pas un VAE ? « C'est inclusif et ouvre la pratique du vélo mais les batteries ne sont pas 100% propres. »

« L'enjeu est aussi d'aller moins vite dans ce monde qui va à toute vitesse », poursuit la passionnée qui envisage de se faire tatouer son vélo.

Alain Mouret, 66 ans, retraité habitant depuis deux ans dans le quartier de Saint-Cybard à Angoulême, n'ira pas jusque-là même s'il est aussi un fidèle du vélo classique. Ancien fonctionnaire à Orléans, il avait pris l'habitude d'enfourcher son British

Eagle d'une trentaine d'années pour ses déplacements du quotidien. La préfecture de la Charente n'est pas aussi plate que celle du Loiret. « J'aime le côté sportif, souligne le sexagénaire. Quand j'arrive en haut d'une côte, ça me fait plaisir ; je me sens bien. Et quand je n'aurai plus les moyens, je passerai à l'électrique. »

« L'assistance électrique c'est royal mais tant que ma santé me le permet, je préfère m'en passer. »

Lui n'est « pas pressé » de troquer son Gitane. Johnny Reiser, 62 ans, résident de Saint-Michel, vient tous les deux jours à Angoulême

pour faire monter son cardio. « La Scandibérique, la Flow Vélo, c'est bien mais c'est plat. Moi, j'aime quand ça tire sur les mollets », indique l'ex-commercial, qui mouline régulièrement rue Saint-Ausone. « L'assistance électrique c'est royal mais tant que ma santé me le permet, je préfère m'en passer. »

« Cult » après avoir monté

Avenue de Cognac

Mathurin, 28 ans, intermittent du spectacle, est plus indécis et émet plusieurs réserves quant à l'achat d'un VAE : « D'abord son poids, ensuite son prix et j'aurais peur de me le faire voler. En même temps, si j'avais le budget, ça me chaufferait bien d'en acheter », partage l'Angoumoisien, confiant être « cult » après chaque ascen-

Jusqu'à 400 euros d'aide

Vous souhaitez acquérir un vélo mais votre budget ne vous le permet pas ? Un dispositif d'aide de GrandAngoulême propose une prime jusqu'à 400€ pour un VAE et 150 pour un biclou classique. Pour en bénéficier, il faut être majeur, résider dans une des 38 communes de l'agglomération, et avoir un ratio fiscal inférieur ou égal à 2000 euros mensuel. L'achat doit se faire dans un des 13 magasins partenaires.

Un dernier, 275 primes ont été délivrées pour un montant total de 74 200 euros TTC. 203 ont financé des VAE, 54 % des aides ont été attribuées à des femmes. Les dossiers de demande sont à télécharger sur le site de GrandAngoulême.

sion de l'avenue de Cognac. Conseil de Nora Grimaldi pour éviter de trop suer dans les montées : « En petite vitesse, sans vouloir aller trop vite, Angoulême est abordable et on ne se fatigue pas. Il faut réapprendre aux gens à se servir d'un vélo. »

« Ceux qui se remettent au vélo vont directement à l'électrique ; c'est une erreur car il existe de beaux vélos légers mécaniques », abonde Julien Mauduit, patron de Bike Master, magasin spécialisé à Saint-Yrieix. L'expert confirme l'engouement pour le VAE : « Sur dix VTC [vélo tout chemin] vendus, dix sont électriques. » Chez Decathlon La Couronne et Mondovelo Angoulême, on évalue cette proportion à sept sur dix.

Selon les marques, les prix d'un VTC électrique varient entre 1 000 euros et 4 000 euros contre une fourchette comprise entre 280 euros et 1 700 euros pour un VTC traditionnel.

CL_12 août 2025_Ces irréductibles du vélo mécanique qui résistent à l'électrique

2. La Cyclofficine reprend ses réparations



Ça tourne à nouveau pour la Cyclofficine. L'association de promotion du vélo reprend ses activités. Après un passage au Forum Sport Santé, la Cyclofficine organisera trois ateliers de réparation durant le mois. Les après-midi du 10 et 24 septembre à Ma Campagne et à Basseau, devant les médiathèques. Le 28 septembre, ils tiendront un stand sur le site de l'ex-SNPE à l'occasion de l'ouverture au public de l'ancienne poudrerie. Les bénévoles animeront aussi un atelier, place Hergé, avec Soup'O'Potes, qui distribue des repas, le mercredi 10 septembre de 18h45 à 20h30. Le samedi 13 septembre après-midi, ils participeront au forum des assos de Gond-Pontouvre sur l'île de Foulpougne. Leur atelier, au sein de Plan B, reste accessible les jeudis de 14h à 17h, les mercredis de 18h à 21h et le 1^{er} samedi du mois de 14h à 17h.

CL_8 sept. 2025_La cyclofficine reprend ses réparations

FLÉAC

Le conseil a validé le budget pour les travaux de la rue Nouvelle

Lundi soir, au cours d'une séance dense, les élus ont voté l'autorisation de programme et la répartition des crédits de paiement pour la rue Nouvelle à hauteur de 1250.000 euros.

Ç'était un des chantiers majeurs annoncé pour ce mandat. Mais il a été percuté par nombre d'imprévus (Covid, crise financière et urgences sur les toitures des bâtiments patrimoniaux). Mathieu Labrousse, adjoint aux travaux, s'est félicité du soutien du Département dans cette opération (21 %) et Hélène Gungot, la maire, a insisté sur les « solutions trouvées obtenues qui s'élevaient à ce jour à 71 % du montant de l'enveloppe prévue ». Les travaux (1.250.000€) devaient débuter en avril 2026 pour une durée estimée à environ treize mois.

Mais en amont de cette soirée, a eu lieu une présentation d'« une expérimentation unique et nouvelle en Charente » intitulée « Déclics et Déchets: Mon territoire zéro déchets ». Cette action initiée par un collectif de dix intervenants (cycloclub Avril, l'Atelier d'Émillette, Les Jardins d'Isis, la Cyclofficine d'Angoulême, Charente Nature, Les compagnons du végétal, Laplaizet, Bégalade, Les petits débrouillards et Grand Angoulême) est le fruit d'un appel à projet réalisé par la région Nouvelle-Aquitaine. Le collectif a choisi Fléac pour entreprendre une démarche inédite de la gestion des déchets. L'expérimentation va durer une année et aura valeur de



Martin Homery et Clémence Monnier ont exposé leur projet « Déclics et Déchets » aux élus ce lundi soir. (1)

test qui pourrait être démultiplié dans d'autres communes de l'Agglo et du département.

Non au prélèvement d'eau pour l'irrigation agricole

Parmi les autres dossiers de la soirée, figurait un avis à donner sur la demande d'autorisation unique de prélèvement d'eau destinée à l'irrigation agricole. Mathieu Labrousse, président de la fédération de pêche, a dissuadé le dossier aux élus présents. « Les volumes demandés (50 millions de m³) sont trop élevés. Ce volume avait déjà été pointé par la justice administrative qui avait annulé la précédente autorisation en 2018. La durée de quinze ans est également impensable. La fréquence des épisodes caniculaires et leur durée n'ont pas été prises en compte. On se base sur des constats d'il y a plus de quinze ans. Il est nécessaire de procéder à des aménagements de cours d'eau pour retrouver les retenues naturelles dérivées lors des retournements ». L'assemblée donnera un avis défavorable moins une abstention.

Concernant les participations communales, les élus ont validé à l'unanimité l'octroi de la somme de 150,7 euros à chaque agent municipal dans le cadre de la protection sociale complémentaire santé, somme qui s'ajoute à l'aide « Manuelle » aussi de 150 précédemment accordée.

Dans les dossiers de début d'année, les élus ont également validé le dispositif de recensement proposé. Ce recensement se déroulera du 15 janvier au 14 février. Il va nécessiter l'emploi temporaire de neuf agents et selon Mathieu Labrousse, l'opération se soldera par une perte financière pour la commune de l'ordre de 1500€.

Concernant le dispositif « fruits matiques », la maire a souhaité faire évoluer le règlement communal. Jusqu'ici on ne pouvait en charge les destructions de nids que du 15 juin au 31 octobre. Or nous avons encoché des nids actifs en ce moment ». Désormais il n'y aura plus de condition de période. Toutefois il est nécessaire d'alerter la mairie au préalable de toute intervention.

LOREL MICHAUD

CL_16 nov 2025_déclics&déchets_le conseil a validé le budget pour les travaux de la rue Nouvelle

FLÉAC

Le zéro déchet expérimenté à l'échelle de la commune

Huit associations viennent de lancer un programme de réduction des déchets à Fléac. L'idée: mobiliser le maximum de volontaires. Associations, municipalité, entreprises seront accompagnées pendant un an.



FABIEN NOUVÈNE
fnouvène@charente1bre.fr

Les pages blanches se colorent d'idées. « Un pé-dibus pour remplacer en partie le ramassage scolaire. » « Demander moins de fournitures scolaires et réutiliser davantage ce qu'il y a dans l'école. » « Partager du matériel de jardinage. » Ces propositions pourraient être mises en place, en 2026, à Fléac. Ce mercredi 17 décembre, une quinzaine de personnes ont participé à la première réunion de travail de Déclics & Déchets. Ce collectif de huit associations a répondu à un appel à projet de la Région pour mener un programme de réduction des déchets à l'échelle de la commune.

« Si on ne veut pas d'incinérateur, il ne faut pas de déchets. »

Le principe : impliquer et accompagner, toute l'année 2026, un maximum de particuliers, associations, élus et entreprises autour de la prévention des déchets. Le projet est doté de 40.000€. Pourquoi Fléac ? « Ce n'est pas trop grand, il y a une grande diversité d'actions à mener et une volonté politique des élus », brosse Sabine Boutin, du service prévention des déchets de l'Agglo. Clémence Monnier, salariée de la Cyclofficine,



Les participants ont rassemblé leurs propositions avant que le collectif ne les transforme en plan d'actions. Renaud Joubert

« Ici, les gens se sont opposés au projet d'incinérateur (envisagé sur la friche SNPE, en contrebas du château). Si on n'en veut pas, il ne faut pas de déchets. »

La matinée de travail constitue une première pierre. « On ne veut pas imposer des objectifs mais voir où on en est et où on veut arriver », introduit Clémence Monnier. « Comprendre ce qui vous motive et vos freins pour bâtir un plan d'action », poursuit Sabine Boutin, à l'adresse des participants.

Les initiatives sont déjà nombreuses sur la commune. Les obstacles aussi. « Malgré tous nos efforts, on a 10 à 12 kg de déchets alimentaires par jour à la cantine, illustre Fanny Pons, directrice générale des services de

la municipalité. Aujourd'hui ça part au compost. On ne pourrait pas les donner à un agriculteur ? » L'idée est inscrite sur la page de propositions liées à l'alimentation.

Un programme effectif en janvier

Guillaume Roudit, directeur de la MJC Serge-Gainsbourg, témoigne d'une avancée récente. Depuis le 21 septembre, sa micro-crèche s'approvisionne à la cuisine scolaire de la Ville. « Avant, on recevait des repas tout faits qu'on réchauffait, explique le cadre. Désormais, c'est moins de transports car la cuisine est à 400 m de la crèche, de la vaisselle qu'on lave. » Les bacs gastronomiques utilisés dans la livraison sont réemployés. Bref, l'année de travail

en amont a permis de réduire l'impact des déjeuners des douze bambins sur l'environnement.

Le programme sera lancé en janvier. Le temps pour le collectif de définir un plan d'actions. Rien n'est encore défini. Ateliers, mise en place de composteurs, séance de réparation d'électronique... « On va essayer de faire des ponts autant que possible entre les différentes structures accompagnées », précise Martin Hemery, des Compagnons du végétal.

Il envisage aussi des indicateurs objectifs, comme « les tonnes de déchets évités ». Les résultats de l'expérimentation seront scrutés de près. « Fléac est une commune pilote pour reproduire l'expérience ailleurs ».

CL_18 déc. 2025_ le zéro déchet expérimenté à l'échelle de la commune

Verbatims adhérent.e.s et bénévoles

C'est verbatims sont extraits de l'analyse des résultats des questionnaires à destination des partenaires et des adhérent.e.s dans le cadre de notre DLA

Raconte-nous en quelques lignes (ou en quelques mots) ta première rencontre avec la Cyclofficine d'Angoulême !

Le dé clic a eu lieu lors d'un atelier de rue
Bon accueil des bénévoles.
J'étais dans le public qd Cyclofficine a été lauréat d'1 AAP de la région autour de l'ESS, ds l'auditorium de l'alpha
C'était à la grande pompe. Je ne me rappelle pas ce que je suis venu réparer sur mon vé- lo mais c'était un truc un peu technique sur lequel je n'avais aucune connaissance. Je m'attendais à trouver avec qui échanger pour apprendre mais on m'a simplement invité à me débrouiller en regardant la grande affiche avec toutes les pièces du coup je me suis senti refroidi et pas soutenu. Les fois d'après ont été plus chaleureuses.
Je suis venue réparer un vélo au local. On m'a rapidement accueillie, installée puis aidée très gentiment. Et fournie des informations sur vos différentes actions
Je suis allée faire un entretien de mon vélo et remplacer la potence de mon guidon. On m'a aidée et donné plein de conseils, et j'ai trouvé une belle potence scintillante couleur bronze. Mon vélo en est très fier !
Je ne sais plus du tout désolée...
Je suis venue à l'atelier de réparation un mardi après-midi (je crois) pour réparer un VTT que j'ai ensuite acheté.
J'étais venu pour réparer mon vélo avec une amie, à l'époque je n'étais pas mordu du bike donc c'était rester assez bref, le temps de changer les chambres à air !
Comme c'était il y a trop longtemps je ne m'en souviens plus exactement, mais voici mon souvenir le plus ancien d'un passage à la Grande Pompe : du cambouis, de la poussière, des crottes de pigeon un peu partout et d'incroyables entassements de vélos, avec des jeunes affairés un peu dans tous les coins, partageant la même joie de la mécanique low tech !
Rencontré lors d'une bourse aux vélos à Ruelle-sur-Touvre, je me suis renseigné sur les permanences du jeudi.
Timide et j'ai osé !
A un événement, à un autre... en vélo, Mobilité = + de présence !
Très sympa
Au festival l'imprévu à Montembœuf avec le vélo mixeur
J'ai acheté un vélo vintage. Grâce aux conseils des bénévoles j'ai pu le réparer assez faci- lement dans de bonnes conditions et avec la bonne humeur de tous. Merci encore pour votre aide et chaleureux accueil.
Un accueil très sympathique. Une volonté d'aider et d'apprendre à réparer un vélo.
A la MPP il y a bien longtemps et très vite dans les petites vélorutions
Désir de m'investir dans un association " mobilité douce". J'ai pris contact. L'accueil a été chaleureux et citoyen. Je m'investis une fois par semaine
Ça faisait un moment que j'avais vu passer des infos sur des ateliers mobiles de répara- tions de vélos. Je trouvais l'idée cool et j'avais envie d'apprendre à bricoler sur mon vélo.

Je me suis décidée quand j'ai eu le projet familial de partir en randonnée sur la flow vélo l'été dernier. J'ai préparé mon vélo et celui de ma fille à l'atelier rue de saint jean d'Angely avec l'aide de bénévoles que j'ai trouvé très chaleureux et généreux. Je me suis sentie bien accueillie et dans une ambiance détendue avec des personnes ayant des profils assez différents.
Un endroit accueillant, parfait pour apprendre à améliorer mon vélo, avec des personnes de très bon conseil et aidantes !!!!
Acheter mon premier vélo quand je suis arrivé à Angoulême ! Puis venir faire des réparations quand j'en ai eu besoin, en accompagnant des amis
Pendant une fête de la récup à St Amand de Boixe(?) en 2015 ou 16. David était là avec l'atelier mobile de l'asso et m'a embarquée pour toujours au concept de l'"atelier où c'est toi qui ré pares" que je ne connaissais pas encore.
Un atelier à Ma Campagne il y a plusieurs années, journée ensoleillée, une quinzaine de personnes d'âges variés, moment agréable.
Dans un atelier de réparation à Ma Campagne pendant une fête de quartier. C'était un chouette moment.
J'habitais pas loin de l'ancien local et j'avais besoin de réparer mon vélo et j'ai pensé à des pièces d'occasion ; je souhaitais aussi découvrir l'asso
Un stand en marge d'un festival
Jingle d'inauguration de la petite pompe
Accueil chaleureux, De très bon conseils pour la réparation des vélos,
Je suis venu à votre rencontre quelques jours après être arrivé sur Angoulême
Bonjour, J'ai acheté 2 jantes et ai pu échanger avec des gens sympas et de bons conseils. J'ai monté 2 pneus sur ces jantes, fait monter la cassette sur la nouvelle jante arrière et n'arrive pas pour le moment, à monter la roue arrière sur le vélo, ça ne passe pas. J'aurais dû aller plus loin dans l'analyse, poser plus de questions à la personne avec qui j'ai discuté. Je ne suis pas doué, probable que je revienne vous voir.
Premier contact par téléphone puis rencontre physique à l'atelier.
Lors d'une vélorution organisée par Vélocité
Passage à la grande pompe pour réparer un vélo
Réparation d'un vélo à ma campagne puis lors d'événement. j'ai bien aimé apprendre à démonter mon vélo et comprendre comment le réparer du coup maintenant je fais partie de l'association Ca Répare! Pôle vélo !
Des gens très sympathiques, disponibles, de bons conseils
Je cherchais un rivet de chaîne, et je suis tombé amoureux de l'atelier, du concept, et des gens qui s'y trouvaient :)
Bonne équipe sympa et efficace !
Bon accueil des bénévoles
Un groupe pro, sympa, et très engagé. J'adore les soirées road cycle, image des retours d'itinérance
Héhé avec Mathilde et Lucile on a créé la Cyclofficine d'Angoulême :) dépôt des statuts, premiers ateliers place du marché avec Javier et Marion. J'ai fait le logo et les premières affiches
Des personnes chouettes, de l'entraide, apprendre l'autonomie et apprendre à entretenir son vélo pour l'utiliser plus souvent.
On m'a parlé de la bourse aux vélos, et comme je l'ai loupé, je me suis rendue sur place pour acheter et réparer un vélo.
C'était pour acheter un vélo pour ma petite fille Place Mulac. Faudrait recommencer car elle grandit !

Je cherchais à connaître le réseau associatif localement implanté à Angoulême et je m'étais proposé pour apprendre la réparation de vélo avec vous, pour au final intégrer une autre association. Pour autant je vous remercie de l'expérience acquise. J'étais revenu une ou deux fois et avais filé un coup de main sur un autre vélo que le mien (que je vous avais acheté) mais n'avais pas pu m'investir plus que cela
Achat de pièces
C'était bien convivial mais comme je ne savais pas réparer mon vélo, j'ai attendu qu'une personne compétente m'aide mais il n'y avait pas suffisamment de bénévoles pour m'aider. C'est pourquoi je n'y vais plus.
A la Grande Pompe, tutoiement chaleureux immédiat, conseil, surveillance discrète et efficace de ma façon de procéder sur le vélo à réparer. Merci !
Lieu accueillant et pédagogique à prix libre pour l'adhésion et pièces détachées neuves ou d'occasion disponibles. Très belle expérience.
C'était sûrement en 2017, par là... Il y avait Marc qui tenait la permanence de l'atelier du soir, je pense avoir croisé Marion aussi à ce moment-là. Je cherchais des pièces pour réparer mon vélo il me semble et tâter l'ambiance. Tout le monde était très occupé donc je n'étais pas super à l'aise au début car je pensais être un peu plus accompagné mais je me suis débrouillé et c'était chouette !
Atelier réparation
Achat d'un vélo à réparer lors d'une bourse à vélos.
J'ai reçu ou vu un flyer quelque part, et j'avais en ma possession un vélo à réparer. J'ai testé Cyclofficine car je suis au RSA et ne peut pas me permettre de mettre trop de frais dans une réparation. De plus, je cherchais à apprendre à réparer moi-même.
Rencontre sur le marché, et échanges sympathiques avec les deux membres de l'association présents. J'ai retenu l'invitation à rejoindre les bénévoles de l'association.
Je suis venu à la Grande Pompe pour faire connaissance, mieux m'informer sur les actions et le fonctionnement et découvrir le lieu.
Je suis allée à l'atelier à Ma campagne afin de voir comment fonctionnait ce lieu et si j'avais la possibilité de venir réparer des vélos. Accueil sympa, un bénévole à pris du temps pour m'expliquer le fonctionnement. Je suis revenue et j'ai pris l'adhésion.
Je recherchais des pièces (cassettes + chaines) pour faire un chariot frigo, qui sort du sol. Une personne fort sympathique m'a présenté le lieu et le fonctionnement de l'asso. Dommage, c'est loin de chez moi, la Dordogne
Je suis venu déposer des vélos d'occasion
Au cours d'un atelier de réparation place de la mairie
Partage et apprentissage

Qu'est-ce que tu souhaiterais voir s'améliorer pour te sentir mieux dans les ateliers ou événements organisés par la Cyclofficine d'Angoulême ?

L'équipement et l'organisation de l'atelier.
Je viens à peine de revenir à la Cyclo sans y être venu depuis deux ans. L'accueil a été plutôt bon et il a été largement facilité par le fait que je connaisse un peu la maison. Pas mal de gens sont arrivés en même temps ou après moi. La plupart du temps la personne est

<p>nouvelle et se retrouve à faire la queue et attendre son tour sans avoir un petit bonjour ni même comprendre si elle doit patienter ou si elle est au bon endroit. Je crois que ce serait plus accueillant et plus serein pour les bénévoles, d'accueillir toute de suite chaque personne entrante, quitte à interrompre momentanément une activité en cours, et de l'inviter officiellement à patienter. C'est une gymnastique peut-être un peu exigeante mais je trouve que ça aurait le mérite que tout le monde se sente au mieux, la personne nouvelle qui sait qu'on va s'occuper d'elle ainsi que le bénévole qui sait que tout le monde a été accueilli et qui peut continuer tranquillement ce qu'il faisait. En pratique 5-6 personnes se sont dirigés vers moi machinalement à leur arrivée, sûrement parce que j'avais l'air de "travailler" et que j'étais le plus proche de l'entrée à ce moment-là, je les ai redirigés vers les bénévoles présents.</p>
<p>Je pensais recevoir plus de propositions d'ateliers thématiques où on apprend à faire une réparation spécifique. Je pensais aussi pouvoir participer au démontage sur les arri-vages de vélos. Je ne suis pas sûre que lors de l'inscription toutes les entrées où j'ai noté que j'étais volontaire pour participer aient été bien prises en compte</p>
<p>Je n'ai pas un avis très représentatif parce que je suis venue rarement. La dernière fois que je suis venue, les personnes bénévoles étaient déjà occupées et je ne me suis pas vraiment sentie accueillie et aidée. Je n'ai pas réussi à trouver de béquille de remplacement pour mon vélo, ce qui fait que ça m'a un peu découragée et que je ne suis pas revenue depuis. Je crois que j'aurais eu besoin qu'on puisse caler une date ultérieure où j'aurais vraiment pu recevoir de l'aide car là je me sentais un peu laissée de côté. Mais je ne considère pas ça comme représentatif de ce que la Cyclofficine a à proposer !</p>
<p>Être informé de l'événement Sentir qu'on peut venir même si on ne connaît personne</p>
<p>Je ne suis venue qu'une seule fois à l'atelier de réparation il y a trois ans, il y avait une salariée et deux bénévoles qui réparaient leur vélo. Je ne me suis pas sentie accueillie, la salariée m'a très vite laissée seule face à mon vélo et aux outils avec un discours prônant l'autonomie et l'apprentissage par soi-même, sauf que je me suis sentie vraiment perdue et démunie car je n'y connais rien en mécanique. Difficile de mon point de vue de gagner en autonomie quand on est livré à soi-même. Finalement, j'ai demandé de l'aide à l'un des bénévoles présents et il m'a aidée, et du coup il a plutôt fait les choses à ma place. J'avais aussi l'impression de le déranger dans ce qu'il faisait, ce qui m'a embarrassée. Je n'ai pas apprécié cet après-midi et cela ne m'a pas donné envie de revenir. J'aurais eu besoin d'un accompagnement personnalisé et que quelqu'un prenne + le temps de m'accueillir, me mettre à l'aise car me retrouver seule face à un atelier mécanique était intimidant et plutôt paralysant.</p>
<p>Peut-être une "carte" de l'atelier avec l'emplacement des différentes pièces détachées et outillages, et un rappel (affichette ?) du fonctionnement (de quoi se sert-on de façon autonome, ce qu'on peut/doit demander, ce qui est gratuit/payant...)</p>
<p>Ma disponibilité</p>
<p>Des liens plus forts avec toutes les autres mobilités roulantes !</p>
<p>Les prénoms des bénévoles sur leurs veste</p>
<p>RIEN DE PLUS.</p>
<p>J'y suis pas allé</p>
<p>Rien. Ça le semble très bien comme ça</p>
<p>Du café !</p>
<p>Je n'ai pas de suggestion, pour moi c'est ok tel que c'est...</p>
<p>Je ne sais pas car cela fait longtemps que je n'ai pas fréquenté la Cyclofficine.</p>
<p>RAS. Je trouve ça déjà super bien. A moi de me bouger pour les fesses pour apporter</p>

mes vélos pour me lancer dans la réparation d'un nouveau vélo dont j'ai acheté le cadre !
Je ne sais pas encore car je ne suis pas encore venue
Tout va bien pour moi
Peut-être être un meilleur accueil ? Mais je pense qu'il y a une déformation venant des commerces où on est généralement très bien accueilli car il y a un objectif de vente
Je n'ai qu'acheté 2 jantes, je ne peux répondre à cette question. Pour le moment, je n'arrive pas à monter la jante arrière avec le pneu caoutchouc qui y est monté (jante et pneu boyau à l'origine), analyser plus au moment de l'achat, de la vente.
Plus d'outillage
je n'y vais plus car j'ai une autre association à m'occuper - sinon boire un café
Euh
Éviter l'écriture inclusive
N'ayant pas participé à l'un des ateliers, il m'est difficile de répondre
Les échanges de pratiques font progresser et se dire que c'est possible
Ça fait longtemps que j'aimerais y remettre les pédales pour venir réparer mon biclou et visiter le nouveau local
Être moins nombreux en même temps dans la structure, des ateliers thématiques pour apprendre sans attendre la panne.
Avoir plus de femmes et personnes non-blanches qui nous apprennent. Ça fait vraiment la différence.
Je ne sais pas, je trouve que ça roule bien.
Je ne suis plus à Angoulême donc aucun avis
Des conseils pour la réparation des vélos électriques (freins à disques hydrauliques, direction "moderne")
Rien
Avoir une meilleure situation, le nouveau local devrait aider pour cela mais pas encore visité
Pouvoir acheter plus facilement des pièces détachées avec un prix annoncés
Je n'ai pas d'idées sur la question. Peut-être que l'association peut organiser des rando vélo quelques fois dans l'année ?
Locaux plus fonctionnels qu'à la grande Pompe : c'est fait !
Meilleurs moyens d'identification du rôle et des fonctions des personnes présentes
Actuellement je n'ai pas vraiment d'avis sur cette question.
Je ne sais pas
Tout est bien
Espace

Souhaites-tu ajouter quelque chose ?

Merci
Avoir un lot de vélos réparés en vente en permanence à prix défini.
Évidemment bravo pr votre engagement, en espérant q les politiques vous soutiennent davantage
Le local de Plan B m'a fait belle impression
Merci pour tout ce que vous faites. C'est très appréciable
Pourquoi ne proposeriez-vous pas de vente de vélos réparés via le colocataire AVRIL ce qui permettrait de réduire le stock de vélos, d'augmenter la part d'autofinancement, d'augmenter le nombre de vélos remis en circulation, de satisfaire les gens qui veulent

attacher un vélo recyclé sans être obligé de mettre les mains dans le cambouis ou d'attendre une des journées de vente.
Merci d'exister !
Merci !!
Je suis heureuse que la Cyclofficine existe, c'est très chouette !
Merci pour votre travail dans l'asso, c'est beaucoup trop important que des lieux comme les votre existe !
Bisous
Je ne fréquente que peu cette association mais je pense que c'est très bien
On vous aime !
J'aurais préféré, pas de questions personnelles. Merci pour ce que vous faites.
Merci d'être là
Continuer comme ça.
Bonne fin de journée
Bravo à toute cette merveilleuse équipe. Souriante dynamique dévouée.
Continuez !!!
Merci !
Bravo et merci à vous pour votre engagement. L'écologie, l'entraide, le partage, la générosité et l'ouverture sont des valeurs importantes !
Vive la Cyclofficine!
Bravo et merci pour tout ce que vous entreprenez
Continuez. J'aimerais bien intervenir davantage mais manque de temps.
Vélorution
J'en ai pas parlé mais je pense que votre action serait encore plus attrayante si la com était un peu plus travaillée (une typo de texte moins brut, un peu de couleur, un logo revisité...). Ça parlerait à un public plus large je pense et pourrait donner un coup de neuf à l'image de l'asso
Continuez comme ça ne changez rien
Continuez, votre action est bonne. En ce qui me concerne, l'acheteur et le vendeur doivent aller plus loin dans l'analyse, les explications de/des pièces achetées afin d'être certain que tout se passera bien lors du montage. Bonne route
Merci à vous. Régine Serres
Merci la Cyclofficine d'Angoulême, je vous aime ! Bisou de Lorient !
Bravo pour ces initiatives
Bon courage
Une asso qui rend possible en décomplexant la difficulté.
Merci ! Bravo ! Continuez vous êtes gégé :) bibiiiiis la team !
Merci pour vos actions et bonne route
Bizou
Force à votre équipe et aux camarades vélorutionnaires
Toujours le même refrain : pas assez de vraies pistes cyclables à Angoulême et les alentours, donc il est dangereux d'y circuler à vélo

Merci!!!!!! ! Pourvu que ça dure !
Bisous !
Merci pour cette belle association et longue vie.
Merci à vous et bonne continuation
Vive le vélo

Verbatims partenaires

Racontez-nous-en quelques lignes (ou en quelques mots) votre première rencontre avec la Cyclofficine d'Angoulême...

<i>Juste un échange car projet de louer un vélo mixeur - le projet n'a pas abouti mais ce n'est que partie remise</i>
<i>C'était lors de la préparation d'un atelier à pour une intervention à l'ALSH ALVEOLE.</i>
<i>Lors d'un RV avec un jeune de l'AADMIE pour un vélo à réparer et à utiliser.</i>
<i>Excellente, envie partagée d'autonomiser les usagers du vélo et de maintenir le goût pour les déplacements doux.</i>
<i>Equipe dynamique, chaleureuse, compétente.</i>
<i>A travers la MPP et leur engagement au sein de ce réseau</i>
<i>Ma première rencontre fut avec Marion sur un atelier participatif à MA CAMPAGNE, l'idée m'a plu et dès que je le peux je conseille mes proches d'aller d'abord à CYCLOFFICINE avant d'aller chez un revendeur.</i>

Voilà, c'est fini ! La Cyclofficine d'Angoulême vous remercie sincèrement pour votre participation.

<i>Si vous avez des réponses pour lesquelles des participants vous ont répondu que leur première rencontre avec vous était au forum jeunesse de 2024, je suis preneur de ce type d'information svp. Par avance merci et à bientôt, ELGrandAngoulême</i>
<i>Proposer chaque année, un projet phare sur le territoire. mobiliser les centres sociaux et les associations de quartiers</i>
<i>De rien</i>
<i>Merci pour les actions menées, l'engagement et l'état d'esprit de l'organisation. Tout cela précieux pour le territoire. Longue vie à l'association !</i>

Bilan des rencontres de l'Heureux Cyclage

DU 10 au 13 AVRIL 2025

17^{èmes} RENCONTRES NATIONALES DE
L'HEUREUX CYCLAGE

ateliers/débats - conférences - rallye vélo - soirées festives
assemblée générale de L'Heureux Cyclage

ANGOULÊME

ATELIER

GOND PONTOUVRE

www.heureux-cyclage.org/rencontres-2025.html

